

Al Direttore regionale VVF Toscana  
Ing. Marco Frezza

Al Comandante VVF Pistoia  
Ing Fabrizio Priori

E. P. C. Al Capo del CNVVF - Vice Capo Dipartimento Vicario  
ing. Carlo Dall'Oppio

Al Direttore Centrale per l'emergenza e l'antincendio Boschivo  
Ing. Marco Ghimenti

Al direttore centrale per l'innovazione tecnologica, la digitazione dei beni  
e le risorse logistiche e strumentali  
Ing. Stefano Marsella

ai Comandanti VVF Toscana

Firenze, 09/08/2024

Egregi,

siamo a rappresentarvi quanto accaduto al Comando VVF di Pistoia durante la giornata del 06 agosto u.s.. L'APS in servizio presso il distaccamento di San Marcello Piteglio, si è guastata; al momento del guasto **il Comando era già sotto numero minimo di APS** in quanto delle 2 previste presso la sede centrale ne era presente solo una, come seconda APS si stava utilizzando un APS3p, che come il nome fa capire è idoneo per 3 persone e non per le 5 che è prevista la partenza ordinaria.

Come da procedura il Comando ha richiesto alla Direzione Regionale Toscana un mezzo in sostituzione, che in un primo momento gli è stato negato, successivamente gli è stato assegnato un ulteriore APS3p dal Comando di Firenze, unico mezzo da quando riportato disponibile in regione.

Tale situazione ha portato a far sì che la Sede Distaccata di San Marcello-Piteglio sia stata coperta per circa 24 ore con un mezzo che garantisce i dispositivi di sicurezza per sole 3 persone mettendo di fatto a rischio la squadra di soccorso, un mezzo che comunque ha una riserva di acqua limitata, non idoneo per tutti i tipi di intervento in quanto sprovvisto di parte del caricamento previsto sulle APS ordinarie, con un pericolo non solo per gli operatori VF anche la popolazione dei comuni dell'appennino pistoiese, i quali non erano adeguatamente tutelati, visto anche che un'eventuale altra squadra/mezzo di supporto ha dei tempi di percorrenza superiori ad un'ora.

Da una verifica fatta ci risulta che diversi Comandi della Toscana hanno in carico un numero di APS ampiamente superiore al minimo previsto per quel Comando, ma che alcune di queste restano fuori servizio molto spesso per periodi molto lunghi.



**Chiediamo di conoscere: le motivazioni per cui questi mezzi non vengono riparati, perché non viene fatta una distribuzione più equa delle APS presso i Comandi considerando i numeri delle sedi di ogni Comando.**

**Chiediamo inoltre di conoscere i provvedimenti che si vorranno prendere così da scongiurare il ripetersi di tale problematica in questa o in altre sedi della regione.**

Restiamo in attesa di un vostro riscontro

Cordiali Saluti

Per il Coordinamento Fp Cgil VVF Toscana  
Giancarlo Gori

