



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAMO TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE PER GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

Art. 1

CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza, in servizio nell'anno 2008 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ramo Trasporti.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, sottoscritto il 27 luglio 2000.

Art. 2

OGGETTO DELL'ACCORDO


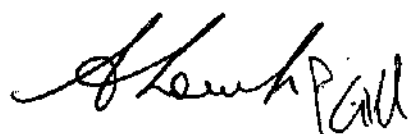

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione 2008, per proseguire - come iniziato con l'accordo del 1° dicembre 2008 sul FUA 2007 - a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, adeguandone le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali.
2. Il presente accordo recepisce quanto concordato in data 19 febbraio 2008 tra l'Amministrazione e la maggioranza delle OO.SS., che in tale sede hanno stabilito di destinare, a titolo di acconto, una quota, pari ad € 600.000,00, della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione, relativo all'anno finanziario 2008, alla contrattazione di posto di lavoro.

Art. 3

COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2008 presenti in bilancio ammontano complessivamente, per la parte avente carattere di certezza e stabilità, ad € 8.183.468,00 a cui si aggiungono € 251.487,00 come da art. 32, comma 1, C.C.N.L. - biennio economico 2006/2007 nonché € 770.000,00, come da art. 6, comma 1, C.C.N.L. - biennio economico 2008/2009 (importo suscettibile di modifica in quanto non ancora confermato ufficialmente dall'IGOP): tutte le cifre sono da intendersi al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.

Dalle predette risorse, stanziata in bilancio, è stornato l'importo di € 307.841,33, che confluisce nelle risorse F.U.A. dell'ex Ministero delle Infrastrutture.

1   

2. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio (legge n. 167 del 17 ottobre 2008) ammontano ad € 2.157.392,00 dai quali l'IGOP ha portato in detrazione, ai sensi dell'art. 31 del C.C.N.L. 2006/2009, le risorse necessarie all'equiparazione dell'indennità di amministrazione del personale proveniente dai ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile, pari ad € 1.716.230,00, ancorché attinenti alla parte fissa del F.U.A.
3. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile, derivanti dalle riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2008, verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo, al netto dell'importo percentuale destinato al fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei dirigenti di II fascia.

Art. 4

UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Al fine di promuovere il miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi istituzionali di cui all'art. 32, comma 1, del C.C.N.L. 1998/2001, parte delle risorse di cui all'art. 3 aventi carattere di certezza e stabilità saranno utilizzate come segue:

a) conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.

nella misura di € 1.846.286,97 per finanziare i passaggi interni alle aree del personale del Ministero dei Trasporti che, alla data del 1 aprile 2007, risultava effettivamente in servizio e che, alla medesima data, era presente nelle graduatorie finali scaturite dal processo di riqualificazione effettuato in attuazione del C.C.N.I. e del relativo Atto aggiuntivo del 27 maggio 2003.

b) progressione ai sensi del C.C.N.L.

- nella misura di € 2.831.494,80 per finanziare gli sviluppi economici all'interno delle aree ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., già decisi con l'accordo F.U.A. 2007.

Con riferimento ai passaggi tra le fasce del personale inquadrato nell'area A, le parti ribadiscono quanto stabilito al riguardo con il suddetto accordo, e precisamente che, qualora le iniziative già attivate per procedere ai passaggi dall'area A all'area B, in applicazione dell'art. 36 del contratto collettivo, consentano di superare il rilievo formulato in proposito dal Ministero dell'Economia e Finanze e dal Dipartimento della Funzione Pubblica, le parti stesse si rivedranno per stabilire le modalità e procedure del citato passaggio, fermo restando che le risorse da utilizzare non superano quelle già concordate per il passaggio all'interno dell'area.

- nella misura di € 2.093.869,18 per finanziare, con decorrenza 1° gennaio 2008, ulteriori sviluppi economici all'interno delle aree ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., ferma restando la verifica dopo il 30 giugno 2009 del recupero delle somme di cui all'art. 6, comma 4, del C.C.N.L. - biennio economico 2008/2009.

c) posizioni organizzative

nella misura massima di € 200.000,00 per il finanziamento delle posizioni organizzative per il personale della Terza area (artt. 22 e 24 C.C.N.I.).

