



Coordinamento Provinciale Vigili del Fuoco Bari

Prot. 20/24
Bari, 29 Maggio 2024

Alla Direzione Regionale VVF Puglia
Dott. Ing. Giampietro BOSCAINO

Al Comado Provinciale VVF BARI
Dott. Arch. Rosa D'ELISEO

OGGETTO: carenza di organico nautico di macchina e di coperta presso la sede portuale VVF di Bari.

Come già noto, dal 21 novembre 2023, il personale nautico, in possesso di doppio brevetto, non è più impiegabile in attività specialistiche nautiche non ricomprese nel proprio ruolo di appartenenza.

Inevitabilmente e come facilmente prevedibile, sono aumentate le criticità riguardanti la copertura del servizio di soccorso navale anche a seguito della grave carenza di organico per entrambi i brevetti: attualmente presso il nucleo nautico di Bari sono presenti 10 unità di macchina e 8 unità di coperta su 12 unità previste per ciascun ruolo (2 di macchina e 4 di coperta in meno).

A tutto questo si aggiungono due assenze di lunga durata e pertanto le unità di coperta scendono a 6 unità e nei prossimi mesi saranno collocati in quiescenza 2 unità di macchina e 1 unità di coperta.

Se si considera che il Nucleo Nautico di Bari classificato come P1 dovrebbe contare 24 unità (12 di coperta e 12 di macchina) con turni formati da 6 unità che al netto delle assenze dovrebbero costituire equipaggi da 4 unità, risulta veramente difficoltoso garantire l'operatività dal momento in cui i quattro turni di servizio sono rispettivamente costituiti dalle seguenti unità 5(A) - 4(B) - 5(C) - 2(D) (quest'ultimo senza personale di coperta).

E' solo grazie al sacrificio dei lavoratori che tra rinunce a ferie e permessi, costretti ad operare sempre con equipaggi ridotti al limite della sicurezza, si riesce a garantire l'operatività ed il soccorso portuale e marittimo al Reparto Nautico VVF di Bari.

Inoltre il budget di ore di straordinario, per sopperire a tali carenze, giunge sempre con notevole ritardo ed in misura insufficiente per poter consentire una pianificazione tale da garantire la piena operatività del Nucleo.

La FPCGIL VVF ritiene che lo strumento del richiamo in servizio in regime di lavoro straordinario risulta essere totalmente insufficiente e incompatibile con le esigenze specialistiche di settore, pertanto non può essere la soluzione migliore per sopperire alla grave carenza di organico in entrambi i ruoli.

La Scrivente Organizzazione Sindacale, chiede alle SS.LL. di illustrare all'Amministrazione Centrale le criticità sopra evidenziate al fine di implementare i posti previsti per la sede di Bari a seguito della procedura concorsuale per il passaggio a capo squadra ruolo delle specialità decorrenza 1/1/2020 e, di proseguire alla programmazione di procedure selettive per specialisti nautici.

FPCGILVVF BARI
Sigismondo COZZI

IL COORDINATORE REGIONALE
Componente Esecutivo Nazionale
FPCGILVVF
Tobia MORELLI

Funzione Pubblica CGIL Metropolitana e Provinciale di Bari

Via N. Loiacono, 20/B – 70126 BARI

tel 080 5743083 | fax 080 5742751 | info@fpcgilbari.it | info@pec.fpcgilbari.it