



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO DI COORDINAMENTO DEL SERVIZIO AEREO E DEL SOCCORSO AEROPORTUALE

Direzioni Interregionale e Regionali sedi di Reparti Volo
SOCAV
CNAV
Reparti Volo

Oggetto: Campagna estiva AIB 2024 - Pronto intervento COAU. – Ricognizione disponibilità alle missioni per la gestione tecnico logistica, operativa e addestrativa degli elicotteri AB-412 presso i Reparti Volo di Bari e Salerno. Periodo dal 15 giugno al 15 ottobre 2024.

Con riferimento all'oggetto, considerata la necessità di potenziare il servizio AIB in accordo e coordinamento con il Dipartimento di Protezione civile - COAU, si richiede a codeste Direzioni di voler comunicare all'Ufficio Coordinamento servizio aereo la disponibilità di piloti e tecnici di bordo per le Sedi ed i periodi indicati in oggetto.

In funzione alle disponibilità pervenute, l'Ufficio coordinamento servizio aereo provvederà alla costituzione del servizio degli equipaggi di volo ed alla predisposizione del relativo dispositivo di missione. Eventuali successive disponibilità e/o variazioni di turni, da limitare per quanto possibile, ai fini della copertura del servizio nell'ambito dello sviluppo della stagione AIB, saranno implementate in relazione alla necessità di garantire il servizio stesso.

Il personale inviato in missione svolgerà il servizio secondo le modalità di seguito riportate:

- a) Il servizio AIB sarà operativo nella turnazione dal mercoledì al martedì successivo; il personale in missione sarà autorizzato con partenza il giorno antecedente e rientro il giorno successivo al periodo indicato;
- b) in considerazione delle esigenze di continuità nel servizio operativo, il personale aeronavigante in missione fruirà di vitto e alloggio presso idonee strutture esterne limitrofe alle basi AIB;
- c) le Direzioni Regionali provvederanno all'anticipo delle risorse necessarie per l'espletamento della missione a valere sugli accreditamenti già ricevuti, che saranno integrati ove richiesto;
- d) le Direzioni Regionali potranno autorizzare l'impiego del mezzo di servizio per il viaggio e per gli spostamenti in loco, secondo i criteri indicati nella nota del Capo del Corpo n. 1970 del 03 febbraio 2015;
- e) sarà autorizzato il mezzo aereo ove più conveniente del treno per i trasferimenti dalla sede di appartenenza alla sede di servizio, in ogni caso per il personale proveniente dalle isole, sarà autorizzato il mezzo aereo;
- f) l'orario di lavoro giornaliero per equipaggio e team manutentivo sarà di 12 ore nell'arco temporale 07:00 – 22:00 (di norma 08:00 - 20:00), il salto turno, qualora ricada nel periodo di missione, dovrà essere recuperato preferibilmente la settimana successiva, per evitare il superamento dei limiti di fatica;
- g) gli aeromobili dovranno essere operativi normalmente dalle 10.00 per un tempo massimo di 9.00 ore decorrente dall'inizio della prontezza. L'inizio della prontezza operativa degli aeromobili potrà essere anticipato o posticipato su disposizione del CON-SOCAV su richiesta del Dipartimento della Protezione Civile - COAU nell'ambito dell'arco temporale 07:00-22:00. L'orario di lavoro del personale dovrà



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO DI COORDINAMENTO DEL SERVIZIO AEREO E DEL SOCCORSO AEROPORTUALE

avere inizio circa un'ora prima dell'inizio della prontezza e termine almeno un'ora dopo il termine della stessa, per consentire le attività pre-volo e post-volo, compreso il lavaggio dell'aeromobile;

- h) lo straordinario sarà autorizzato secondo quanto disposto dalla nota prot. DCEMER n. 9609 del 18.03.2024, in aggiunta a quanto stabilito dal vigente CCNL; l'eccedenza pro capite stabilita dalle Direzioni Regionali per i Reparti Volo di competenza, sarà calcolata in conto UCSA con rendicontazione da parte delle Direzioni Regionali;
- i) il personale si atterrà alla disposizione "SCHEMA DELLE LIMITAZIONI DEI TEMPI DI VOLO E SERVIZIO" riportata integralmente nel Manuale Operazioni Volo Parte A-7;
- l) gli equipaggi e il personale tecnico in turno saranno preventivamente autorizzati ad eventuali spostamenti, secondo le necessità operative e manutentive, nonché ad eseguire gli spostamenti dell'elicottero, delle parti e delle attrezzature a supporto, in caso di riposizionamento su disposizione dell'UCSA presso una diversa base operativa o manutentiva;
- m) i Reparti Volo di Bari e Salerno cureranno gli aspetti operativi, tecnici e logistici dell'assetto in configurazione AIB "dedicato", ai fini della piena efficienza operativa del Reparto stesso;
- o) i Reparti Volo di Bari e Salerno predisporranno altresì le turnazioni per il personale di Base ai fini del servizio AIB con il secondo assetto "dedicato", integrando gli equipaggi con il personale in missione ove necessario;
- p) Il Responsabile del turno settimanale ai fini del servizio AIB (individuato nel più alto in grado in relazione agli obblighi amministrativi legati al servizio), redigerà a fine turno dichiarazione del servizio svolto dal personale aeronavigante comandato in missione, valida ai fini dell'attestazione degli orari di servizio; tale attestazione sarà poi inviata ai Reparti Volo del personale partecipante alle missioni da parte delle Direzioni Regionali Puglia e Campania.

Al fine di garantire la continuità operativa, eventuali esigenze di sostituzioni/integrazioni di personale, dovranno prontamente essere comunicate all'UCSA-UGTOFA che, ove necessario, è autorizzato ad emettere i relativi provvedimenti.

Si richiede di fornire riscontro con ogni possibile cortese urgenza e, comunque, entro il 10 maggio 2024.

mc/sb/GG

IL DIRETTORE CENTRALE
(GHIMENTI)

(firma digitale ai sensi di legge)