



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
UFFICIO PER LA PIANIFICAZIONE, IL CONTROLLO E LO SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

Alle Direzioni Regionali ed Interregionali dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria e Veneto e T.A.A.

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza e l'Antincendio Boschivo - Ufficio Coordinamento Servizio Aereo e Soccorso Aeroportuale.

OGGETTO: Procedura di selezione per Pilota di Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR).

Considerata l'esigenza della Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo (nota DCEMER prot n° 13116 del 03/05/2022) di qualificare ulteriore personale alla conduzione dei SAPR, si rende necessario richiedere a codeste Direzioni l'individuazione del personale da avviare ai prossimi corsi, secondo il fabbisogno sotto riportato:

Lombardia	4 unità (riserve 2)
Piemonte	4 unità (riserve 2)
Campania	4 unità (riserve 2)
Puglia	2 unità (riserve 2)
Sardegna	2 unità (riserve 2)
Sicilia	2 unità (riserve 2)
Emilia Romagna	2 unità (riserve 2)
Friuli	2 unità (riserve 1)
Molise	2 unità (riserve 1)
Basilicata	2 unità (riserve 1)
Umbria	2 unità (riserve 1)
Toscana	1 unità (riserve 1)
Marche	1 unità (riserve 1)
Calabria	1 unità (riserve 1)
Veneto	1 unità (riserve 1)

Per favorire lo sviluppo del settore e l'operatività dei Nuclei SAPR, la selezione del personale da avviare alla frequenza dei corsi sarà svolta a cura di ciascuna Direzione Regionale tra il personale operativo, secondo i criteri previsti nella circolare di settore trasmessa con nota DCF prot. n° 10082 del 01/04/2020 che ad ogni buon fine si riporta in allegato.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
UFFICIO PER LA PIANIFICAZIONE, IL CONTROLLO E LO SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

Stante l'aggiornamento regolamentare intervenuto nell'ambito degli attestati per la conduzione di aeromobili a pilotaggio remoto, si dovrà tener conto dei seguenti ulteriori titoli preferenziali:

- 1) attestato pilota UAS A1/A3: nessun punteggio
- 2) attestato pilota UAS A2: 2 punti
- 3) attestato A2-IT-STS 5 punti (non sommabili con quelli assegnati al punto 2)

I nominativi del personale selezionato, in ordine di priorità, dovranno essere comunicati, a quest'Ufficio per la predisposizione dei relativi provvedimenti di missione **entro il 03/06/2022**.

MC/AC/ac
 

IL DIRETTORE CENTRALE
(Vallefuoco)

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)