

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**CRITERI DI VALUTAZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO
ALL'INTERNO DELLA PRIMA AREA****Max 40 punti****A. ESPERIENZA PROFESSIONALE MATURATA (max 20 punti)****1. PROFESSIONALITA' DI SERVIZIO (max 18 punti)**

- a) **punti 1,00**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nella fascia retributiva (ex posizione economica del previgente ordinamento) immediatamente inferiore a quella per la quale si concorre, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti
- b) **punti 0,50**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area A del previgente ordinamento, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto a)
- c) **punti 0,40**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area A o in area diversa del previgente ordinamento, prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato nonché il servizio militare prestato in posizione di ferma o rafferma ed il servizio civile

2. REQUISITI PROFESSIONALI (max 2 punti)

| | | |
|---|------------------------------------|-------------|
| Incarichi conferiti con atto formale del Dirigente/Direttore dell'ufficio effettivamente espletati e non retribuiti | per ciascun incarico punti 0,50 | max 2 punti |
|---|------------------------------------|-------------|

B. TITOLI DI STUDIO, CULTURALI e PROFESSIONALI (max 20 punti)**1. TITOLO DI STUDIO (max 10 punti)**

| | |
|---|----------|
| Diploma di scuola secondaria di primo grado | punti 1 |
| Diploma triennale (diploma di qualifica, ecc.) | punti 3 |
| Diploma di maturità | punti 5 |
| Laurea (di durata triennale) | punti 8 |
| Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale | punti 10 |

*N.B.: il titolo di studio superiore assorbe quello inferiore.***2. ALTRI TITOLI (max 10 punti)**

| | |
|--|---------|
| <u>Precedenti passaggi all'interno delle aree:</u> Idoneità conseguita per la fascia retributiva (ex posizione economica) pari a quella per la quale si concorre, la cui graduatoria è stata approvata dall'ex Ministero Infrastrutture e dall'ex Ministero Trasporti e Navigazione | punti 2 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area B, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti | punti 2 |

BPP

| | |
|--|---------|
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area C, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti | punti 3 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area B, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni | punti 1 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area C, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni | punti 2 |

In relazione alle sanzioni disciplinari irrogate nei due anni precedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione alla procedura selettiva per i passaggi di fascia, il punteggio complessivamente ottenuto viene ridotto di:

- punti 1 per ciascun rimprovero scritto;
- punti 2 per ogni multa.

Non possono partecipare alle progressioni coloro che :

- all'atto dell'indizione della procedura di selezione:
 - non risultano in servizio;
 - risultano sospesi cautelatamente, in via obbligatoria o facoltativa, dal servizio.
- alla data di decorrenza degli sviluppi economici:
 - non appartengono ai ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - non hanno maturato una permanenza effettiva di almeno due anni nella fascia retributiva immediatamente inferiore a quella per la quale desiderano concorrere;
 - hanno riportato, nei due anni precedenti tale data, una sanzione disciplinare diversa dal rimprovero verbale e/o scritto e dalla multa ovvero sono stati interessati da misure cautelari di sospensione dal servizio, a meno che il procedimento penale pendente non si sia concluso con l'assoluzione almeno in primo grado.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CRITERI DI VALUTAZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO
ALL'INTERNO DELLA SECONDA AREA

Max 60 punti

A. ESPERIENZA PROFESSIONALE MATURATA (max 30 punti)

1. PROFESSIONALITA' DI SERVIZIO (max 27 punti)

- a) **punti 1,20**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nella fascia retributiva (ex posizione economica del previgente ordinamento) immediatamente inferiore a quella per la quale si concorre, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti
- b) **punti 0,70**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area B del previgente ordinamento, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto a)
- c) **punti 0,50**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata ai precedenti punti a) e b)
- d) **punti 0,60**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area B del previgente ordinamento, prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato
- e) **punti 0,30**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato nonché il servizio militare prestato in posizione di ferma o rafferma ed il servizio civile, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto d)

