



Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco

Ing. Carlo Dall'Oppio

Al Direttore Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico

Ing. Marco Ghimenti

Al Direttore Centrale per la Formazione

Ing. Domenico De Bartolomeo

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane

Pref. Lucia Volpe

All'Ufficio Relazioni Sindacali

Vice Pref. Renata Castrucci

Al Direttore Regionale VV.F. Sicilia

Ing. Gaetano Vallefucio

Al Comandante Vigili del Fuoco Messina

Ing. Felice Iracà

e p.c. Al Prefetto di Messina

S.E: Cosima Di Stani

Segreterie e Coordinamenti Nazionali e Regionali

FP CGIL – CONFSAI – USB – CONAPO - FEDERDISTAT

Oggetto: Carenza Specialisti Nautici e fuori servizio Unità navali antincendio.

Egregi,

la Sezione Navale del Comando Provinciale di Messina, unica in Italia ad avere due distaccamenti (Messina e Milazzo) nella stessa provincia, si ritrova ad affrontare oggi una carenza di personale specialista, senza precedenti. La grave situazione inficia anche sul percorso professionale dei passaggi di qualifica, da tanto tempo congestionati per via di queste lungaggini burocratiche. Le cause sono dovute alla mancanza di corsi di specializzazione per formare nuovi vigili, ai pensionamenti, al personale in art 234 parzialmente inidoneo. Il personale specialista nautico, per spirito di abnegazione e con tanti sforzi, riesce a garantire a fatica l'operatività. Molto spesso questo non è sufficiente con la conseguenza che si

deve chiudere il distacco di Milazzo porto per sopperire alla carenza di personale specialista di Messina porto. Tale scelta è stata fatta anche a causa del continuo fuori servizio della MBP dislocata nel porto Milazzese, per mancanza di fondi nei capitoli 1982/12 riguardanti la manutenzione dei natanti. La conseguenza di questa situazione è dovuta dall'atteggiamento dell'amministrazione centrale che lascia sguarnito, dal servizio antincendio navale, un territorio ad alto rischio, dove ricade una delle Raffinerie più complesse d'Europa, un polo commerciale e un elevato movimento di turisti e pendolari per il comprensorio delle isole Eolie con aliscafi e traghetti. Le carenze dell'amministrazione ricadono anche su forniture di vestiario, quasi del tutto assenti, costringendo tutto il personale a svolgere il servizio con divise logore e spesso poco dignitose. Per ultimo, ma non meno importante, si richiede la possibilità di mantenere le 24 ore per il distacco porto Milazzo per almeno altri 2 anni, consentendo ai dipendenti (tutti pendolari tranne due residenti a Milazzo) di viaggiare in sicurezza e senza ritardi a causa dei continui lavori sull'autostrada Messina/Palermo.

In considerazione di quanto esposto, le scriventi OO.SS. Provinciali chiedono che vengano attivate tutte le azioni necessarie a ripristinare le normali condizioni lavorative ed il ripristino del soccorso urgente per i cittadini. Riteniamo inoltre necessario che venga formato nuovo personale Specialista Nautico, per i Nuclei di Messina dopo aver attivato la procedura di mobilità nazionale, considerando anche le prossime carenze che si avranno a seguito di ulteriori pensionamenti. Si auspica che i fondi per mantenere efficienti le MBP arrivino in tempi celeri e nell'attesa chiediamo l'assegnazione di un battello pneumatico antincendio RIB da dislocare nel distacco di Milazzo porto.

Nell'attesa di VS celeri azioni per ristabilire la giusta condizione, si chiede di dare seguito in tempi rapidi alla richiesta del nostro Comando di assegnare un budget di ore straordinarie.

Messina 05/09/2023

FP CGIL VVF	CONFSAL VVF	USB	CO.NA.PO.	Federdistat VVF
La Torre	Retto	Moretto	Ristagno	Giarmoleo