



Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Gioacchino Giomi

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico
Ing. Giuseppe Romano

Direzione Centrale per la Formazione
Ing. Emilio Occhiuzzi

Direzione Centrale per le Risorse Umane
Pref. Giovanni Bruno

Direzione Regionale VV.F. Sicilia
Ing. Roberto Lupica

Comandante Vigili del Fuoco Messina
Ing. Pietro Foderà

p.c Segreterie Nazionali e Regionali
FP CGIL – FNS CISL – UIL – CONFISAL – USB - CONAPO

Messina 26/09/17

Oggetto: Grave carenza specialisti nautici presso Comando Vigili del Fuoco di Messina

Oggi la provincia Messina non dispone di un'organizzazione dei servizi di soccorso navale del Corpo Nazionale vigili del fuoco, coerente con gli scenari di emergenza che si potrebbero verificare, visto il numero ridotto di specialisti nautici. Infatti, nonostante sia stato più volte oggetto di vertenze sindacali, l'organico dei due distaccamenti nautici del Comando provinciale di Messina, presenta una grave carenza di 8 unità rispetto a quanto previsto dalla dotazione organica. E' soltanto grazie allo spirito di abnegazione del personale, che fa di tutto per essere presente in numero sufficiente all'operatività, che il servizio viene per lo più garantito.

Questo non è accettabile in una provincia dove è presente un notevole rischio connesso alla gestione di infrastrutture portuali ad elevato traffico, come soprattutto nel porto di Messina, scalo di crociere internazionali e di traghetti e mezzi veloci verso il resto d'Italia, con il numero di transiti passeggeri annui tra i maggiori nazionali e che genera, anche, un intenso traffico di mezzi pesanti, con trasporto di sostanze pericolose.

La maggiore carenza di personale specialista nautico è presso il distacco di Milazzo, dove, con lo scalo verso le isole Eolie e di navi commerciali e petroliere connesse alla funzionalità della raffineria, la zona portuale presenta caratteristiche di rischio assolutamente considerevoli. Attualmente ad esempio, la Raffineria di Milazzo è una tra le più complesse d'Europa, con una capacità di lavorazione di circa 10 milioni di tonnellate all'anno e il 90% dei prodotti viene spedito via mare.

In considerazione di quanto esposto, le scriventi OO.SS. chiedono che vengano formati al più presto nuovi specialisti nautici per il Comando di Messina, auspicando che vengano inseriti nel corso che sta per partire a breve e nelle more di quanto richiesto che venga assegnato un budget di ore di straordinario per poter dare maggiore continuità al servizio di soccorso presso i due distacchi nautici del Comando Provinciale di Messina.

Cordiali Saluti

FP CGIL VF	FNS CISL	UIL PA	USB	CONFSAL	CONAPO
Paolo Candido	Letterio Pagano	Nicolò Bellinghieri	Moretto Mario	Antonio Orecchio	Michele Ristagno
Giovanni La Torre					