Nel confermare anche per il 2008 la validità, per il Ministero dei Trasporti, dei criteri e delle procedure di conferimento e revoca degli incarichi stabiliti con atto sottoscritto dai rappresentanti dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9 marzo 2006, le parti concordano sulla necessità di riesaminare i suddetti criteri a far data dall'anno 2009.



d) indennità per i centralinisti non vedenti

nella misura presunta di € 189.000,00 per remunerare le prestazioni dei centralinisti non vedenti (artt. 28 e 29 C.C.N.I.) come previsto dalle normative vigenti.

e) personale ex Sep – Olbia

nella misura di € 20.232,72 per il personale dell'ex Sep di Olbia transitato al Comune di Olbia ex D.Lgs n. 112/98.

f) fondi per la contrattazione decentrata locale

la parte variabile del F.U.A. pari ad € 2.157.392,00 sarà destinata alla contrattazione di posto di lavoro al fine di consentire agli uffici, individuati come sede di contrattazione a seguito delle elezioni RSU, di poter disporre di risorse con le quali far fronte alle esigenze proprie delle singole sedi. L'ammontare dei fondi spettanti a ciascuna sede di contrattazione verrà determinata in base alle presenze effettive presso ciascuna sede alla data del 1° gennaio 2008. La contrattazione decentrata locale utilizzerà tali fondi in modo da garantire la totale copertura del personale.

Le parti concordano di rivedersi non appena siano quantificate le somme stanziato dall'art. 6, comma 2, del C.C.N.L. - biennio economico 2008/2009 al fine di stabilirne i criteri per la destinazione, ai sensi dell'art. 23 del C.C.N.L. 2006/2009 (Politiche di incentivazione della produttività).

Art. 5

CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

1. Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art. 4, lett. a), b), c), d), e), f), non utilizzate per i relativi scopi, confluiranno in un fondo con il quale attribuire al personale un'indennità per l'incentivazione della produttività.

Art. 6

PROGRESSIONE TRA LE AREE

1. L'Amministrazione si impegna, ai sensi dell'art. 14, comma 5 del C.C.N.L., ad attivare tutte le possibilità per attuare la procedura di progressione tra le aree, a tal fine promuovendo anche apposite iniziative legislative.

Art. 7

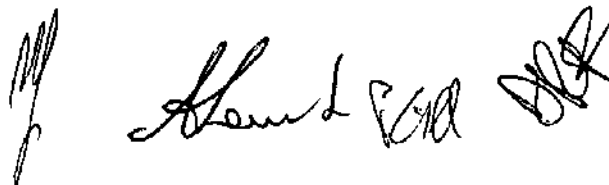
PROFILI PROFESSIONALI

1. Le parti concordano che le progressioni di cui all'art. 4, lett. b) del presente accordo avranno efficacia solo a seguito della stipula definitiva dell'accordo integrativo sui nuovi profili professionali dell'ex Ministero dei Trasporti, per la cui discussione viene stabilito di rivedersi entro il mese di gennaio 2009.

Art. 8

MOBILITA'

1. Le parti ribadiscono l'urgenza di attivare un tavolo di confronto sulla mobilità interna all'Amministrazione, al fine di studiare tutte le possibili soluzioni all'annoso problema dei distacchi.



Art. 9
PROCEDIMENTO DI VERIFICA

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20, comma 1, - lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

16 DIC. 2000

PARTE PUBBLICA
Giuseppe Basso

PARTE SINDACALE
FFCGIL *De Ruggeri Ferrara*
Nichilo Casanova
UILPA *Pesquidi Licatelli*
CISL - FP *Alberici*



Dichiarazione a verbale
Accordo FUA 2008

Questa Organizzazione Sindacale dichiara che, per quanto scritto nel primo alinea della lettera b dell'art. 4, la data stabilita nell'Accordo FUA 2007 (1 ottobre 2007) non rispetta quanto stabilito dal CCNL 2006/2009 all'art 18 comma 2.

Dichiariamo altresì, che è responsabilità dell'Amministrazione garantire che tutte le somme utilizzate per le progressioni all'interno delle aree, previste nel secondo alinea della lettera b art 4, abbiano carattere di certezza e stabilità, al fine di consentire il riconoscimento e l'erogazione dei trattamenti economici stipendiali anche negli anni futuri.

16 / 12 / 2008

FP CGIL
FUNZIONI CENTRALI
Dr. Ruggerio Franzese