

Roma, 27 maggio 2024

Accordo FA 2021 Tutto come previsto. "passa a maggioranza di governo"

Lavoratrici e lavoratori,
in data odierna presso il Dipartimento del CNVVF, alla presenza del Capo del Corpo, del Direttore Centrale per le Programmazione e gli Affari Economici e Finanziari con i relativi staff, le Organizzazioni Sindacali nazionali si sono riunite nuovamente per discutere la bozza di ipotesi di accordo integrativo nazionale concernente la distribuzione delle risorse costituite dalle economie di gestione fondo di amministrazione per l'anno 2021 e incremento delle indennità orarie di servizio notturno e "super notturno" a decorrere dall'anno 2023 sul FA 2021 inviatici lo scorso 24 maggio u.s..

Nel merito della proposta la FP CGIL VVF, pur apprezzando lo sforzo dell'Amministrazione di individuare altre figure di responsabilità, ha evidenziato che:

- nessuno sforzo è stato fatto per aumentare il compenso già riconosciuto al personale Capo Squadra autista e Capo partenza. Abbiamo rappresentato che nello specifico, a causa della carenza di organici in particolare del personale autista di III e IV grado, il Capo squadra è soggetto a un carico di lavoro più elevato e, penalizzato economicamente anche dal valore dei due compensi; 2 euro e 50 centesimi per l'autista e 2 euro e 80 per il Capo partenza. Non essendo compensi cumulabili tra loro abbiamo chiesto di equiparare i due compensi ritenendo ingiustificabile la perdita economica per coloro i quali, per esigenze dell'Amministrazione, sono obbligati a svolgere la mansione di autista piuttosto che quella di Capo partenza;
- nessun compenso viene riconosciuto a coloro i quali svolgono attività di responsabilità nelle specializzazioni NBCR, TAS, GOS, SFA, USAR, CINOFILO ecc.ecc.
- nessun compenso per coloro i quali prestano servizio presso gli aeroporti, personale soggetto a mantenere l'operatività tenendo conto di normative europee che li obbliga a garantire stand di sicurezza e di formazione certificati;
- nessun compenso viene riconosciuto al personale Ispettore Antincendio e Ispettore Logistico Gestionale che, per la solita carenza di organico, è obbligato a svolgere le medesime mansioni e attività del personale direttivo al quale, al contrario, viene riconosciuto un compenso maggiore;
- infine, la scelta dell'Amministrazione di chiedere al tavolo di esprimersi se dividere l'accordo proposto in due accordi specifici, quello sull'art. 1 relativo alla distribuzione delle risorse costituite dalle economie di gestione del Fondo di Amministrazione per l'anno 2021 e quello sull'art. 2 relativo all'incremento delle indennità orarie di servizio notturno e "super notturno" a decorrere dall'anno 2023, quest'ultimo frutto di una proposta avanzata al tavolo del rinnovo contrattuale da FP CGIL VVF, concretizzatasi con la sottoscrizione dell'accordo di tutte le Organizzazioni Sindacali presenti, è molto discutibile. Infatti, come accaduto in



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

passato, l'Amministrazione avrebbe potuto confezionare i due accordi e sottoporli già divisi alle Organizzazioni Sindacali. Sta di fatto che la nuova quanto legittima "maggioranza C.C. e C.", quella che mai ci saremmo aspettati da talune Organizzazioni "Confederali", oggi al fianco del governo, di cartello, all'epoca acerrimi nemici del sindacato autonomo, anziché valorizzare la partecipazione e la condivisione sostenendo l'unanimità ha accettato di depotenziare l'istituzione del Sindacato in particolare la Confederalità.

Per tali ragioni, sperando che l'Amministrazione valuti l'opportunità di rispondere alle esigenze del personale rimasto fuori dall'accordo rispondendo positivamente alle richieste avanzate al tavolo dalla FP CGIL VVF, invitiamo le lavoratrici e i lavoratori a leggerlo tenendo conto che ogni singola economia verrà riconosciuta solo in base alla presenza e all'effettiva attività svolta nell'anno 2021.

Il Fondo di Amministrazione è composto da risparmi di gestione di una annualità specifica, alimentato da tutto il personale, come tali dovrebbero essere indirizzate di conseguenza a tutte e tutti.