



Imperia, 31 maggio 2024

Al Comandante Provinciale Vigili del Fuoco Imperia
Dott. Ing. Amedeo Pappalardo

E.p.c.

Al Direttore Regionale Dott. Ing. Vincenzo Lotito
ai funzionari Responsabili della Formazione Interna Comando VVF Imperia
DVD Dott. Ing. Chiara Boero e DCS Geom. Angelo Palmiero

Oggetto: DDS 367 del 23 maggio 2024 mantenimenti TPSS e SAF basico - criticità

Le Scriventi Organizzazioni Sindacali sono a segnalare alcune criticità emerse e segnalate dal personale in riferimento alla DDS in oggetto.

Suddetta nota ha immediatamente suscitato comprensibili malumori nel Personale operativo, che le Scriventi condividono e sono con questa nota a rappresentare.

Nello specifico siamo a segnalare alcune difficoltà evidenti che si verranno a presentare nell'attuazione della disposizione stessa.

In primis il Personale, che attualmente risulta sprovvisto di entrambe i retraining nelle qualifiche previste (TPSS e SAF basico), non è numericamente così rilevante da poter giustificare l'istituzione di un così complicato sistema su base regionale. Inoltre statisticamente, il personale maggiormente sprovvisto di aggiornamenti TPSS è quello con livello SAF base (1A) non quello con i livelli superiori.

Il nostro Comando è storicamente quello che effettua i rientri SAF con calendarizzazione mensile e che riesce a mantenere pressoché tutti gli operatori in linea con il numero minimo degli addestramenti previsti dalle circolari ministeriali, garantendo altresì che i suddetti addestramenti vengano svolti in ambienti appositamente selezionati dal ROP, sulla base della casistica degli interventi realmente svolti.

Questo importante aspetto verrebbe meno, in quanto gli addestramenti previsti dalla Direzione Regionale, saranno svolti sul territorio genovese, andando a sottrarre le peculiarità legate alla conoscenza del territorio di competenza.

Altro aspetto che non è stato assolutamente preso in considerazione, è quello legato alla difficoltà del Personale di partecipare ad una settimana addestrativa con orario giornaliero, a Genova e con una retribuzione inferiore, in quanto si andranno a perdere le indennità di turno e che non possono essere assolutamente compensate con solo 5 ore di retribuzione straordinaria prevista! Se a tutto questo si aggiunge la difficoltà degli spostamenti e le tempistiche di percorrenze delle nostre autostrade, quelle 5 ore verosimilmente, saranno utili solo a coprire il tempo legato al viaggio verso il capoluogo! A corredo di quanto detto, rimarchiamo con forza che ogni cambio dell'orario di lavoro, va discusso e concordato con le OO.SS., non di certo intraprendendo decisioni unilaterali, come sembra intuirsi dalla nota pubblicata dalla Direzione Regionale.

Siamo ad evidenziare inoltre, che il mantenimento e retraining, in particolare quello TPSS, come abbiamo potuto purtroppo riscontrare molto da vicino, risulta essere un vero e proprio salvavita per il nostro personale ed è una PREROGATIVA DEL DATORE DI LAVORO, nella fattispecie del Comandante Provinciale e non può e NON DEVE essere demandata ad altri, nemmeno alla Direzione Regionale.

Su questo aspetto vogliamo ricordare che il Personale istruttore aveva dato disponibilità ad effettuare i retraining IN SERVIZIO al personale e non risulta alle scriventi che questa sia mai stata ritirata.

Le OO.SS. chiedono in ultimo che il Signor Comandante che si faccia portavoce con gli uffici preposti presso la Direzione Regionale, di queste numerose perplessità e che rappresenti il diniego alla proposta delle scriventi, rappresentando altresì l'indisponibilità del personale del Comando a partecipare.

In attesa di un Vostro riscontro, cordialmente le OO.SS.

Per FP CGIL VVF Luca Napoli
Per CONAPO Mauro Torri
Per CONFSAL Fulvio Castellini
Per FNS CISL Fulvio Brezzo
Per UIL PA Rocco Tufarelli
Per il coordinamento provinciale USB Luca Naso