



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Roma, data del protocollo

Allegati 2

A Uffici di Staff del Capo Dipartimento

Direzioni Centrali del Dipartimento

Direzioni Inter. /Regionali dei VVF

Comandi VVF di

Agrigento, Ancona, Bari, Bergamo, Bologna,
Brescia, Brindisi, Cagliari, Catania, Catanzaro,
Crotone, Cuneo, Firenze, Foggia, Forlì-Cesena,
Genova, Gorizia, Milano, Napoli, Palermo,
Parma, Perugia, Pescara, Pisa, Ragusa,
Reggio-Calabria, Rimini, Roma, Salerno, Sassari,
Savona, Taranto, Torino, Trapani, Treviso,
Varese, Venezia, Verona

DCESTAB- UCSA - Ufficio per la gestione del
servizio di salvataggio e antincendio aeroportuale

Uffici di Staff Capo del CNVVF
Ufficio regolazione aeronautica
e certificazione dei servizi aeroportuali

Uffici di Staff Capo del CNVVF
Ufficio sorveglianza del servizio aereo e dei
servizi di salvataggio e antincendio aeroportuale

OGGETTO: Revisione delle Categorie ICAO presso gli aeroporti nazionali dove il servizio di salvataggio e antincendio è assicurato dal CNVVF

In riferimento all'oggetto è in fase di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale un Decreto Ministero Interno di concerto con Ministero Infrastrutture e Trasporti che introduce in Tab. A dell'art.26 del Decreto Legislativo 139/2006 gli Aeroporti di Salerno e di Foggia e contestualmente revisiona le Categorie ICAO degli aeroporti nazionali dove il CNVVF eroga il servizio RFFS come da tabella allegata (allegato 1)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Tale revisione deriva dallo studio effettuato dal Tavolo tecnico istituito presso il MIT, al quale questo Dipartimento ha partecipato, dove attraverso l'analisi dei dati di traffico, passati e presunti, parametrizzati sulle dimensioni dei velivoli, si è ritenuto di poter razionalizzare le risorse attualmente presenti.

Per quanto sopra si allega una tabella di sintesi (allegato 2) dove sono state riportate per ogni aeroporto:

- la Categoria ICAO futura
- la Categoria ICAO attuale
- la Categoria del distaccamento aeroportuale (organico)
- la differenza di organico dopo la revisione (totale e distinta per qualificati e vigili)

Nel momento in cui avverrà la mobilità (in primis i vigili e successivamente i qualificati) dovrà variare la Categoria ICAO con contestuale modifica del certificato di aeroporto emesso da ENAC.

La modifica del certificato potrà avvenire attraverso una procedura di "Change" da parte del Gestore aeroportuale e del Comando VF corrispondente, che saranno valutate dalle Autorità competenti (ENAC e CA VVF).

Pertanto i Comandi VF interessati alle modifiche dovranno istruire la relativa procedura attraverso modulistica che sarà predisposta dall'Autorità VF Aeroportuale (CA VVF).

Per illustrare quanto indicato è fissata una riunione in VDC al link sottoriportato il giorno lunedì 03/03/2025 alle ore 15. A tale riunione è necessaria la partecipazione degli Accountable Manager e dei Safety e Compliance Monitoring Manager degli aeroporti in indirizzo.

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YmZhMzliODMtY2YwNC00Mjc4LWFjMzEtMTIIMjY2ZmEzMDU3%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22771aee6e-8f5b-4f69-a597-0033c40dc150%22%2c%22Oid%22%3a%22f1b2e75e-0440-4fa0-aec8-33e0e3cddba7%22%7d

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(MANNINO)

