



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 27 maggio 2024

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco Soccorso
Pubblico e Difesa Civile
Dott. Renato **FRANCESCHELLI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Carlo **DALL'OPPIO**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza
Ing. Marco **GHIMENTI**

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dott.ssa Lucia **VOLPE**

e per conoscenza

Al Sottosegretario
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Renata **CASTRUCCI**

Oggetto: Richiesta chiarimenti Sedi disponibili procedura di selezione 18 posti di specialista di aeromobile VVF nel limite dell'80 % dei posti disponibili al 31 dicembre di ogni anno, e sull'attività di conversione titoli aeronautici.

Egregi,
con nota DCFORM-Area 1 prot. n. 0004962 del 09 febbraio 2024 è stata indetta la procedura di selezione per complessivi 18 posti di specialista di aeromobile, nella quale "parte dei posti disponibili viene riservata al personale risultato idoneo alla precedente selezione di cui alla nota DCFORM prot. n. 27215 del 27 ottobre 2020, che confermerà il proprio interesse a partecipare al corso".

La selezione sopracitata dovrebbe essere ancora regolamentata dal Decreto del Capo Dipartimento n. 53 del 22 ottobre 2015 e ss.mm.ii, nelle more dell'emanazione del regolamento del Ministro dell'interno previsto dall'art 32, comma 9 del DL del 6 ottobre 2018 n. 127. Tale ultimo regolamento, infatti, è entrato in vigore solo in data 16 aprile 2024, in seguito alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

Riteniamo opportuno evidenziare che il Decreto Ministeriale n° 53 del 22 ottobre 2015 definisce quali siano i titoli valutabili per la selezione del personale, ma non presenta alcun cenno in merito ad eventuali posti da mettere a disposizione, e che il regolamento del Ministro dell'interno pubblicato in G.U. il 16 aprile 2024 con Decreto del 06 febbraio

FEDERAZIONE LAVORATORI FUNZIONE PUBBLICA CGIL

VIA LEOPOLDO SERRA, 31 - 00153 ROMA

Tel. +39 06 58544 302/303 | coordinamentovvf@fpcgil.it

2024 n° 49, all'art.1, comma 1 e 2 cita quanto segue per l'accesso ai ruoli di Pilota o Specialista di Aeromobile:

Capo I

ACCESSO AL RUOLO DEI PILOTI DI AEROMOBILE

Art. 1.

Modalità di accesso al ruolo

1. Ai sensi dell'articolo 32, comma 1, del decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, l'accesso al ruolo dei piloti di aeromobile del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, di seguito denominato «Corpo nazionale», avviene, nel limite dell'80 per cento dei posti disponibili al 31 dicembre di ogni anno, mediante selezione interna per titoli e superamento di un corso di formazione basico per il rilascio del brevetto di pilota di aeromobile
2. Ai sensi dell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 217 del 2005, l'accesso al ruolo dei piloti di aeromobile del Corpo nazionale avviene, nel limite del 20 per cento dei posti disponibili al 31 dicembre di ogni anno, mediante selezione interna per titoli e superamento di un corso di formazione avanzato per il rilascio del brevetto di pilota di aeromobile.

Capo II

ACCESSO AL RUOLO DEGLI SPECIALISTI DI AEROMOBILE

Art. 10.

Modalità di accesso al ruolo

1. Ai sensi dell'articolo 32, comma 5, del decreto legislativo n. 217 del 2005, l'accesso al ruolo degli specialisti di aeromobile del Corpo nazionale avviene, nel limite dell'80 per cento dei posti disponibili al 31 dicembre di ogni anno, mediante selezione interna per titoli e superamento di un corso di formazione basico per il rilascio del brevetto di specialista di aeromobile.
2. Ai sensi dell'articolo 32, comma 6, del decreto legislativo n. 217 del 2005, l'accesso al ruolo degli specialisti di aeromobile del Corpo nazionale avviene, nel limite del 20 per cento dei posti disponibili al 31 dicembre di ogni anno, mediante selezione interna per titoli e superamento di un corso di formazione avanzato per il rilascio del brevetto di specialista di aeromobile.

In difformità rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente, evidenziamo che nell'ultima procedura concorsuale, prot. n. 0004962 del 09 febbraio 2024, "l'assegnazione alle sedi disponibili avverrà in ordine di graduatoria di fine corso di formazione", senza peraltro che sia stato reso noto l'elenco delle sedi disponibili.

Inoltre nella precedente procedura di selezione emanata dalla DCFORM, prot. n. 0027215 del 27 ottobre 2020, il personale risultato idoneo aveva già presentato istanza sulla base delle sedi disponibili al 31 dicembre 2020.

Si aggiunga che nell'ultimo bando di selezione per aspiranti sommozzatori, emanato con nota DCFORM prot. n. 0020527 del 22 maggio 2024, le Sedi disponibili vengono indicate nella tabella allegata allo stesso, con evidente violazione del principio di parità di trattamento dei dipendenti della stessa amministrazione.

Inoltre, in relazione alla "Ricognizione per conversione di titoli aeronautici" emanata con prot. DCEMER 0007875 del 10 marzo 2023, si osserva che tale procedura di conversione titoli aeronautici con rilascio di brevetti VVF, e successivo inserimento del personale nei ruoli aeronaviganti ed assegnazione nei Reparti volo con carenza di organico, riporta per definizione, nelle more dell'emanazione di regolamento previsto dal comma 9 di art.32 di D.Lgs. 217/2005, e fatta salva l'interruzione della stessa, attività di conversione, nel caso in cui intervengano variazioni legislative.

Per i motivi di cui sopra riteniamo necessaria l'emanazione della tabella recante i posti disponibili al 31 dicembre 2024, risultanti dalle attuali carenze di personale rispetto alle vigenti piante organiche dei Reparti Volo, e che ciò avvenga prima dell'inizio del corso Specialisti di Aeromobile.

Quanto alla ricognizione per conversione di titoli aeronautici, la Scrivente, richiede con urgenza di conoscere se vi sia stata adesione di personale aspirante ed in tal caso, a tutela degli stessi, e come gli uffici competenti intendano proseguire a sopraggiunta variazione di normativa vigente.

Certi di un sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale
FP CGIL VV.F.
Mauro **GIULIANELLA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro Giulianella', written in a cursive style.