

Prot n.4/25
Bari, 04/02/2025

Alla Direzione Regionale VV.F Puglia
Dott. Ing. Michele **MAZZARO**
p.c. Al Comandante di Brindisi
P.D. Giuseppe **GALGANO**

OGGETTO: Carezza di personale specialista nautico Richiesta integrazione ore di straordinario per personale anno 2025.

Con riferimento al dipendente nucleo Nautico del Comando di Brindisi, è ben noto che lo stesso sia ricompreso nella categoria P1, con dotazione organica teorica prevista pari a n. 24 unità (n. 12 qualificati e n. 12 vigili).

Allo stato, l'effettiva dotazione organica complessiva in servizio è pari a n. 16 unità operative di cui 5 qualificati Capi Reparto e Capi Squadra (n. 2 di coperta 3 di macchina) e 11 Vigili (n. 7 di coperta 4 di macchina). (2 pensionamenti di nautici di coperta entro l'anno corrente)

Si evidenzia altresì che tra il personale operativo menzionato, sono presenti n. 1 pilota S.A.P.R., n. 1 operatore NBCR 3° livello/TAS2 e n. 5 conduttori del simulatore navale presente a Brindisi.

Tali figure professionali possono essere, di conseguenza, impiegabili in attività di istituto differenti da quelle strettamente connesse con il nucleo di cui all'oggetto, con il conseguente ulteriore verificarsi di assenze che rendono estremamente difficoltosa l'organizzazione del servizio nautico VV.F.

La flotta navale dispone invece di 2 unità medie, la VF 1091 e la VF R03 e di due battelli pneumatici, BPS 35 e BP 106.

Il braccio di mare di competenza va da Torre Canne a S. Maria di Leuca, abbracciando tutto il Canale D'Otranto per poco meno di 100 miglia navali; altrettanto complesso risulta altresì il quadro del porto di Brindisi, con presenza di un polo petrolchimico, altre attività R.I.R., intensa attività crocieristica e di carico/scarico di materie prime dalle banchine.

Da questo quadro della situazione appare chiaro l'enorme carico di lavoro a cui il personale specialista nautico è sottoposto, sia dal punto di vista del soccorso che da quello dell'attività addestrativa e manutentiva.

Tanto premesso, considerato il perdurare di questa situazione di sofferenza di carezza di organico da ormai svariati anni, si sottolinea necessità ormai improcrastinabile di considerare un aumento dell'organico. Nelle more di ciò, si chiede di voler autorizzare una congrua attività lavorativa straordinaria al fine di garantire la presenza minima di almeno tre unità specialistiche in servizio, così come previsto dalle vigenti disposizioni in materia ai fini dell'operatività delle UU.NN., nonché per lo svolgimento di attività di piccola manutenzione, ormai rese sempre più difficoltose dalla cronica carezza di personale. Naturalmente, in assenza del predetto monte ore di lavoro straordinario, non potrà essere garantita l'attività di soccorso ed antincendio portuale come previsto dalla L. 690/1940.

Nell'attesa di cortese riscontro si porgono cordiali saluti.

Il Coordinatore Provinciale
FP CGIL VVF BRINDISI
TASSO

Il Coordinatore Regionale
(Componente Esecutivo Nazionale)
FP CGIL VVF PUGLIA
MORELLI