(firma digitale ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

ALLEGATO 1

	AEROPORTO	Categoria		AEROPORTO	Categoria
1	Albenga	V	22	Napoli	VIII
2	Alghero	VII	23	Olbia	VIII
3	Ancona	VII	24	Palermo	VIII
4	Bari	VIII	25	Pantelleria	VII
5	Bergamo	VIII	26	Parma	VII
6	Bologna	VIII	27	Perugia	VII
7	Brescia	VII	28	Pescara	VII
8	Brindisi	VII	29	Pisa	VII
9	Cagliari	VIII	30	Reggio Calabria	VII
10	Catania	VIII	31	Rimini	VII
11	Comiso	VII	32	Roma Ciampino	VIII
12	Crotone	VII	33	Roma Fiumicino	X
13	Cuneo	VI	34	Salerno	VII
14	Firenze	VII	35	Taranto	VII
15	Foggia	VI	36	Torino	VIII
16	Forlì	VII	37	Trapani	VII
17	Genova	VII	38	Treviso	VII
18	Lamezia Terme	VIII	39	Trieste	VII
19	Lampedusa	VII	40	Venezia	IX
20	Milano Linate	VIII	41	Verona	VIII
21	Milano Malpensa	X			



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

ALLEGATO 2

N° ord.	Aeroporto	Categoria ICAO futura	Categoria ICAO attuale	Categoria in organico VVF (D.C.C. 113/2024)	Δ Personale	Δ Organico CR/CS	Δ Organico VF
1	Albenga	5	5	5*	-12	-4	-8
2	Alghero	7	7	7	0	0	0
3	Ancona	7	8	8	-12	-4	-8
4	Bari	8	8	9	-4	0	-4
5	Bergamo	8	8	9	-4	0	-4
6	Bologna	8	8	8	0	0	0
7	Brescia	7	8	8	-12	-4	-8
8	Brindisi	7	8	8	-12	-4	-8
9	Cagliari	8	8	8	0	0	0
10	Catania	8	8	8	0	0	0
11	Comiso	7	7	7	0	0	0
12	Crotone	7	6	6	0	0	0
13	Cuneo	6	6	6	0	0	0
14	Firenze	7	6	6	0	0	0
15	Foggia	6	/	/	60	16	44
16	Forlì	7	7	7	0	0	0
17	Genova	7	8	8	-12	-4	-8
18	Lamezia Terme	8	8	8	0	0	0
19	Lampedusa	7	7	7	0	0	0
20	Milano Linate	8	8	8	0	0	0
21	Milano Malpensa	10	9	10	0	0	0
22	Napoli	8	8	8	0	0	0
23	Olbia	8	8	8	0	0	0
24	Palermo	8	8	8	0	0	0
25	Pantelleria	7	7	7	0	0	0
26	Parma	7	7	7	0	0	0
27	Perugia	7	7	7	0	0	0
28	Pescara	7	8	8	-12	-4	-8
29	Pisa	7	8	9	-16	-4	-12
30	Reggio Calabria	7	7	7	0	0	0
31	Rimini	7	8	8	-12	-4	-8
32	Roma Ciampino	8	8	8	0	0	0
33	Roma Fiumicino	10	10	10	0	0	0
34	Salerno	7	/	/	60	16	44
35	Taranto	7	5/7c**	5/7c**	0	0	0
36	Torino	8	9	9	-4	0	-4
37	Trapani	7	7	7	0	0	0
38	Treviso	7	7	7	0	0	0
39	Trieste	7	8	8	-12	-4	-8
40	Venezia	9	9	9	0	0	0
41	Verona	8	8	8	0	0	0
Δ Totale risorse all'esito delle valutazioni del Tavolo					-4	-4	0

* Con apposito atto del Ministero dell'Interno, il contingente di uomini del Corpo Nazionale dei VVF ivi presenti potrà essere ridotto dalle attuali 60 a 48 unità operative, dovendosi garantire la presenza di un solo automezzo RFF in linea, in conformità a quanto previsto dalla AMC3 ADR.OPS.B010(a)(2) Tabella 1.

** Ad oggi la classificazione prevede una V cat. ICAO per il traffico passeggeri ed una VII ICAO per il traffico cargo.