

RELAZIONE INCONTRO AMIANTO ELICOTTERI

In data 06 febbraio si è svolta, presso la sala riunioni del Dipartimento, una riunione informativa riguardante l'eventuale presenza di amianto su alcuni componenti montati sugli elicotteri della flotta VVF.

Apriva il confronto il Direttore Centrale per l'Emergenza Mistretta, il quale sottolineava e rassicurava i presenti che il primo interesse di questa complessa situazione, era la tutela della salute dei lavoratori.

A tal proposito precisava che in caso non vi fossero soddisfacenti risultati dalle indagini avviate, si sarebbe provveduto con tempi e modi da stabilire, alla sostituzione dei particolari dubbi.

E' subito emerso che al momento sarebbe impossibile attuare operazioni complesse di bonifica, per l'inesistenza di ditte certificate aeronautiche che a loro volta siano certificate per manipolare particolari contenenti amianto.

Sono oggetto di studio, comunque, soluzioni da mettere in campo.

La delegazione Cgil intervenuta ha esposto dei punti salienti, che possono essere oggetto di discussione nei prossimi incontri preannunciati, di seguito elencati:

- Accertamento della presenza di amianto e delle percentuali, eseguendo campionature su componenti immagazzinati prima e dopo la data del 1992 indicata dalla ditta Agustawestland nelle comunicazioni intercorse con l'Amministrazione;
- Analisi di frammenti di componenti prelevabili dagli elicotteri in manutenzioni maggiori, per avere un quadro anche dei materiali imbarcati;
- Richiesta da parte dell'Amministrazione, in caso non sia già in itinere, di un'eventuale lista di componenti a rischio, anche alle case costruttrici dei T/M che impiegano comunque guarnizioni, fascette, tubazioni, etc..., regolarmente sostituite o interessate alle manutenzioni programmate;
- In caso di conferme derivanti sia dagli accertamenti ambientali in itinere che dalle analisi dei componenti, si chiede l'immediato avvio di un'azione di bonifica, oggetto di apposito tavolo tecnico tra Amministrazione, OOSS e ditta Agustawestland per la stesura di un

protocollo, atta ad eliminare o ridurre al minimo il rischio per i lavoratori del settore (opera di bonifica a step in base ai livelli di manutenzione con monitoraggio periodico degli ambienti).

- Attivazione di uno screening sanitario per tutto il personale appartenente alla componente aerea o in stretta collaborazione, ai fini di scongiurare eventuali patologie derivanti dall'esposizione a fibre di amianto, soprattutto in considerazione dell'attività pregressa.

L'Amministrazione, condividendo i punti cardine scaturiti dal confronto e ringraziando anche per il contributo dato dai presenti, ha rinviato il tavolo ad un prossimo incontro, a breve termine, dove saranno resi noti i risultati dei campionamenti e presumibilmente saranno presentate altre proposte.

Per il Coordinamento Nazionale
FP CGIL VVF
Alberto POSTIGLIONE