



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 31 ottobre 2014

Alla cortese attenzione:

Capo del CNVVF, Vice Capo Dipartimento Vicario
Dott. Ing. Giocchino GIOMI

Ufficio III, Relazioni Sindacali
Dott. Darco PELLÓS

Oggetto: Indennità di missione e lavoro straordinario per conduzione automezzi. – Riduzione dell'utilizzo degli autoveicoli VF.

Egregio Capo del CNVVF,
l'articolo 28, comma f, primo paragrafo (Trattamento di trasferta), del CCNL integrativo del 25.05.2000, afferma che "nel caso degli autisti si considera attività lavorativa anche il tempo occorrente per il viaggio e quello impiegato per la sorveglianza e custodia del mezzo".

Tale materia, meglio definita, per quanto riguarda il personale del Corpo, come "indennità di missione e lavoro straordinario per conduzione automezzi", è stata successivamente regolamentata con la circolare EM 5552/18301 del 29.10.2010, ulteriormente chiarita con la circolare EM 426/18301 del 03.02.2011.

Ebbene, stiamo ricevendo diverse segnalazioni dalle nostre articolazioni sindacali territoriali che testimoniano forti disomogeneità applicative, ovvero particolarmente restrittive da parte di taluni Dirigenti del Corpo.

La presente, quindi, per chiederLe un incontro attraverso il quale valutare, approfondire e risolvere, congiuntamente, ogni elemento di criticità relativo all'applicazione delle circolari sopra richiamate.

Così come, nel medesimo incontro, crediamo sia necessario approfondire e chiarire la circolare del 28.10.2014, avente per oggetto "Riduzione dell'utilizzo degli autoveicoli VF", soprattutto per quanto riguarda le ricadute che la stessa produrrà nella gestione delle diverse attività istituzionali degli Uffici, nonché sui maggiori oneri che, inevitabilmente, ricadranno anche sul Personale.

Si resta in attesa di un cortese riscontro.

Cordialmente:

Il Coordinatore Nazionale FP CGIL VVF
Adriano FORGIONE