

Comunicato n° 13/2009

Dirigente fai da te? No Grazie! Democrazia e confronto, questa è la medicina

Lavoratrici/ori,

venerdì scorso c'è stato il secondo incontro tra le OO.SS. ed il "Timoniere" della SFB.

Ha partecipato alla discussione anche il Coordinatore Nazionale Michele D'Ambrogio. La sua presenza, del tutto inaspettata, dimostra come gli argomenti che interessano le aree della DCF siano di estremo interesse per il Coordinamento Nazionale apportando in perfetta linea con quella espressa dal Coordinamento della S.F.B il suo supporto a tutti i lavoratori.

La discussione, nostro malgrado è stata un po' un ripetersi della precedente, dove al momento non sono stati presentate modifiche interessanti però, la CGIL che non sta con le mani in mano ha presentato alcune proposte alla dirigenza e qui di seguito ne elenchiamo alcuni:

- **Autorimessa:** i nostri colleghi a tutt'oggi nonostante la nostra denuncia, si trova ancora in condizioni logistiche decisamente disagiate; il parco automezzi decimato e senza le revisioni periodiche che tutti i veicoli sarebbero tenuti a sostenere causate dalle precedenti "gestioni"; **dulcis in fundo** la famosa **INDENNITÀ DI TURNO** prevista per il personale operativo legato al soccorso, facendo particolare riferimento sia al periodo del terremoto in Abruzzo che alla rinnovata disponibilità del servizio di A.B.P. in ausilio al Comando VV.F. di Roma.

Risposta Per l'aspetto logistico a breve se ne vedranno delle belle, mentre per l'indennità di turno, si prenderà cura di seguire l'iter per far avere le dovute competenze al personale incaricato del soccorso.

- **Pagamenti:** abbiamo chiesto il ripristino di una data certa per il pagamento delle competenze accessorie come avveniva un decennio fa sotto un'altra dirigenza e non come sta accadendo fin d'oggi che questi emolumenti vengano pagati a "tozzi e bocconi" senza nessuna dare nessuna possibilità al lavoratore di poter contare che il (esempio) 18 di ogni mese può trovarsi in banca i propri emolumenti.

Risposta Sarà quasi sicuramente una richiesta esaudibile.

- **Mensa:** al fine di eliminare le assurde code che si generano per l'accesso alla mensa di servizio, abbiamo proposto un orario continuato che parta ad esempio dalle ore 12.30 alle 14.00 come già avviene nelle altre 2 mense di questa D.C.F. (I.S.A. e S.F.O.) dove il personale Reparto Operativo acceda nella prima mezz'ora ed il restante a seguire. A nostro avviso permetterebbe una migliore qualità del servizio.

Risposta *Ottima proposta, condivisa appieno e prossimamente esaudita*

Nei prossimi incontri che si terranno con cadenze molto ravvicinate, si discuteranno il riequilibrio dei turni, dei reparti e degli uffici amministrativi oltre a conoscere quali saranno i progetti a breve e medio termine in mente al "Nocchiero * " perché oltre a quelli Logistici, visto che la S.F.B. oltre ad essere un sito dei Vigili del Fuoco è soprattutto "LA SCUOLA" e vogliamo sapere quali sono i progetti Formativi a tutt'oggi non svelati dedicati esclusivamente ai lavoratori.

La CGIL da sempre dalla parte dei lavoratori amante della trasparenza e del confronto è a disposizione per conoscere le vostre opinioni, consigli e suggerimenti perché solo con un lavoro compatto ed unito si possono raggiungere i risultati, specialmente se l'amministrazione rimane aperta al confronto ed al dibattito come almeno per il momento sta dimostrando... altrimenti ci togliamo la "giacchetta"

Roma 19 Settembre 2009

Per il Coordinamento delle SFB
Alessandro del Monte

* **Nocchiero** (o **nocchiere**) è il termine che, nel gergo marinaresco, è attribuito a chi sia incaricato del governo e dei servizi di bordo di una nave, sovrintendendo ad esempio al servizio espletato dal timoniere, al salpaggio dell'ancora o alle manovre dei paranchi o della gru e di capone (o cappone). Il termine deriva dal greco Ναῦς "nave" e Κλῆρος "sorte, proprietà".