2. REQUISITI PROFESSIONALI (max 3 punti)

| | | |
|---|---------------------------------|-------------|
| Incarichi conferiti/autorizzati con atto formale dell'Amministrazione (Ministro, Capo Dipartimento, Dirigente Generale, Direttore dell'ufficio per il personale in servizio presso le Capitanerie di Porto) effettivamente espletati e non retribuiti | per ciascun incarico punti 1 | max 3 punti |
|---|---------------------------------|-------------|

B. TITOLI DI STUDIO, CULTURALI e PROFESSIONALI (max 30 punti)

1. TITOLO DI STUDIO (max 15 punti)

| | |
|---|----------|
| Diploma di scuola secondaria di primo grado | punti 2 |
| Diploma triennale (diploma di qualifica, ecc.) | punti 5 |
| Diploma di maturità | punti 13 |
| Laurea (di durata triennale) | punti 14 |
| Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale | punti 15 |

N.B.: il titolo di studio superiore assorbe quello inferiore.

2. ALTRI TITOLI (max 15 punti)

| | | |
|--|-------------------------------|-------------|
| Eventuali titoli di studio post-universitari (solo se coerenti con l'attività del profilo attualmente rivestito) | per ogni titolo punti 0,50 | max 3 punti |
|--|-------------------------------|-------------|

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| <i>Precedenti passaggi all'interno delle aree:</i> Idoneità conseguita per la fascia retributiva (ex posizione economica) pari a quella per la quale si concorre, la cui graduatoria è stata approvata dall'ex Ministero Infrastrutture e dall'ex Ministero Trasporti e Navigazione | | punti 5 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche dell'ex area B pari o superiori alla fascia retributiva per la quale si concorre ovvero per posizioni economiche dell'ex area C, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti | | punti 3 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche dell'ex area B pari o superiori alla fascia retributiva per la quale si concorre ovvero per posizioni economiche dell'ex area C, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni | | punti 1 |
| Abilitazione all'esercizio della professione (solo se consente l'iscrizione ad ordini o ad albi professionali) | | punti 2 |
| Publicazioni scientifiche su materie proprie del Ministero Infrastrutture e Trasporti | per ogni pubblicazione scientifica | punti 0,50 max 1 punto |

In relazione alle sanzioni disciplinari irrogate nei due anni precedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione alla procedura selettiva per i passaggi di fascia, il punteggio complessivamente ottenuto viene ridotto di:

- punti 1 per ciascun rimprovero scritto;
- punti 2 per ogni multa.

Non possono partecipare alle progressioni coloro che :

- all'atto dell'indizione della procedura di selezione:
 - non risultano in servizio;
 - risultano sospesi cautelatamente, in via obbligatoria o facoltativa, dal servizio.
- alla data di decorrenza degli sviluppi economici:
 - non appartengono ai ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - non hanno maturato una permanenza effettiva di almeno due anni nella fascia retributiva immediatamente inferiore a quella per la quale desiderano concorrere;
 - hanno riportato, nei due anni precedenti tale data, una sanzione disciplinare diversa dal rimprovero verbale e/o scritto e dalla multa ovvero sono stati interessati da misure cautelari di sospensione dal servizio, a meno che il procedimento penale pendente non si sia concluso con l'assoluzione almeno in primo grado.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**CRITERI DI VALUTAZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO
ALL'INTERNO DELLA TERZA AREA****Max 60 punti****A. ESPERIENZA PROFESSIONALE MATURATA (max 30 punti)****1. PROFESSIONALITA' DI SERVIZIO (max 27 punti)**

- a) **punti 1,20**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nella fascia retributiva (ex posizione economica del previgente ordinamento) immediatamente inferiore a quella per la quale si concorre, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti
- b) **punti 0,70**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area C del previgente ordinamento, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto a)
- c) **punti 0,50**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata ai precedenti punti a) e b)
- d) **punti 0,60**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area C del previgente ordinamento, prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato
- e) **punti 0,30**
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato nonché il servizio militare prestato in posizione di ferma o rafferma ed il servizio civile, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto d)

