

FUNZIONE
PUBBLICA



TOSCANA – COORDINAMENTO VIGILI DEL FUOCO

Firenze, 03 Novembre 2014.

Al Direttore Regionale
VVF Toscana
Dott. Ing. Giuseppe Romano
FIRENZE

Oggetto: Personale VVF Saf 2B, Elisoccorso VVF Toscana.

Egregio Direttore,

Nell'incontro avuto con le OO.SS. lo scorso 8 ottobre, la SV fra gli argomenti trattati ha affrontato anche quello del rilancio del Nucleo Elicotteri di Arezzo; cosa peraltro largamente condivisa da tutti i presenti.

E' opinione fondata di questa OS che, affinché questo possa avvenire, sia necessario coinvolgere il personale Saf 2B ritenendolo a tutti gli effetti parte integrante dell'equipaggio .

Purtroppo nella realtà dei fatti vi sono varie criticità e problematiche da affrontare; infatti nel prospetto del mese di Ottobre di programmazione del servizio Saf 2B presso il reparto volo di Arezzo, vari turni sono rimasti scoperti; questa anomalia ha comportato che il giorno 26 non ci fossero Saf in servizio presso il nucleo; essendo stato allertato l'elicottero per un soccorso, questi è dovuto volare a prelevare una unità Saf in servizio di soccorso ordinario presso il comando di Firenze, e questo, al di là di tutte le varie problematiche e rischi del caso, comportando gravi ritardi nel soccorso stesso.

Inoltre, il collega in questione, mancante degli addestramenti di mantenimento obbligatorio, risultava non operativo per il soccorso con il verricello.

Considerato che anche nel mese di novembre rimarranno scoperti alcuni turni, crediamo che questo trend, se confermato, vada di fatto nella direzione completamente opposta a quel rilancio annunciato; e visto che in alcuni giorni si prevede la presenza di un solo operatore Saf 2b, riteniamo la situazione anomala e fuori dalle norme di sicurezza previste per i soccorritori.

Ci pervengono segnalazioni che si debba ricorrere agli straordinari per coprire i turni; cosa non prevista dal nuovo regolamento.

Considerate tutte le criticità ed eventuali imprevisti, questa OS crede opportuno, qualora si verificano dei turni scoperti, che si debba ricorrere al personale in servizio ordinario ai Comandi che non ha aderito al cambio d'orario.

Inoltre, a nostro parere, sarebbe ragionevole ed utile che tale personale venisse comunque riqualificato per non disperdere il bagaglio tecnico e l'esperienza maturata negli anni; anzi, se così fosse, sarebbe sempre operativo per qualsiasi emergenza o calamità.

Infine, ci preme sottolineare che la Direzione Centrale per la Formazione sta organizzando un corso per Aspiranti Istruttori Tecniche Saf, e questo non prevede la partecipazione del personale della Toscana.

Ad oggi gli istruttori in Toscana sono soltanto 3, di cui 1 da molto tempo non partecipa alla formazione del personale; questo fa sì che si debba continuamente ricorrere a docenti di altre regioni aumentando i costi e i disagi.

Alla luce di quanto fin qui esposto, chiediamo un Suo personale intervento per far sì che il Nucleo Elicotteri possa intraprendere quella strada di vero rilancio auspicata, e che sia data anche al personale della Toscana la possibilità di partecipare al corso Nazionale per Istruttore Tecniche Saf.

E' gradita l'occasione per inviarLe distinti saluti.

Il coordinatore CGIL VVF per la Toscana.