

## Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 28 marzo 2025

Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Dott. Attilio **VISCONTI** 

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco Ing. Eros **MANNINO** 

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo

Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per la Formazione Ing . Domenico **DE BARTOLOMEO** 

e per conoscenza

Al Sottosegretario di Stato On. Emanuele **PRISCO** 

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali Dott.ssa Renata **CASTRUCCI** 

Oggetto: Richiesta di chiarimenti corso B1 livello 3 AW 139 con esame finale in lingua inglese e avvio corsi di inglese

Egregi,

giungono alla Scrivente numerose lamentele da parte del personale Aeronavigante specialista di aeromobile, riguardo le modalità con le quali vengono espletati i corsi di abilitazione alle linee di volo degli aeromobili in dotazione al CNVF e sulla formazione specialistica più in generale.

Nello specifico, il personale interessato lamenta le diverse modalità di svolgimento ed esecuzione dei corsi che a volte vengono effettuati in modalità FAD con esami in presenza presso l'Accademy Training Leonardo, altre totalmente espletati in presenza, altre ancora con il corso in modalità Fad ed esame direttamente presso il Reparto volo.

Facciamo presente che il conseguimento delle abilitazioni aeronautiche di cui sopra, ad oggi, sono titolo valutativo per i passaggi di qualifica; riteniamo pertanto che Codesta Amministrazione stabilisca un percorso formativo e dell'esame finale conseguente, unico per tutto il personale specialista, applicando un principio di pari opportunità e trasparenza.

Cogliamo l'occasione inoltre per ribadire la necessità, improcrastinabile, di organizzare corsi di formazione di lingua inglese indirizzati ad una più ampia platea di personale Aeronavigante. Non sfuggirà a chi di competenza che i corsi annuali messi a disposizione presso l'Aeronautica Militare, riservano pochissimi posti rispetto le esigenze del territorio. Per tali ragioni invitiamo l'Amministrazione a sensibilizzare tutte le Direzioni regionali interessate ai Reparti Volo a voler mettere in campo ogni necessaria iniziativa affinché si organizzino corsi in lingua inglese così come indicato tra l'altro dal'OM Parte D 5.6 e dal Cammoe Cap. 3 Par. 3.4-21.

Una richiesta che la FP CGIL VVF ritiene legittima e urgente, in quanto il personale Aeronavigante necessita di un costante e continuo mantenimento della conoscenza della lingua inglese, basti pensare che quest'ultima viene normalmente usata in campo aeronautico e sull'applicativo di gestione degli aeromobili AFM, sulla manualistica Cellula e Motore, RFM, QRH, Service bulletin, AD e nei corsi e test finali in lingua inglese.

Certi di un sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale FP CGIL VVF Mauro **GIULIANELLA**