2. REQUISITI PROFESSIONALI (max 3 punti)

| | | |
|---|--|-------------|
| Incarichi conferiti/autorizzati con atto formale dell'Amministrazione (Ministro, Capo Dipartimento, Dirigente Generale, Direttore dell'ufficio per il personale in servizio presso le Capitanerie di Porto) effettivamente espletati e non retribuiti | per ciascun incarico punti 1 | max 3 punti |
| Preposizione ad uffici periferici e ad uffici con autonomia organizzativa, individuati mediante specifico provvedimento almeno di rango dirigenziale generale. | per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi punti 1 | max 3 punti |

B. TITOLI DI STUDIO, CULTURALI e PROFESSIONALI (max 30 punti)**1. TITOLO DI STUDIO (max 15 punti)**

| | |
|--|----------|
| Diploma triennale (diploma di qualifica, ecc.) | punti 5 |
| Diploma di maturità | punti 10 |
| Laurea (di durata triennale) | punti 13 |
| Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale | punti 14 |
| Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale (attinente a quello previsto per l'accesso al profilo attualmente rivestito e/o richiesto) | punti 15 |

N.B.: il titolo di studio superiore assorbe quello inferiore.

ACF

2. TITOLI DI STUDIO POST-UNIVERSITARI**(max 5 punti)**

| | | |
|---|---|-------------|
| Seconda laurea <i>(solo se coerente con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i> | | punti 1 |
| Dottorato di ricerca <i>(solo se coerente con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i> | | punti 1 |
| Master universitari di I livello <i>(solo se coerenti con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i> | per ciascun Master punti 0,50 | max 1 punto |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Corsi universitari di Specializzazione e/o Perfezionamento ▪ Corso indetto dalla Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione per il reclutamento di funzionari dell'ex VIII qualifica funzionale <i>(attuale fascia economica F3 - area Terza)</i> ▪ Master universitari di II livello <i>(solo se coerenti con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i> | per ciascun corso e/o Master punti 1 | max 2 punti |

3. ALTRI TITOLI**(max 10 punti)**

| | | |
|--|--|-------------|
| <u>Precedenti passaggi all'interno delle aree:</u> Idoneità conseguita per la fascia retributiva (ex posizione economica) pari a quella per la quale si concorre, la cui graduatoria è stata approvata dall'ex Ministero Infrastrutture e dall'ex Ministero Trasporti e Navigazione | | punti 4 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per l'area dirigenziale o per posizioni economiche dell'ex area C pari o superiori alla fascia economica per la quale si concorre, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti | | punti 2 |
| Idoneità a concorsi pubblici banditi per l'area dirigenziale o per posizioni economiche dell'ex area C pari o superiori alla fascia economica per la quale si concorre, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni | | punti 1 |
| Abilitazione all'esercizio della professione <i>(solo se coerente con l'attività del profilo attualmente rivestito e se consente l'iscrizione ad ordini o albi professionali)</i> | | punti 2 |
| Publicazioni scientifiche su materie proprie del Ministero Infrastrutture e Trasporti | per ogni pubblicazione scientifica punti 0,50 | max 1 punto |

In relazione alle sanzioni disciplinari irrogate nei due anni precedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione alla procedura selettiva per i passaggi di fascia, il punteggio complessivamente ottenuto viene ridotto di:

- punti 1 per ciascun rimprovero scritto;
- punti 2 per ogni multa.

Non possono partecipare alle progressioni coloro che :

- all'atto dell'indizione della procedura di selezione:
 - non risultano in servizio;
 - risultano sospesi cautelatamente, in via obbligatoria o facoltativa, dal servizio.
- alla data di decorrenza degli sviluppi economici:
 - non appartengono ai ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - non hanno maturato una permanenza effettiva di almeno due anni nella fascia retributiva immediatamente inferiore a quella per la quale desiderano concorrere;
 - hanno riportato, nei due anni precedenti tale data, una sanzione disciplinare diversa dal rimprovero verbale e/o scritto e dalla multa ovvero sono stati interessati da misure cautelari di sospensione dal servizio, a meno che il procedimento penale pendente non si sia concluso con l'assoluzione almeno in primo grado.



