



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO DI COORDINAMENTO DEL SERVIZIO AEREO E DEL SOCCORSO AEROPORTUALE

Roma, data del protocollo

Direzioni Interregionale e Regionali
Comandi Provinciali
CNAV e Reparti Volo
CON e SOCAV

Oggetto: Campagna AIB, dal 15 giugno al 15 ottobre 2024 – Impiego elicotteri AB412 e AW139 del C.N.VV.F.

Ai fini del concorso della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco alla campagna AIB estiva 2024, secondo intese con il Dipartimento di Protezione Civile - Centro Operativo Aereo Unificato (COAU), si forniscono le seguenti indicazioni.

Nel periodo di riferimento, il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco metterà a disposizione un elicottero AB412 in modalità “*dedicato AIB*” presso i Reparto Volo di Bari e Salerno.

Nel medesimo periodo saranno, inoltre, resi disponibili presso i Reparti Volo di Torino, Varese, Venezia, Arezzo, Cecina, Roma, Sassari, Pescara, Lamezia Terme e Catania elicotteri AB412 e AW139 in modalità “*orientati AIB*” e la relativa disponibilità sarà comunicata al COAU quotidianamente dalla SOCAV, in funzione delle prioritarie esigenze di soccorso tecnico urgente.

Nel rispetto dei limiti d'impiego del personale aeronavigante, per i Reparti Volo “*dedicati AIB*”, saranno previsti quotidianamente almeno tre Piloti (due CE e un CPI) e due TB; ciò renderà possibile la corretta rotazione ed il recupero psico-fisico degli equipaggi, l'equilibrata distribuzione dei carichi di lavoro (manutenzioni, rifornimenti, gestione documentazione ecc.) nonché l'impiego di due TB durante le operazioni di carico/scarico benna, manovre di aggancio e prove funzionali.

Analogamente a quanto già attuato nelle passate Campagne AIB, gli elicotteri in prontezza seguiranno la seguente organizzazione:

- a) Gli assetti disponibili saranno attivati dal COAU, per mezzo della Sala Operativa Coordinamento e Assistenza al Volo (SOCAV), che assumerà il ruolo di sala operativa dell'esercente;
- b) l'attività di volo operativa richiesta dal COAU sarà effettuata, fermo restando le esigenze tecnico-manutentive della flotta e nei limiti delle risorse umane e finanziarie disponibili;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO DI COORDINAMENTO DEL SERVIZIO AEREO E DEL SOCCORSO AEROPORTUALE

- c) Le risorse aeree in modalità “*dedicata AIB*” forniranno una disponibilità operativa giornaliera di 9 ore consecutive nell’arco diurno 08:00÷20:00, con un impiego massimo di 6 ore di volo, mentre quelle in modalità “*orientata AIB*”, nel turno giornaliero di servizio 08:00÷20:00, garantiranno un impiego massimo di 2 ore di volo;
- d) La prontezza (tempo di decollo) degli elicotteri sarà di 30 minuti in modalità “*dedicata AIB*” e di 120 minuti “*orientata AIB*”, dalla ricezione del *task* da parte del COAU, salvo particolari esigenze di pianificazione del volo.

Con successivi provvedimenti saranno forniti gli incarichi di missione del personale aeronavigante impiegato nella campagna AIB estiva 2024, a seguito di preventiva ricognizione, nonché le ulteriori necessarie specifiche indicazioni tecnico-operative.

IL DIRETTORE CENTRALE
GHIMENTI
(firma digitale ai sensi di legge)