



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO

Direzioni Interregionale/Regionali VVF sedi di Reparto volo

e, p.c. Direzione centrale per le risorse logistiche e strumentali

Ufficio per la regolazione aeronautica,
la certificazione e la sorveglianza di aeroporti ed eliporti

Ufficio di coordinamento delle attività sanitarie e di medicina legale
Ufficio del Capo del C.N.VV.F.

Oggetto: Personale delle specialità aeronaviganti - pilota di aeromobile.
Montature per occhiali correttivi.

Sono pervenute a questa Direzione centrale segnalazioni di criticità concernenti l'utilizzo, da parte di personale pilota di aeromobile, della montatura per lenti correttive del tipo a fascia mod. KOVDF02.

Al riguardo, nel considerare tali segnalazioni meritevoli di attenzione per la sicurezza del volo, in accordo con l'Ufficio di coordinamento delle attività sanitarie e di medicina legale, si autorizzano codeste Direzioni a fornire al personale pilota di aeromobile lenti correttive posizionate su montature tradizionali, purché conformi alle “*Specifiche tecniche provvisorie - Occhiali per il personale pilota dell'Aeronautica Militare*” redatte dall'Aeronautica Militare - Comando Logistico, emanate con nota prot. M_D ARM001 REG2019 0125427 del 5 dicembre 2019, che si allega.

Si evidenzia, infine, che, per quanto attiene la verifica di conformità degli occhiali assegnati al personale aeronavigante, ove se ne ravvisi la necessità, potranno essere formulate specifiche richieste di controllo all'I.M.A.A.M di Roma.

Allegati: n.1

IL DIRETTORE CENTRALE
GHIMENTI
(firma digitale ai sensi di legge)



Stato Maggiore dell'Aeronautica

P.d.C.: T.Col. FRANCHOMME A.M. - Tel. 600.5825
antonio.franchomme@aeronautica.difesa.it

A: ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO

All.: 2 (due).

OGGETTO: *Personale di altre F.A./Corpi armati dello Stato addetto ai servizi di aeronavigazione idoneo al volo con obbligo di lenti.*

1. *È competenza dell'Aeronautica Militare, ai sensi dell'art. 195-bis del D.Lgs. 66/2010, rilasciare le previste idoneità al volo per tutto il personale navigante avvalendosi dei propri Istituti di Medicina Aerospaziale (IMAS).*
2. *In tale quadro, il Comando Logistico di questa Forza Armata ha comunicato che:*
 - *sono state apportate alcune modifiche alla tipologia di occhiali da vista in uso al personale aeronavigante;*
 - *l'Ente deputato ad attestare la conformità di detto manufatto alle specifiche stabilite è l'IMAS di Roma.*
3. *Si chiede, pertanto, di voler stabilire contatti diretti con la prefata articolazione, al fine di verificare la conformità dei citati occhiali, laddove siano prescritti dall'IMAS competente al proprio personale navigante, in sede di visita di idoneità al volo.*
4. *Per completezza di informazione, si allega il foglio recante le specifiche tecniche provvisorie degli occhiali per pilota.*

d'ordine,

IL CAPO DEL 3° REPARTO
(Gen. B.A. Andrea DI PIETRO)



AERONAUTICA MILITARE

COMANDO LOGISTICO

Servizio di Commissariato e Amministrazione

Reparto Commissariato

1° Ufficio

Via Roma, snc - 00012 Guidonia Montecelio

e-mail: aerolog.ca.rc1@aeronautica.difesa.it

Specifiche Tecniche Provvisorie

**OCCHIALI PER IL PERSONALE PILOTA
DELL'AERONAUTICA MILITARE**

DESCRIZIONE

Gli occhiali per pilota sono protesi esterne, composte da una montatura e due lenti atte a correggere alterazioni della vista dovute a vizi refrattivi (miopia, astigmatismo, ecc.).