ex Ministero INFRASTRUTTURE

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2009

stanziamenti : TOTALE € 2.497.687,17

di cui : (€ 2.441.391,26 ex Ministero Infrastrutture
(€ 56.295,91 ex Registro Italiano Dighe

INFRASTRUTTURE

R.I.D.

| pos. econ. | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo |
|---------------|--------------------|----|----|-----------------|----------------|---------------------|--------------------|----|----|-----------------|----------------|-------------------|
| | area | da | a | | | | area | da | a | | | |
| A | Prima | F1 | F2 | 8 | 882,20 | 7.057,60 | Prima | F1 | F2 | xx | xxx | xxx |
| AS | " | F2 | F3 | 116 | 939,76 | 109.012,16 | " | F2 | F3 | 1 | 939,76 | 939,76 |
| B1 | Seconda | F1 | F2 | 74 | 1.762,55 | 130.428,70 | Seconda | F1 | F2 | xx | xxx | xxx |
| B2 | " | F2 | F3 | 215 | 2.242,19 | 482.070,85 | " | F2 | F3 | 1 | 2.242,19 | 2.242,19 |
| B3 | " | F3 | F4 | 115 | 1.716,54 | 197.402,10 | " | F3 | F4 | 1 | 1.716,54 | 1.716,54 |
| B3S | " | F4 | F5 | 165 | 1.037,81 | 171.238,65 | " | F4 | F5 | 1 | 1.037,81 | 1.037,81 |
| C1 | Terza | F1 | F2 | 15 | 1.132,62 | 16.989,30 | Terza | F1 | F2 | 1 | 1.132,62 | 1.132,62 |
| C1S | " | F2 | F3 | 83 | 2.639,82 | 219.105,06 | " | F2 | F3 | xx | xxx | xxx |
| C2 | " | F3 | F4 | 181 | 4.435,45 | 802.816,45 | " | F3 | F4 | 2 | 4.435,45 | 8.870,90 |
| C3 | " | F4 | F5 | 62 | 2.477,32 | 153.593,84 | " | F4 | F5 | 14 | 2.477,32 | 34.682,48 |
| C3S | " | F5 | F6 | 55 | 2.757,59 | 151.667,45 | " | F5 | F6 | 2 | 2.757,59 | 5.515,18 |
| TOTALI | | | | 1089 | | 2.441.382,16 | TOTALI | | | | 23 | 56.137,48 |

Allegato n. 3

ex Ministero TRASPORTI

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2009

stanziamenti : **TOTALE € 4.155.363,98**

di cui : (€ 2.831.494,80 Accordo FUA 2008 - art. 4 lett.b),
(€ 1.323.869,18 rispettivamente 1° e 2° alinea

| pos. econ. | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo |
|---------------|--------------------|----|----|--------------------|-------------------|----------------------|
| | area | da | a | | | |
| A | Prima | F1 | F2 | 7 | 882,20 | 6.175,40 |
| AS | " | F2 | F3 | 629 | 939,76 | 591.109,04 |
| B1 | Seconda | F1 | F2 | 86 | 1.762,55 | 151.579,30 |
| B2 | " | F2 | F3 | 184 | 2.242,19 | 412.562,96 |
| B3 | " | F3 | F4 | 388 | 1.716,54 | 666.017,52 |
| B3S | " | F4 | F5 | 338 | 1.037,81 | 350.779,78 |
| C1 | Terza | F1 | F2 | 12 | 1.132,62 | 13.591,44 |
| C1S | " | F2 | F3 | 49 | 2.639,82 | 129.351,18 |
| C2 | " | F3 | F4 | 320 | 4.435,45 | 1.419.344,00 |
| C3 | " | F4 | F5 | 68 | 2.477,32 | 168.457,76 |
| C3S | " | F5 | F6 | 89 | 2.757,59 | 245.425,51 |
| TOTALI | | | | 2170 | | 4.154.393,89 |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ministero INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2010

stanziamenti : TOTALE **€ 1.735.751,83**

di cui : (€ 1.715.190,35 Ministero Infrastrutture e Trasporti
(€ 20.561,48 ex Registro Italiano Dighe

INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

R.I.D.

| pos. econ. | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo |
|---------------|--------------------|----|----|-----------------|----------------|---------------------|--------------------|----|----|-----------------|----------------|-------------------|
| | area | da | a | | | | area | da | a | | | |
| B1 | Seconda | F1 | F2 | 39 | 1.769,07 | 68.993,63 | Seconda | F1 | F2 | xx | xxx | xxx |
| B2 | " | F2 | F3 | 104 | 2.250,82 | 234.085,54 | " | F2 | F3 | 1 | 2.250,82 | 2.250,82 |
| B3 | " | F3 | F4 | 170 | 1.724,87 | 293.227,05 | " | F3 | F4 | xx | xxx | xxx |
| B3S | " | F4 | F5 | 122 | 1.042,94 | 127.238,07 | " | F4 | F5 | 1 | 1.042,94 | 1.042,94 |
| C1 | Terza | F1 | F2 | 7 | 1.138,24 | 7.967,66 | Terza | F1 | F2 | 2 | 1.138,24 | 2.276,48 |
| C1S | " | F2 | F3 | 33 | 2.648,81 | 87.410,81 | " | F2 | F3 | xx | xxx | xxx |
| C2 | " | F3 | F4 | 157 | 4.452,05 | 698.971,85 | " | F3 | F4 | 1 | 4.452,05 | 4.452,05 |
| C3 | " | F4 | F5 | 39 | 2.489,37 | 97.085,53 | " | F4 | F5 | 3 | 2.489,37 | 7.468,12 |
| C3S | " | F5 | F6 | 36 | 2.771,04 | 99.757,44 | " | F5 | F6 | 1 | 2.771,04 | 2.771,04 |
| TOTALI | | | | 707 | | 1.714.737,59 | TOTALI | | | | 9 | 20.261,44 |

Ministero INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2011

stanziamenti : TOTALE € 775.802,38

di cui : (€ 760.935,25 Ministero Infrastrutture e Trasporti

(€ 14.867,13 ex Registro Italiano Dighe

INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

R.I.D.

| pos. econ. | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo | passaggi di fascia | | | numero passaggi | costo unitario | costo complessivo |
|---------------|--------------------|----|----|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----|----|--------------------|-------------------|----------------------|
| | area | da | a | | | | area | da | a | | | |
| B1 | Seconda | F1 | F2 | 17 | 1.769,07 | 30.074,15 | Seconda | F1 | F2 | xx | xxx | xxx |
| B2 | " | F2 | F3 | 46 | 2.250,82 | 103.537,84 | " | F2 | F3 | 1 | 2.250,82 | 2.250,82 |
| B3 | " | F3 | F4 | 75 | 1.724,87 | 129.364,88 | " | F3 | F4 | xx | xxx | xxx |
| B3S | " | F4 | F5 | 54 | 1.042,94 | 56.318,49 | " | F4 | F5 | xx | xxx | xxx |
| C1 | Terza | F1 | F2 | 3 | 1.138,24 | 3.414,71 | Terza | F1 | F2 | 2 | 1.138,24 | 2.276,48 |
| C1S | " | F2 | F3 | 15 | 2.648,81 | 39.732,19 | " | F2 | F3 | xx | xxx | xxx |
| C2 | " | F3 | F4 | 70 | 4.452,05 | 311.643,50 | " | F3 | F4 | 1 | 4.452,05 | 4.452,05 |
| C3 | " | F4 | F5 | 17 | 2.489,37 | 42.319,33 | " | F4 | F5 | 2 | 2.489,37 | 4.978,75 |
| C3S | " | F5 | F6 | 16 | 2.771,04 | 44.336,64 | " | F5 | F6 | xx | xxx | xxx |
| TOTALI | | | | 313 | | 760.741,72 | TOTALI | | | | 6 | 13.958,09 |