



VIGILI DEL FUOCO

FEDERAZIONE LAVORATORI
FUNZIONE PUBBLICA

Direttore Regionale VVF Piemonte
Dott. Ing. Davide Meta

Comandante Provinciale VVF Torino
Dott. Ing. Salvatore Spanò

E p.c. Al Capo del Corpo Nazionale
Dott. Ing. Alfio Pini

E p.c. Direzione Centrale per l'Emergenza e il soccorso tecnico
Dott. Ing. Pippo Sergio Mistretta

Torino, 27 Marzo 2012

Oggetto: Scampato incidente presso Reparto Volo VVF Piemonte.

Il giorno 22 Marzo u.s. l'equipaggio di volo dell'aeromobile Drago 66, in dotazione al Reparto Volo Piemonte, in procinto di effettuare una missione di addestramento, al momento del decollo avvertiva un'anomalo e forte rumore provenire dall'esterno dell'aeromobile.

A seguito di ciò il pilota immediatamente decideva di interrompere la missione per verificare eventuali anomalie.

Dopo un rapido controllo si riscontrava che il rumore era stato prodotto dal distacco del gancio montato sul cavo del verricello di soccorso, che durante la caduta aveva impattato il pattino dell'elicottero.



VIGILI DEL FUOCO

**FEDERAZIONE LAVORATORI
FUNZIONE PUBBLICA**

La missione di addestramento di cui si parla, avrebbe previsto l'impiego del verricello per effettuare alcune calate e recuperi dei 2 operatori SAF 2B (tecnici di elisoccorso) imbarcati come equipaggio di volo.

Il grave evento di pericolo sin qui descritto, ha prodotto sconforto e senso di prostrazione nel personale SAF ed elicotterista direttamente coinvolto nello scampato incidente che, sottolineiamo, avrebbe potuto avere anche esiti fatali.

Come sindacato CGIL, attento e sensibile a tutti gli aspetti che riguardano la sicurezza sui luoghi di lavoro, chiediamo: che vengano al più presto accertate le cause dell'incidente; che siano adottati tutti gli accorgimenti perché il fatto non abbia a ripetersi; inoltre che siano sanzionate, se riconosciute, le eventuali responsabilità e configurate se riconducibili le eventuali ipotesi di reato.

Considerato che lo stesso tipo di incidente potrebbe ripetersi sugli altri elicotteri che impiegano lo stesso tipo di gancio del verricello, intendiamo essere informati se l'anomalia è stata segnalata alle Autorità Aeronautiche competenti in materia e sapere se l'Amministrazione Centrale ha avviato gli opportuni provvedimenti verso tutti i Reparti Volo VVF presenti sul territorio Nazionale.

Infine, in relazione alla gravità dell'accaduto, riteniamo urgente la convocazione delle OO.SS per una riunione specifica in ambito regionale che valuti accuratamente gli aspetti della vicenda e delle sue possibili tragiche conseguenze.

In attesa di urgente riscontro alla presente si porgono distinti saluti.

F.to

Segreteria regionale
FP CGIL
Mara POLITI

Coordinamento Regionale
FP CGIL VVF
Gianni Nigro