



3 maggio 2024

Al: Ministro dell'Interno Prefetto Matteo Piantedosi  
[gabinetto.ministro@pec.interno.it](mailto:gabinetto.ministro@pec.interno.it)  
Sottosegretario di Stato all'Interno con delega ai Vigili del Fuoco  
On. Emanuele Prisco [segreteria.prisco@pec.interno.it](mailto:segreteria.prisco@pec.interno.it)  
Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco Prefetto Renato FRANCESCHELLI  
[ufficio.gabinetto@cert.vigilfuoco.it](mailto:ufficio.gabinetto@cert.vigilfuoco.it)  
Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco Dott. Ing. Carlo DALL' OPPIO  
[capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it](mailto:capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it)  
Sig. PREFETTO di Bologna Dott. Attilio VISCONTI  
[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)  
Direttore Regionale VVF EMILIA ROMAGNA Dott. Ing. Francesco NOTARO  
[dir.emiliaromagna@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.emiliaromagna@cert.vigilfuoco.it)  
Comandante Provinciale Dott. Ing. Calogero Turturici  
[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)  
Commissione di Garanzia sull'esercizio del diritto di sciopero  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)  
Ufficio III- Relazioni Sindacali Dip. VV.F. S. P. e D. C. Capo Ufficio Viceprefetto Bruno STRATI  
[uff.relazioniindacali@cert.vigilfuoco.it](mailto:uff.relazioniindacali@cert.vigilfuoco.it)

Oggetto : **STATO di AGITAZIONE dei Vigili del Fuoco Bologna . Preavviso di sciopero e richiesta procedura di conciliazione**

Egr. Autorità,

le scriventi organizzazioni sindacali a seguito delle richieste sindacali riassunte nella nota del 22 Aprile 2024 ( cgil cisl ) e del 21 Aprile 2024 ( conapo ) ribadiscono la contrarietà alla partecipazione d'ufficio del personale VF senza tra l' altro rispettare le reali esigenze delle sedi del comando provinciale, per i corsi patenti III grado pertanto non possono esimersi dalla proclamazione dello stato di agitazione provinciale dei Vigili del fuoco di Bolognas e dal preannunciare l'intenzione di indire lo sciopero provinciale della categoria.

Si rappresenta inoltre come l' ODG 533 del 18.4.24 sia stato emanato individuando personale d'ufficio senza la prevista ricognizione data con congruo periodo di avviso e in libera consultazione in modo

---



da dare pari opportunità di partecipazione e trasparenza a tutto il personale interessato . ( così come previsto dal regolamento di servizio )

Si rappresenta inoltre come l'odg 350 sia stato emanato a seguito di una consultazione ed informazione delle ooss per la quale non vi è stata condivisione a titolo esemplificativo si riporta che nel verbale del 22-2-24 la OOSS CGIL " .... rappresentava che come previsto dal Dlgs 127 la formazione debba essere in linea con le proprie aspettative e profili professionali .... " .

Nello stesso verbale congiuntamente si richiedeva di avere un'informativa sulle attuali carenze di organico nelle varie sedi, informativa necessaria alla luce della recente mobilità interna per la quale chiediamo di essere edotti ed averne copia, entro la data del previsto tentativo di conciliazione.

Si segnala inoltre come tutte le ooss nella chat col Comandante avessero espresso congiuntamente le proprie posizioni segnalando la necessità di avere 2 autisti vf nelle sedi SD3 e 3 autisti nelle sedi sd4.

Si aggiunge che la stessa amministrazione durante l'incontro del 22-2-24 sul numero minimo di unità patentate, proponeva di assicurare un numero minimo di autisti presso le sedi , poi disatteso nell'emanazione dell'ODG 350 del 13.3.24 . Su questo tema erano state date rassicurazioni per le quali i numeri avevano una valenza pluriennale mentre l'odg 533 denominato "corso Interprovinciale patente terrestre III categoria" del 18.4.24 individuava a titolo esemplificativo e non esaustivo, personale d'ufficio presso la sede di Imola andandola a portare a 4 unità vigili patentati per turno ( con CS patentati ) e lasciando altre sedi sottodimensionate ad 1 / 2 unità patentate.

Si aggiunge che gli scambi di personale imposto dall'odg 555 del 23-4-24 sostituisce in un caso presso la sede di Budrio, personale obbligato con personale volontario di altra sede ( centrale ) e non di stessa sede con carenza di patentati .

Si rammenta inoltre come sia il 24 Aprile, sia il 26 Aprile la ooss cgil abbia raggiunto per le vie brevi i referenti del corso in oggetto col fine di rappresentare e richiedere delucidazioni in merito alla scelta ed alla volontà di procedere in tal senso da parte dell'amministrazione. Tempi che avrebbero permesso di ricucire talune posizioni riconducibili senza produrre e dover interrompere relazioni sindacali che, teniamo a precisare, sono spesso produttive e proficue .

Segnaliamo inoltre come non debba e non possa passare il messaggio per il quale dopo aver inserito personale d'ufficio ad un corso che sottopone ad una magnitudo ancora superiore rispetto al II grado il personale a responsabilità penali, civili ed erariali e per il quale manifesti difficoltà o legittimi timori, nella guida in sirena di un mezzo "pesante" con a bordo 4 colleghi, sia poi questo considerato negligente in caso di mancato superamento .

Si ricorda l'impossibilità di commettere atti pregiudizievoli prima che sia esperito il tentativo di conciliazione ai sensi della normativa in vigore. Si richiede pertanto la formale attivazione, nei





termini di legge, della preventiva procedura di conciliazione delle controversie di cui all'accordo di settore così come previsto dalla legge 146/90 e ss.mm.ii.

Certi di un pronto riscontro, si porgono Distinti Saluti

Si allega nota sindacale del 22.4.24 e 21.4.24

Verbale incontro sindacale

Verbale 22/2/24

Odg n. 533

Odg n. 555

Odg n. 350

FP-CGIL VVF  
Monari

FNS-CISL  
Lorenzoni

CONAPO  
Dini

