



F.P.-CGIL VVF



FNS-CISL VVF



UIL-P.A. VVF



CONFESAL-VVF

**COORDINAMENTI E FEDERAZIONI PROVINCIALI LAVORATORI
CORPO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO CALTANISSETTA**

Al Capo Dipartimento
Prof. Francesco Paolo TRONCA

Al Capo del CNVVF
Dott. Ing. Alfio PINI

Al Prefetto di Caltanissetta
Prof. Carmine VALENTE

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Prof. Carla CINCARILLI

Al Direttore Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico Urgente
Ing. Pippo Sergio MISTRETTA

Al Direttore Regionale VVF SICILIA
Ing. Emilio OCCHIUZZI

Al Sig. Comandante VVF Caltanissetta
Ing. Vincenzo VERDINA

All'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott. Giuseppe CERRONE

Alla Commissione di Garanzia attuazione
Legge 146/90 e successive modifiche ed integrazioni

Alle Segretarie Nazionali CGIL-CISL-UIL-CONFESAL VV.F

Alle Segreterie regionali CGIL-CISL-UIL-CONFESAL VV.F SICILIA

Oggetto: Proclamazione Stato di Agitazione.

Egredi, nonostante gli sforzi che le scriventi OO.SS. stanno promuovendo in ambito Provinciale nei rapporti con il Dirigente, tentando di comprenderne il modo di operare nelle relazioni sindacali, ci vediamo, nostro malgrado, costretti a rappresentare di seguito una serie di problematiche che rispecchiano l'attuale situazione venutasi a creare al Comando di Caltanissetta:

1) nel Novembre 2011 è stato richiesto al Comando l'acquisto di almeno 2 (Due) GPS Garmin, uno per il D.O.S., uno per il T.A.S., dal costo complessivo di circa 140 €, da effettuare con i fondi disponibili e in mancanza iniziare l'iter per la richiesta del necessario accreditamento straordinario. Nessun riscontro;

2) è stato richiesto al Dirigente di fare un inventario dei PC portatili disponibili con la relativa destinazione, al fine di razionalizzarne l'assegnazione in relazione alle esigenze operative e alle due nuove figure presenti in organico, TAS e DOS. Nessun riscontro.

3) E' stato richiesto, con fondi disponibili, l'acquisto di una tenda pneumatica da campo da 10 Posti per la Colonna Mobile completa di pompa elettrica e illuminazione interna, del costo di circa € 3.800. Non è stata acquistata. La disponibilità è stata utilizzata per acquistare attrezzi professionali per falegnameria, motoseghe da banco e quant'altro sicuramente più utile della tenda per la Colonna Mobile.

4) Causa la costante assenza del Dirigente, pur comprendendo le difficoltà di chi vive una condizione di pendolarismo per ragioni familiari, pone il Comando in una condizione di difficoltà operativa, in particolar modo nei rapporti tra Amministrazione e Organizzazioni Sindacali; Tutto ciò arreca disagio alle esigenze dei lavoratori e soprattutto al soccorso tecnico urgente; infatti è impensabile basare un corretto, trasparente e costruttivo sistema di relazioni sindacali su un percorso che prevede da un lato il Comando che emana delle disposizioni senza sentire preliminarmente le OO.SS. e dall'altro le scriventi costrette a contestarle e richiedere un incontro urgente, spesso tenuto con il Vicario, e che puntualmente porta l'Amministrazione a modificare o ritirare le disposizioni emanate.

5) Abbiamo espresso in più sedi e in più occasioni la necessità di sbloccare l'utilizzo di internet nella consapevolezza che già esistono a livello centrale le dovute limitazioni e i necessari filtri; ci ritroviamo con tutti i siti internet bloccati, non riusciamo ad aprire neanche le pagine bianche/gialle on line dalla Sala Operativa, senza parlare del fatto che ci è impossibile consultare un dizionario on line o altre cose utili per il servizio.

