



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE

FP CGIL VV.F.

## SEDE

**OGGETTO:** Riscontro nota del 13 giugno 2024. Incidente autovettura Comandi di Pesaro-Urbino, gestione dispositivo di soccorso.

Con riferimento alla nota di codesta O.S. del 13 giugno u.s., relativa all'oggetto, all'attenzione dei competenti Uffici regionali e provinciali, la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo ha rappresentato le proprie considerazioni, di seguito riportate, allo scrivente Ufficio.

*“I Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) sono piattaforme aeree divenute ormai fondamentali per fornire al personale VVF informazioni sugli scenari operativi e consentire loro di effettuare in maniera più efficace e sicura gli interventi di soccorso, ottimizzando così la gestione delle stesse risorse VVF, spesso anche di tipo specializzato. In taluni casi il ricorso all'impiego dei SAPR risulta determinante per la risoluzione degli interventi per effetto dei particolari sensori e tecnologie di cui gli stessi sono dotati, come ad esempio nell'ambito della ricerca persone.*

*Atteso il crescente numero di richieste d'impiego, il servizio SAPR VVF è in fase di forte sviluppo su tutto il territorio nazionale, con conseguente impegno da parte degli uffici centrali DCESTAB e DCF per far fronte alla necessaria attività di formazione di personale pilota e per l'acquisizione di mezzi aerei e relative tecnologie. L'obiettivo dell'Amministrazione è di attivare, come previsto nella circolare 17/2017 e nei tempi tecnicamente necessari, tutti i 18 Nuclei SAPR*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

*VVF con l'organico previsto nella circolare stessa (sono da attivare i nuclei in Friuli-Venezia Giulia e in Molise).*

*L'attivazione del personale del Nucleo SAPR da parte dei Comandi (SO115) e delle Direzioni regionali (SODIR) è la medesima utilizzata per gli altri assetti aerei VVF (Direttiva OPV-01), con preventiva programmazione degli equipaggi da parte delle Direzioni regionali, anche mediante ricorso all'art.79 del DPR 64/2012 ed altri strumenti di flessibilità previsti per specifiche esigenze di soccorso, al fine di garantire la maggiore disponibilità di personale locale della specialità e quindi la tempestività dell'intervento; nei casi indispensabili ai fini del soccorso si perviene a utilizzare personale da altre regioni, come accade per le altre specializzazioni del Corpo. L'eventuale eccedenza d'impiego delle risorse da parte delle Direzioni regionali risulta essere a questa Direzione centrale assolutamente residuale."*

IL CAPO DELL'UFFICIO

R. Castrucci