



## COORDINAMENTI VVF E FEDERAZIONE NAZIONALE DELLA SICUREZZA

Roma 14 giugno 2011

Alle Strutture Territoriali

CGIL CISL UIL

Cari Colleghi,

come vi è stato preannunciato, nella giornata odierna si è tenuto il tavolo tecnico sulla componente aerea del Corpo.

Durante l'incontro l'Amministrazione ha ribadito la necessità di procedere ad una riorganizzazione del servizio attraverso pesanti tagli all'attività operativa dei nuclei elicotteri, senza garantire minime prospettive di finanziamenti immediati, con l'assoluto intento, tuttavia, di mantenere in essere l'attuale numero di nuclei.

Tale atteggiamento ha escluso, a priori, ogni possibilità di esame tecnico della situazione contingente e ci ha spinto a ribadire unitariamente la nostra posizione sul tema che già conoscete.

In tal senso abbiamo espresso contrarietà nei confronti di qualsiasi progetto di riorganizzazione della componente aerea del CNVVF, in cui si preveda il depotenziamento dell'attuale livello del servizio di soccorso prestato sul territorio nazionale.

Per tale motivo riteniamo indispensabile il mantenimento, in ogni sede di nucleo VVF, della presenza di un elicottero AB412, macchina questa riconosciuta come la più idonea a svolgere l'attività di soccorso propria del settore aereo del Corpo. Al riguardo, abbiamo appreso dall'Amministrazione la notizia di uno stanziamento di fondi per l'acquisto di due elicotteri AB 412 da ricondizionare che, da un lato apre una prospettiva di ampliamento della flotta, ma dall'altro pone il dubbio sulla già difficile gestione ordinaria e straordinaria della stessa.

Riteniamo, d'altro canto, che si possano raggiungere significativi risultati in tema di risparmi di gestione, attraverso una miglior pianificazione del "fermo macchina" per le verifiche periodiche e attraverso un miglior impiego delle professionalità attualmente espresse dal personale VVF specialista- elicotteri.

Abbiamo chiesto, inoltre, un efficace impegno dell'Amministrazione al fine di recuperare le risorse economiche venute meno con i tagli apportati al bilancio e che hanno pesantemente investito anche questo settore che, al contrario, ne chiede l'implementazione. Infatti, solo attraverso maggiori risorse sarà possibile un vero rilancio della componente aerea del CNVVF attraverso un piano di acquisizione di ulteriori elicotteri AB412 o similari, l'incremento delle dotazioni organiche dei piloti e degli specialisti oltre che del personale assegnato all'Area Soccorso Aereo della DCEST.

A fronte di tali richieste l'Amministrazione non ha fornito rassicurazioni in ragione della natura tecnica del tavolo di discussione che come è noto, non può assumere determinazioni per ciò che concerne l'investimento di nuove risorse finanziarie.

In ragione di quanto espresso abbiamo richiesto di nuovo l'immediata attivazione di un tavolo politico nel quale discutere, con urgenza, i piani di mantenimento e/o sviluppo del settore aereo attraverso idonei finanziamenti economici.

*F.P. CGIL VVF NAZIONALE*  
**M.Mozzetta A.Forgione**

*FED. NAZ. CISL SICUREZZA*  
**Pompeo Mannone**

*UIL NAZ. VVF*  
**Alessandro Lupo**

