



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 19 marzo 2025

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Dott. Attilio **VISCONTI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Eros **MANNINO**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ing. Marco **GHIMENTI**

Al Direttore Centrale per la Formazione
Ing. Domenico **DE BARTOLOMEO**

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dott.ssa Maddalena **DE LUCA**

e per conoscenza

Al Sottosegretario
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Renata **CASTRUCCI**

Oggetto: sollecito avvio procedure concorsuali Capo Squadra Specialità per le decorrenze 2021-2022-2023-2024 e bando di selezione interna per nuovi specialisti nautici di coperta e macchina.

Egregi,
a distanza di quasi un anno dall'emanazione dell'ultima graduatoria per il passaggio di qualifica e, successiva, immissione in ruolo dei Capo Squadra delle specialità decorrenza 01.01.2020, ad oggi, non è dato sapere quando verrà emanato il bando per le successive decorrenze 2021-2022-2023-2024.

Tale ritardo sta penalizzando il personale dei ruoli delle specialità, sia a livello economico che di progressione di carriera, condizione contrapposta rispetto al ruolo del personale generico già inquadrato nel ruolo dei Capo squadra che, al contrario, ha già avuto la possibilità di scegliere la propria Sede di destinazione con decorrenza 01.01.2024. Attualmente, cosa ancor più mortificante per il personale delle Specialità, è in programma la scelta Sede per la decorrenza 01.01.2025.

Anche l'enorme ritardo che si sta accumulando per indire un nuovo bando di selezione interna per nautici di coperta e macchina, vista l'atavica carenza di organico ed i



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

prossimi pensionamenti di molti specialisti anziani, creerà vuoti di organico incolmabili che porteranno al collasso il soccorso S.A.P. e S.A.R. svolto da questa componente importante del CNVVF.

Ricordiamo che già oggi molti Nuclei Nautici subiscono la chiusura di turni per carenza di personale specialista, non garantendo più il Soccorso Antincendio Navale e Portuale h 24 anche in porti di una certa rilevanza (P2), che ogni anno vedono il transito di milioni di passeggeri e di tonnellate di merci (anche pericolose).

Per quanto sopra esposto la FP CGIL VVF si vede costretta a sollecitare, ancora una volta, Codesta Amministrazione affinché avvii immediatamente le procedure concorsuali per i passaggi di qualifica a capo squadra specialista per le decorrenze 2021-2022-2023-2024 ed emani, con la stessa urgenza il bando di selezione interna per nuovi specialisti nautici. Tali procedure porterebbero anche allo sblocco delle procedure di mobilità per i ruoli di vigile e capo squadra specialista, oltre all'individuazione di ulteriori posti da inserire nel bando di selezione.

Qualora quanto fin qui rappresentato dalla Scrivente non dovesse trovare la giusta soluzione in tempi rapidi ci vedremo costretti, nostro malgrado, ad intraprendere tutte le iniziative del caso a tutela dei lavoratori del settore e della collettività.

Certi di un sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore nazionale
FP CGIL VVF.
Mauro **GIULIANELLA**