



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 20 giugno 2024

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco Soccorso
Pubblico e Difesa Civile
Dott. Renato **FRANCESCHELLI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Carlo **DALL'OPPIO**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza
Ing. Marco **GHIMENTI**

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e
Strumentali
Ing. Stefano **MARSELLA**

e per conoscenza

Al Sottosegretario di Stato
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Renata **CASTRUCCI**

Oggetto: Criticità Reparto Volo Bari - sollecito intervento urgente

Egregi,

la Direzione Centrale per l'Emergenza, con le note DCEMER prot. 15801 del 12 maggio 2024 e DCEMER prot. 15797 del 02 maggio 2024 ha designato come basi "dedicate AIB" i Reparti Volo di Bari e Salerno, a partire dal 15 giugno 2024 e fino al 15 ottobre 2024.

Tale nuovo assetto prevede, secondo quanto riportato nella nota dispositiva, la presenza di "almeno tre piloti (due Capi Equipaggio ed un Copilota Pronto Impiego) e di due Tecnici di Bordo" presso la sede del Reparto Volo Bari.

Il personale necessario alla composizione degli equipaggi "dedicati AIB" sarà individuato su tutto il territorio nazionale, attraverso una ricognizione già in atto che vedrà la partecipazione anche di personale appartenente ad altri Corpi dello Stato, che verrà inviato in missione presso il R.V. di Bari nella misura necessaria a garantire l'assetto operativo previsto.

Sul medesimo Reparto Volo verrebbero schierati due aeromobili AB412 "dedicati AIB", oltre all'aeromobile AB412 di base, dedicato al soccorso tecnico urgente, ciò nonostante allo stato attuale la struttura consenta il rimessaggio di solo due aeromobili.



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

A tutt'oggi, purtroppo, non risulta alla Scrivente alcun adeguamento e ammodernamento anche logistico apportato alla Sede di servizio per le necessità derivanti dall'incremento del personale presso il Reparto Volo che, lo ricordiamo, ha raggiunto le 37 unità successivamente all'assegnazione in via definitiva del personale elisoccorritore, a cui vanno aggiunte da aprile ad ottobre le presenze quotidiane di n°2 sommozzatori.

Alla luce di quanto emerso anche a seguito degli ultimi incontri effettuati presso la Direzione Regionale Puglia, aventi come oggetto la situazione logistica ed igienico - sanitaria del Reparto volo di Bari, considerato che al momento non sono state riscontrate soluzioni adeguate tali da permettere al personale interessato di lavorare in condizioni dignitose, la Scrivente sollecita un intervento urgente così da risolvere le gravi carenze logistiche e organizzative del Reparto. Preme infine ricordare che l'assegnazione del nuovo elicottero AW139, inizialmente prevista per marzo 2024 è stata rinviata a data da definire (presumibilmente ottobre 2024) proprio per le motivazioni sopra riportate.

Certi di un sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore regionale Puglia
FP CGIL VVF.
Tobia **MORELLI**

Il Coordinatore nazionale
FP CGIL VVF
Mauro **GIULIANELLA**