

Roma, 24 gennaio 2025

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco Soccorso
Pubblico e Difesa Civile
Dott. Attilio **VISCONTI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Eros **MANNINO**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ing. Marco **GHIMENTI**

e per conoscenza:

Al Sottosegretario
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Renata **CASTRUCCI**

**Oggetto: Riscontro alla nota STAFFCADIP n. 0001071 del 20 gennaio 2025 -
Referenti del soccorso portuale e coordinamento nuclei nautici**

Egregi,
con riferimento alla nota in oggetto traspare un giudizio del tutto soggettivo in merito all'interpretazione della norma di riferimento relativa alle funzioni del personale Ispettore delle specialità nautiche (art. 48 del D.Lgs. 217/05).

In particolar modo riteniamo sia stato interpretato in modo palesemente discutibile il verbo "potere", difatti nella frase "*....**possono** essere attribuite..omissis..specifiche responsabilità..*" si vuol significare, a nostro avviso, che oltre le funzioni indicate dal comma 3 e 4 dell'articolo 48, il personale in possesso di qualifica a partire da quella di Capo Reparto fino a quella di Ispettore Coordinatore **possono** (che indicherebbe "**sono nella condizione giuridica di..**") espletare anche altri incarichi di organizzazione, pianificazione etc.

Inoltre, queste figure ancor prima di accedere alla neo qualifica di Ispettore avevano già maturato un'esperienza pluridecennale nella specializzazione nautica svolgendo mansioni come Capo distaccamento portuale, Capo Turno, Responsabile Tecnico o svolto attività di organizzazione e sorveglianza dei lavori eseguiti sulle unità navali antincendio VF, senza dimenticare che molti di essi hanno anche prestato attività come istruttore navale o come conduttore di simulatore antincendio navale.

Ci teniamo a sottolineare che i colleghi Ispettori nautici hanno superato positivamente gli esami finali di corso, e dopo aver effettuato impegnative prove concorsuali preselettive, sia scritte, sia orali. Dunque, ritenendo alto il "grado di

preparazione" di ciascuno di essi, all'interno della specializzazione e ampiamente testato e valutato, la frase *"..in taluni casi potrebbe risultare prematuro, ai fini della efficienza ed efficacia del servizio, affidare tali incarichi a neo Ispettori, mentre potrebbe risultare più opportuno mantenere tali incarichi, nel transitorio e in una sorta di graduale affiancamento, in capo ai Funzionari Responsabili Provinciali.."* risulta del tutto inadeguata, denigratoria e mortificante per i diretti interessati. Tra l'altro la norma in essere, non prevede alcun tipo di affiancamento e che il c.2 dell'art. 18 (D.Lgs 217/05) individua gli Ispettori Antincendi coordinatori ad espletare *".. incarichi specialistici che richiedono particolari conoscenze, attitudini e competenze acquisite.."* e non, una qualunque figura.

Tuttavia, gli attuali Ispettori Nautici, decretati nel luglio 2023, con decorrenza giuridica 2019 (dal 01 gennaio 2026 saranno decretati "esperti") risultano già assegnati ai Comandi dal settembre 2023 pertanto hanno già ampiamente svolto tutte le attività di affiancamento ed i relativi passaggi di consegna con i funzionari direttivi, responsabili di settore.

Infine, occorre evidenziare che la Circolare SAP 919-3406/PORTI del 07 maggio 2012, presa in considerazione nella nota di riscontro, risulta essere ormai superata dai nuovi inquadramenti giuridici introdotti dal D.Lgs 127/18 e dunque in palese contrasto con questi ultimi.

Pertanto, ribadiamo la richiesta già avanzata con la nostra precedente nota del 17 dicembre 2024, sollecitando questa Amministrazione ad una urgente revisione della su citata circolare, con lo scopo di valorizzare il personale definendo, in chiave aggiornata, le funzioni dei referenti del soccorso portuale in maniera da evitare imbarazzanti, quanto mortificanti, interpretazioni.

Certi di un sollecito riscontro porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale
FP CGIL VV.F.
Mauro **GIULIANELLA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro Giulianella', written over a horizontal line.