



## **COORDINAMENTI PROVINCIALI VIGILI DEL FUOCO- SASSARI**

Sassari,02/10/2014

Al Sig.Sottosegretario agli Interni  
On. GianPiero Bocci  
al Capo Dipartimento CNVVF  
S.E. Alberto Di Pace  
Al Capo del CNVVF  
Ing. Gioacchino Giomi

**Oggetto: Problematiche Comando di Sassari**

Egredi, ben lieti della Vs. visita per l'inaugurazione del Distaccamento di La Maddalena, queste Segreterie Provinciali vogliono cogliere l'occasione per il tramite di questa missiva per informarvi delle problematiche più urgenti che attanagliano questo Comando.

- 1. Distaccamento di Olbia: il progetto di riordino relega questa realtà a SD3, quando sia la mole di lavoro che il livello antropico e industriale dovrebbero riconoscere per questa sede almeno un livello di SD4, essendoci anche una discrepanza tra la formula logaritmica utilizzata per lo studio ministeriale e la classificazione dei distaccamenti, questo per garantire il necessario supporto a tutto il territorio gallurese che conta di un distaccamento aeroportuale, 3 distaccamenti terrestri ed il porto col traffico passeggeri più grande d'Italia ; inoltre non bisogna mai dimenticare l'alluvione dello scorso anno nella quale hanno perso la vita 12 persone, evento che magari con magnitudo inferiore si era già proposto anni addietro, determinando una serie di difficoltà operative nell'immediata risposta alle richieste dei cittadini e del territorio della Gallura dovuta alla scarsa presenza di mezzi ,attrezzature e personale.**
- 2. Sede Centrale, logistica: come avete modo di vedere in questa visita, questa sede non è più confacente alle esigenze dei Vigili del Fuoco, basti pensare che l'amministrazione spende oltre 75000 euro per una autorimessa/officina lontana oltre 8 km dalla centrale, con tutte le ulteriori spese che comporta, e quasi 300.000 euro per la locazione della sede centrale. Siamo invece a conoscenza della disponibilità di altre aree da parte della Provincia di Sassari dove accentrare tutto, e che darebbero la possibilità di garantire un livello di approntamento operativo più immediato e una economia di spesa non indifferente.**

3. **Sede Centrale, organico:** il progetto di riordino, eleva la Nostra Sede Centrale a COM1, ma le professionalità presenti richiedono che l'organico assegnato abbia almeno 35/40 unità in più, per garantire la funzionalità del Nucleo Regionale NBCR, che copre tutta la Regione per gli interventi di travaso GPL e liquidi infiammabili, con il Nucleo LPG e le problematiche radiologiche della regione, con il Nucleo NR. Lo stesso dicasi per il GOS-Movimento Terra e per il nucleo SAF, nonché delle sezioni di Colonna Mobile, ed infine per tutte quelle attività che la Sede Centrale della Provincia più estesa d'Italia deve quotidianamente mettere in campo.
4. **Distaccamenti Portuali:** prima del riordino erano previsti due distaccamenti Portuali, Porto Torres e Olbia, ebbene dopo tale rivalutazione, il primo viene declassato ed il secondo "da ridefinire". Vogliamo mettere alla VS attenzione che per quanto riguarda Olbia, i lavori per la struttura sono in itinere, e che la mancata presenza del CNVVF, costa in termini reali circa 1.5 milioni di euro a tutti gli italiani ed ai sardi in primis, in quanto il servizio antincendio viene garantito da un privato aumentando le tariffe portuali. Se tale cifra venisse girata al CNVVF, riteniamo che sarebbe in grado di coprire il fabbisogno totale di non uno ma, col traffico che sviluppano queste due realtà, tutti e due i distaccamenti.
5. **Nuove Realtà:** dopo anni, sulla spinta delle scriventi, si è riaperta la sede stagionale di Valledoria, una sede che dista circa 40 minuti dal distaccamento fisso più vicino e che durante l'estate copre una popolazione vacanziera che va da 30.000 fino alle 80.000 unità, l'eventuale mancanza di finanziamenti regionali, potrebbe essere coperta nel breve periodo con le unità ulteriori della sede centrale e del distaccamento di Olbia.
6. **Personale amministrativo:** ad oggi il Nostro Comando ha una carenza superiore al 50% del personale amministrativo e del personale direttivo, e del 80% del personale con la qualifica di Ispettori Antincendio, carenze che implicano, di concerto con l'aumentare del personale con operatività limitata, che sempre più personale operativo sia distratto dal Soccorso per garantire i servizi ausiliari essenziali.

Concludiamo questa Nostra disanima, ricordando alle S.V. ,che il Nostro Comando in questa spending review ha già contribuito con la rivisitazione dei distaccamenti portuali di Porto Torres e Olbia ed la cancellazione del distaccamento terrestre decretato di Bono, quindi riteniamo che in fase di aggiornamento delle piante organiche dovute all'incremento delle stesse per circa 1030 unità, le richieste sopra enunciate non siano delle mere rivendicazioni sindacali ma il minimo dovuto alla Nostra realtà.

In attesa di un riscontro, si porgono distinti saluti

**CGIL/FP**  
**Roberto B. Maninchedda**

**CISL/FNS**  
**Michele Spanu**

**UILPA-VVF**  
**Davide O. Corveddu**