6) E' stato chiesto di installare Windows Office e non Open Office, perché quando inviamo un documento prodotto con Open Office ad altri Comandi o alla Direzione risulta illeggibile e spesso non stampabile, trovandoci spesso nella condizione di effettuare l'invio del file più volte.

7) In relazione al corso di formazione per operatori addetti al collaudo dei mezzi, che si terrà a breve a livello centrale, il Comando si è inventato una ricognizione aperta a tutti senza porre dei paletti.

8) Le autorimesse della sede centrale sono da tempo inagibili e questa situazione ci vede costretti ad assistere impotenti, per il secondo inverno consecutivo e in attesa di un ipotetico intervento della Provincia Regionale di Caltanissetta in atto commissariata, al deterioramento dei pochi e vetusti mezzi di servizio a causa dell'azione degli agenti atmosferici. In questa situazione preoccupa l'immobilità dell'Amministrazione.

9) Sempre a seguito ultima Vertenza, ovvero giusta convocazione del Direttore Regionale n° 8717 in data 31/07/2012, ad oggi nulla si è fatto per la pubblicazione del monte ore dei servizi a pagamento.

10) Ultimo lampo a ciel sereno in data 04 Ottobre 2012 viene inserito, sul sito intranet del Comando, consultabile solo dall'interno, una mobilità provinciale, o per meglio dire un trasferimento di un'unità Capo Squadra dal distaccamento di Gela a quello di Mazzarino, al fine di colmare la carenza di personale qualificato venutasi a creare con l'ultima mobilità.

Premettiamo che, il Capo Squadra, trasferito a Caltanissetta con decorrenza 05/03/2012, non ha mai preso effettivo servizio perché trasferito temporaneamente presso il Comando di Agrigento in relazione alle esigenze legate all'emergenza profughi e successivamente trasferito in modo definitivo senza sostituzione.

La sezione di assegnazione del CS in argomento ha operato senza nessun tipo di problema, sostituito da un Vigile Coordinatore che ha prodotto domanda per il distaccamento di Mazzarino dove è residente, coprendo egregiamente il ruolo in modo

esemplare, riuscendo anche a ricevere complimenti anche da parte del Sindaco di Mazzarino in occasione di alcuni interventi.

A parere di queste OO.SS. il movimento in questione appare immotivato e ingiustificabile perché non tiene conto:

- ✓ dell'attuale carenza di personale qualificato;
- ✓ dell'imminente rivoluzione creata dai passaggi di qualifica che renderanno inevitabile un riequilibrio generale delle qualifiche;
- ✓ del disagio creato al distacco di Gela, a cui sottraiamo un'unità e che abitualmente espleta più di tremila interventi l'anno, con un territorio e una condizione sociale delicatissima e ad altissima densità mafiosa;
- ✓ della presenza di un realtà di rischio costituita dal Petrolchimico tra i più grandi in Europa;
- ✓ che creare ulteriori realtà di pendolarismo sono da evitare, in un situazione economica generale non proprio favorevole;
- ✓ che il distacco di mazzarino non raggiunge i mille interventi annui e sicuramente con un territorio non paragonabile a quello di Gela;
- ✓ Tutto ciò, come sempre ovviamente, senza aver consultato le OO.SS.

Per dette ragioni, le Scriventi, comunicano, loro malgrado, lo stato di agitazione Provinciale della Categoria e rappresentano l'intenzione di ricorrere alle opportune iniziative di sciopero in mancanza di risposte certe e soddisfacenti. La presente va intesa anche come invito all'attivazione della procedura di conciliazione preventiva prevista dalla Legge 146/90 e successive modifiche.

Ringraziamo per l'attenzione e restiamo in attesa di una sollecita convocazione.

Caltanissetta, 09/10/2012

F.P.-CGIL VVF
Michele Giuliano
(Firmato)

FNS-CISL VVF
Michele Alessi
(Firmato)

UIL-P.A. VVF
Gaspare Goto
(Firmato)

CONFSAL-VVF
Simone Nicosia
(Firmato)