



Bari, 16/10/2024

Al Comando Provinciale VVF Bari

Prot. 40/24

Dott.ssa Arch. Rosa **D'ELISEO**

OGGETTO: Criticità presso la Sede Aeroportuale di Bari – richiesta d'incontro

Egregia Arch. D'Eliseo,

La scrivente Organizzazione Sindacale, a seguito di numerose note anzitempo inviate, segnala ancora una volta le criticità ben note presso la sede di servizio aeroportuale di Bari-Palese di seguito elencate:

- 1) Assenza di Istruttori aeroportuali;
- 2) Assenza di un funzionario direttivo responsabile della sede aeroportuale;
- 3) Assegnazione/riequilibrio di personale all'interno dei quattro turni, ruolo capo squadra, vigili autisti (con terzo grado e abilitazione alla guida di mezzi aeroportuali) e vigili generici;
- 4) Incremento delle unità complessive previste per sezione da diciassette a diciannove;
- 5) Criticità della sala operativa e dei sistemi ottici e sonori degli allarmi di segnalazione per soccorso/incidente aereo;
- 6) Individuazione del "secondo centralinista".

Per quanto attiene al **punto 1)** si chiede di porre in essere eventuali strategie per la risoluzione della problematica dei formatori, visto che la formazione e le simulazioni d'intervento rappresentano un elemento essenziale al fine di mantenere alto lo standard di preparazione ed efficienza del personale aeroportuale, assicurando una buona conoscenza delle tecniche operative per le attività specifiche di soccorso aeroportuale.

Per i **punti 2),3) e 4)** considerato l'ingresso di nuove unità operative al Comando di Bari, a seguito di mobilità nazionale, si chiede un'adeguata redistribuzione del personale in entrata che abbia come priorità la sede in oggetto, garantendo in tal modo non solo una migliore gestione del servizio di soccorso aeroportuale ma anche di quello provinciale garantendo livelli elevati di risposta operativa dell'intera macchina del soccorso (verrebbero ridotte le numerose "sostituzioni del personale" che ad oggi gravano su tutti i dipendenti e verrebbero ridimensionati i fattori legati allo "stress lavoro-correlato" degli stessi).

In riferimento al **punto 5)** chiediamo con la massima urgenza l'ammodernamento strutturale della Sala Operativa mediante installazione di nuove console (apparecchi telefonici, impianti di allarme visivi e sonori, impianto interfonico e megafono), la contestuale realizzazione di vetrata termica idonea all'esposizione solare atta a garantire all'operatore una visione ottimale all'esterno. Risulta inoltre necessario il ripristino del collegamento telefonico presente in sala mensa, ovvero equivalente al telefono di cui è dotato il centralino. Si ribadisce la necessità di ammodernamento e implementazione del sistema di allarme incidente, (sistema di segnalazione degli eventi aeronautici), il più rapidamente possibile, al fine di scongiurare potenziali rischi di effetti negativi sui tempi di risposta del soccorso aeroportuale, rendendo il sistema efficace in tutti i luoghi del distaccamento. Si consideri a tal fine che il distaccamento in questione è costituito da ampi spazi, in numero maggiore rispetto alle postazioni di segnalazione attualmente installate.

Infine, per quanto concerne il **punto 6)**, si chiede che venga valutata l'opportunità di individuare per la mansione di "secondo centralinista" personale non autista poiché chiaramente in contrasto con la mansione propria dell'autista, in quanto potrebbe incidere sui tempi di risposta del soccorso aeroportuale che, come noto, è soggetto a rigorosi protocolli.

Pertanto, considerata l'importanza delle problematiche evidenziate, si chiede un rapido riscontro a quanto richiesto e la eventuale costituzione di un gruppo di lavoro. Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

FPCGIL VVF BARI
Andrea CUTRONE

IL COORDINATORE REGIONALE
(Componente Esecutivo Nazionale FPCGILVVF)
Tobia MORELLI

Funzione Pubblica CGIL Metropolitana e Provinciale di Bari

Via N. Loiacono, 20/B – 70126 BARI tel 0805743083 | fax 080 5742751 | info@fpcgilbari.it
| info@pec.fpcgilbari.it