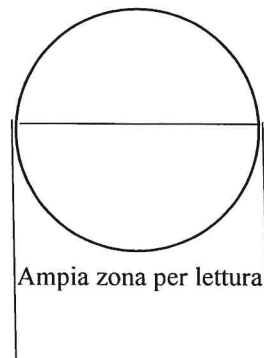
Sono dotati di lente abbrunata più comunemente detta "filtro" e devono necessariamente riportare il marchio "CE" seguito dalla categoria di protezione, che indica il livello di attenuazione della luce indotto dal filtro nel campo visibile. Tale tipologia di occhiale deve essere considerato dispositivo di protezione individuale di prima categoria, in base al D.lg. 475/1992 e successive modificazioni.

RELAZIONE TECNICA LENTI GV SIMPLE

LENTI PROGRESSIVE NUOVA TECNOLOGIA MULTIFOCALI GV SIMPLE (COSTRUITE DA ZEISS-GERMANIA)

La lente in materiale organico è molto leggera ed adattissima per chi necessita di una zona di lettura molto ampia dato che non presenta nessuna limitazione a livello periferico sia per la visione lontana che per quella vicina.

Fig. 1

Lente Multifocale GV Simple
(Zeiss)

TRATTAMENTO FULL-TOP + IDROREPELENTE

Il nuovo trattamento antiriflesso FULL – TOP 99 è specificatamente studiato per l'applicazione su lenti in materiale organico e rappresenta l'ultima novità nel campo tecnico del settore.

Questo trattamento unisce alle notevoli caratteristiche dell'antiriflesso multistrato (maggior passaggio di luce attraverso la lente – circa 96% vedasi foto 2, maggiore aumento dei contrasti specialmente nella visione notturna) le ottime prerogative del trattamento indurente, conferendo alla lente così trattata l'ulteriore pregio di una maggiore resistenza ai graffi.

RELAZIONE TECNICA MONTATURA OCCHIALE DA PILOTA

FRONTALE

Costruito con profilo in lega speciale "Monel"
(NIKU 30 FE – C33% - Mn 1,25 – Si 0,5% - Fe
1,75% - Al 0,5%)

ASTE

Costruite da un blocco flessibile "Ideal" abbinato ad un esclusivo sistema di asta in bronzo molto elastica che si adatta su tutti i visi.

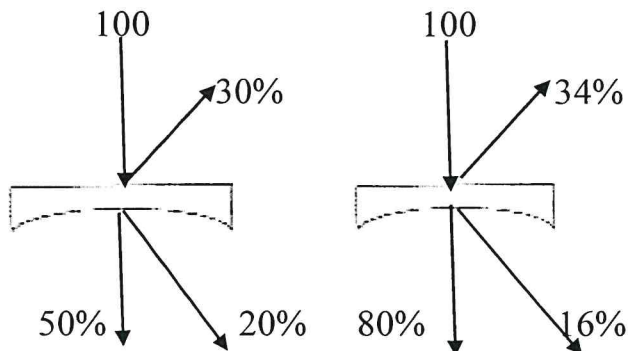
APPOGGIANASO

Due naselli al silicone anallergico per un ottimo conforto

La GV SIMPLE trattata FULL – TOP viene rifinita con il trattamento idrorepellente antimbrattante che rappresenta il completamento ottimale della lente.

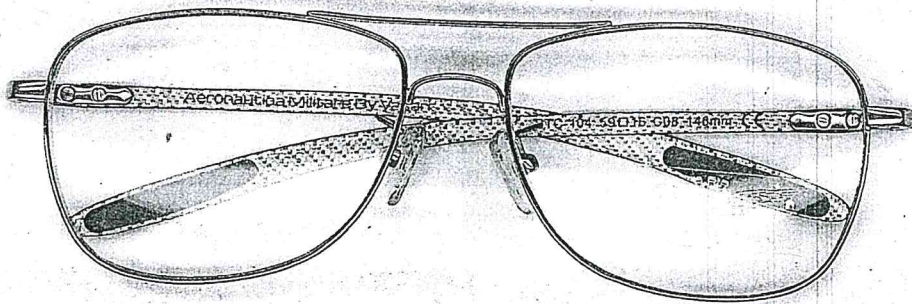
Strati superficie: N. 06
Riflesso residuo: verde
Banda passante: 250 nm
Spessore tot.: 900 nm

Fig. 2



Lente non trattata

Lente trattata FULL-TOP



Mont. Prodotta in due calibri

