



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL' AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
UFFICIO DEL CAPO DEL DIPARTIMENTO
Ufficio per le Relazioni Sindacali e per le Relazioni con il Pubblico

Prot.n.

Roma, li

Alle Organizzazioni Sindacali

O.S.A.P.P. - Via della Pisana, 228
00163 ROMA

Si.N.A.P.Pe. - Largo Luigi Daga, 2
00164 ROMA

C.G.I.L C.G.I.L. - F.P./P.P. - Via Leopoldo Serra, 31
00153 ROMA

U.S.P.P. (UGL FNPP CLPP LISIAPP)
Via Giacinto Mompiani, 7
00100 ROMA

F.S.A. C.N.P.P. Viale degli Arcelli, s.n.c.
c/o Stanza Sindacale D.A.P.

OGGETTO: Interruzione relazioni sindacali e proclamazione stato di agitazione.

Con riferimento al comunicato congiunto di codeste Organizzazioni Sindacali ed avuto riguardo alle notizie pervenute dal Provveditore Regionale di Cagliari si comunica quanto segue.

Per quanto concerne la mancata applicazione della normativa sulle pari opportunità in materia di interpellati, il Provveditore ha rappresentato che, il contingente di personale presente, rende praticamente impossibile, in caso di assegnazione a diverso servizio del personale femminile, la copertura dei turni di servizio della sezione detentiva femminile. Il problema è stato posto all'attenzione della Commissione Arbitrale Regionale in data 20/06/2007 dove, all'unanimità, è stato concordato che, tenuto conto delle difficoltà di organico, il personale di Polizia Penitenziaria femminile che risulti vincitore di interpellato non venga assegnato all'incarico, pur conservando le proprie prerogative, fino a che la dotazione organica non lo consenta..

Relativamente alle convocazioni sindacali sporadiche , il competente Provveditore Regionale ha rappresentato che le convocazioni sono state convocate nei casi previsti dalla





Ministero della Giustizia

normativa in materia di contrattazione e su richiesta dei rappresentanti sindacali regionali; in ordine ai ritardi nelle convocazioni della CAR, riconducibili il più delle volte ai continui rinvii richiesti dalle OO.SS., è stato convenuto, d'intesa con le rappresentanze del personale, che per il futuro sarà concesso un solo rinvio.

Inoltre la sopra indicata Autorità smentisce l'assenza di direttive alle Direzioni in quanto, tutte le volte che è stato raggiunto un accordo con le OO.SS. sono state diramate le relative disposizioni e opportunamente sensibilizzate le Direzioni stesse quando, su segnalazione dalle medesime organizzazioni sindacali, vengono rilevati comportamenti non conformi alle disposizioni impartite.

Riguardo all'utilizzo del personale del Reparto a cavallo presso la C.R. di Is Arenas la sopracitata Autorità ha ribadito di impiegare solo parzialmente il citato personale presso la Diramazione Conca d'Oro, riaperta per l'aumento della popolazione detenuta e ha rappresentato ancora che il distacco altrove delle motovedette di stanza a Porto Torres ha carattere provvisorio in attesa delle decisioni delle Autorità Politiche in ordine all'attualità del progetto per l'utilizzo degli immobili ubicati sull'Isola dell'Asinara.

Inoltre per quanto riguarda il servizio "cinofili" presso la C.C. di Macomer il competente Provveditore Regionale ha comunicato che sono state bandite due gare per rendere operativo detto servizio e che al momento si è in attesa di fondi da parte dei competenti uffici dipartimentali.

Infine la medesima Autorità ha segnalato, relativamente alla non ottimale gestione dei N.T.P. e mancanza di supporti logistici c/o Tribunali, nosocomi, porti ed aeroporti, che è quasi ultimato il reparto di degenza per i detenuti presso l'Ospedale Santissima Trinità di Cagliari. Presso l'aeroporto di Cagliari si stanno installando due prefabbricati per la postazione fissa per la Polizia penitenziaria. Nel mese di maggio c.a. n. 36 unità dei N.T.P. di Sassari, Alghero, Nuoro e Macomer hanno partecipato ad un corso di formazione per l'abilitazione alla circolazione all'interno dell'aeroporto di Alghero e, al momento, nonostante le numerose richieste e i contatti intercorsi con le autorità per gli aeroporti di Alghero e Olbia non sono stati ancora individuati dei locali da destinare alla P.P. Per quanto concerne le traduzioni per via marittima è stato rappresentato che risultano meno convenienti sia in termini economici che di tempi rispetto a quelle per via aerea.

Tanto per riscontro.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

