



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 03 aprile 2025

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco Soccorso
Pubblico e Difesa Civile
Dott. Attilio **VISCONTI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Eros **MANNINO**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ing. Marco **GHIMENTI**

Al Direttore Centrale per la Formazione
Ing. Domenico **DE BARTOLOMEO**

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dott.ssa Maddalena **DE LUCA**

e per conoscenza

Al Sottosegretario
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Renata **CASTRUCCI**

Oggetto: Carenza di personale Aeronavigante presso i Reparti Volo - richiesta incontro

Egregi,
da tempo giungono numerose segnalazioni e lamentele da parte del personale Aeronavigante in merito alla carenza di personale specializzato nella manutenzione degli aeromobili e, di coloro i quali sono chiamati a svolgere le attività di soccorso tecnico urgente.

A tal proposito, è opportuno ricordare che la flotta Aerea VVF è la seconda tra le flotte di Stato, subito dopo quella dell'Aeronautica Militare e dispone del seguente numero di velivoli, distribuiti su 15 Reparti presenti su tutto il territorio nazionale: 28 AW139, 18 AB412 e 8 AB206.

Per garantire quotidianamente elevati livelli di sicurezza e qualità nella gestione della navigabilità, nella manutenzione e nel pilotaggio degli aeromobili in dotazione, la Componente Aerea del CNVVF si avvale di personale certificato, qualificato e idoneo allo svolgimento di tali attività. Va detto che, alcune di queste ultime, per frequenza, complessità o per l'indisponibilità temporanea di personale certificato VVF, vengono affidate a ditte esterne, utilizzando così risorse umane aggiuntive.

Il manuale di riferimento della Componente Aerea, il CAMMOE (CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT & MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION), al paragrafo 4.22.2 illustra, le ore/uomo mediamente necessarie per lo svolgimento di tutte le attività (ordinarie e straordinarie) richieste per garantire il mantenimento in stato di aeronavigabilità degli aeromobili assegnati a un Reparto Volo.

Se ipotizzassimo una dotazione di riferimento così composta, 2 AB206 + 1 AB412/A109, oppure 2 AB412/A109, con l'utilizzo medio annuo di 300 ore di volo per elicottero e con le attività di manutenzione previste dai Programmi di Manutenzione approvati ENAC tenuto conto della tabella CAMMOE sotto riportata per il mantenimento operativo dei Reparti sarebbe necessario un organico di 15 tecnici di bordo per ogni Reparto Volo e 29 tecnici di bordo per il Centro Aviazione.

ORGANICO CENTRO AVIAZIONE

ATTIVITA' DI GESTIONE TECNICA RIFERITA A 300 GIORNI LAVORATIVI							TOTALI
Responsabile della Manutenzione	6 h/g						1800
Responsabile della Qualità	4 h/g						1200
Addetto all'Ufficio Tecnico	6 h/g	* 300					1800
Addetto al MSA & CA	4 h/g						1200
	n° a/m	Isp. Giorn. Ore anno	Isp. 25 h n°	Ore uomo	Isp. 100 h n°	Ore uomo	TOTALI
Manutenzione schedata a/m per 300 ore anno	6	300	9	32	3	480	12168
Rettifica inconvenienti	6	800					4800
Sorveglianza ditte esterne	6	480					2880
Frequentazione corsi aggiornamento	28	80					2240
Attività equipaggio di volo	2	2628					5256
Altre varie attività d'Istituto	1	4380					4380
Corsi formazione	2	2628					5256
						Ore totali	42980
Numero di specialisti	Ore necess.	Ore uomo	Rend.			n° spec.	
	42980	/ 2000	/ 0,85			=	25,28235

ORGANICO REPARTI VOLO

ATTIVITA' DI GESTIONE TECNICA RIFERITA A 300 GIORNI LAVORATIVI							TOTALI
Responsabile della Manutenzione	6 h/g						1800
Responsabile della Qualità	3 h/g						900
Addetto all'Ufficio Tecnico	4 h/g	* 300					1200
Addetto al MSA & CA	3 h/g						900
	n° a/m	Isp. Giorn. Ore anno	Isp. 25 h n°	Ore uomo	Isp. 100 h n°	Ore uomo	TOTALI
Manutenzione schedata a/m per 300 ore anno	2,5	300	9	32	3	480	5070
Rettifica inconvenienti	2,5	800					2000
Sorveglianza ditte esterne	2,5	480					1200
Frequentazione corsi aggiornamento	1	1120					1120
Attività equipaggio di volo	2	2628					5256
Altre varie attività d'Istituto	1	4380					4380
Corsi formazione							Ore totali
							23826
Numero di specialisti	Ore necess.	Ore uomo	Rend.			n° spec.	
	23826	/ 2000	/ 0,85			=	14,01529

È importante sottolineare che la figura del Tecnico di Bordo, oltre a gestire le attività tipiche (manutenzione, controllo dell'aeronavigabilità, rinnovo dei certificati di navigazione, gestione del magazzino aeronautico, controllo e verifica delle manutenzioni, attività istituzionali per tecnici di bordo e manutentori), svolge anche la peculiare attività di volo per il soccorso tecnico urgente, a differenza di altri Corpi di Stato dove i ruoli operativi e di gestione sono ben distinti e separati.

Allo stato attuale, i piloti dislocati presso i Reparti Volo sono spesso insufficienti per garantire una regolare copertura dei turni di servizio, a causa dei limiti imposti dalle piante organiche. Si tenga presente che, in alcuni reparti, le piante organiche teoriche presentano carenze numeriche rilevanti.

Inoltre, evidenziamo che per il ruolo degli elisoccorritori questa carenza è cronica e ancor più pesante per una serie di mancanze dell'Amministrazione, comportando carichi di lavoro maggiori a discapito della salute e della sicurezza del personale. Un settore inoltre che necessiterebbe di una adeguata formazione che da tempo stenta a partire.



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

A tutto ciò si aggiunge, l'ulteriore aggravio di lavoro che, da maggio a ottobre, per fronteggiare la lotta agli incendi boschivi (AIB), gran parte del personale (Piloti, Specialisti e Elisoccorritori) sarà obbligato a sobbarcarsi.

Per rispondere a questa necessità, anziché assumere e formare nuovo personale, l'Amministrazione ricorre all'istituto dello straordinario, facendo affidamento su di esso per garantire la continuità del servizio. Un aumento eccessivo dei carichi di lavoro per piloti, tecnici di bordo ed elisoccorritori, che la FP CGIL VVF denuncia da tempo e che riteniamo debba trovare soluzioni urgenti.

In considerazione dell'aumento esponenziale della flotta aerea negli ultimi cinque anni e del fatto che l'ultimo aggiornamento del CAMMOE risale al 2021, la Scrivente ritiene altresì improrogabile la rivalutazione dei numeri minimi del personale Aeronavigante, necessari al mantenimento operativo, alla gestione dell'aeronavigabilità e alla sicurezza del volo.

Chiediamo quindi, un incontro specifico finalizzato a migliorare le condizioni di lavoro e di sicurezza di un settore altamente qualificato, che da troppo tempo attende risposte a numerose richieste, alcune delle quali riguardanti questioni delicate e mai evase.

Certi di un sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore nazionale
FP CGIL VVF.
Mauro **GIULIANELLA**