



# Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 17 dicembre 2024

Al Sottosegretario  
On. Emanuele **PRISCO**

Capo Dipartimento  
Dott. Attilio **VISCONTI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco  
Ing. Eros **MANNINO**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso  
Tecnico e l'Antincendio Boschivo  
Ing. Marco **GHIMENTI**

**e per conoscenza:**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali  
Dott.ssa Renata **CASTRUCCI**

## **Oggetto: Referenti del soccorso portuale e coordinamento nuclei nautici**

Egregi,  
pervengono alla Scrivente numerosi quesiti da parte del personale specialista nautico in merito alla attribuzione degli incarichi relativi all'organizzazione funzionale dei nuclei nautici e del Soccorso Portuale.

A seguito dell'entrata in vigore delle modifiche ordinamentali previste con il D.Lgs. 6 ottobre 2018 n.127, sono state previste le nuove qualifiche di Ispettori Nautici di Macchina e Ispettori Nautici di Coperta, assegnati a ciascun nucleo nautico e agli Uffici Centrali.

Al personale di cui all'Art. 47, lettere g), h), i), dei commi 2, 3 del suddetto Decreto Legislativo, sono attribuite specifiche responsabilità in considerazione della qualifica e della professionalità posseduta, anche inerenti ad attività tecniche concernenti l'organizzazione, la pianificazione, l'operatività, la gestione, la sicurezza, la qualità, la manutenzione, il controllo e il funzionamento dei Nuclei nautici. Tale principio è anche ribadito nell'Art. 48, comma 5 (Funzioni del personale dei ruoli delle specialità nautiche e dei sommozzatori), che attribuisce agli stessi compiti di coordinamento e supervisione, con autonomia e responsabilità organizzative, collaborando direttamente con il personale dei ruoli dei direttivi e dei dirigenti che espleta funzioni operative, pertanto, gli Ispettori Nautici in forza ai nuclei nautici avrebbero piena titolarità ad assumere la completa gestione degli stessi.

La scelta intrapresa da alcuni Comandi di affidare al personale Ispettore Antincendi il coordinamento del personale specialista nautico e delle attività ad essi connesse risulta palesemente denigrante nei riguardi del personale specialista, relegando la figura dell'Ispettore nautico ad un ruolo minore.



## Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

A tal proposito, la Scrivente rivendica la necessità, inderogabile, di dover procedere ad un aggiornamento della Circolare SAP 919/3406/PORTI del 07 maggio 2012 (Referenti del soccorso portuale) in quanto i contenuti ampiamente superati con le modifiche introdotte dal D.Lgs 127/18 determinano incresciose situazioni come quelle su esposte.

Inoltre, occorre procedere senza ulteriori ritardi alla stesura definitiva del Regolamento Nautico (modalità e procedure d'impiego delle specialità nautiche del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco nell'ambito dell'organizzazione e della gestione del servizio antincendio nei porti e del soccorso in mare) recependo le osservazioni inviate anche dalla FP CGIL VVF nel corso degli incontri tenuti sul tavolo nazionale eludendo così ogni qualsivoglia dubbio circa l'impiego del personale specialista nautico.

Certi di un sollecito riscontro in merito, porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale  
FP CGIL VV.F.  
Mauro **GIULIANELLA**