



## Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI, PERSONALE, AFFARI GENERALI  
E LA PIANIFICAZIONE GENERALE DEI TRASPORTI

### Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2007

#### Art. 1

#### CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza, in servizio nell'anno 2007 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero dei Trasporti.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, sottoscritto il 27 luglio 2000.

#### Art. 2

#### OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2007.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione nell'ultimo biennio e che sono tuttora in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere un generale rinnovamento delle professionalità presenti in Amministrazione.
3. Il processo si articolerà nelle seguenti fasi:
  - rideterminazione delle dotazioni organiche di area ai sensi del C.C.N.L.;
  - **conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.;**
  - **progressione tra la Prima e la Seconda area ai sensi dell'art. 36 del C.C.N.L.;**
  - **progressione interna alle aree ai sensi del C.C.N.L..**

#### Art. 3

#### COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2007 ammontano complessivamente, per la parte avente carattere di certezza e stabilità, a € 7.915.529,87 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, e comprensive di € 2.478.993,00 destinati dall'art. 8 della legge 16.03.2001, n. 88 alla definizione di specifici progetti e piani di incentivazione rivolti al personale proveniente dai ruoli dell'ex

Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile, le cui modalità di attuazione sono state contrattate con accordi in data 27.04.2004 e del 3.12.2007.

2. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio (decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del novembre 2007) ammontano ad € 1.991.140,13.
3. Le ulteriori risorse di parte variabile, derivanti dalle riassegnazioni di cui al D.P.R. n. 495/92, ammontano a € 1.497.334,00, comprensive dell'importo percentuale destinato al Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei dirigenti di II fascia, pari a € 104.813,38.
4. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2007 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

#### Art. 4

### UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, punto 3, parte delle risorse di cui all'art. 3, aventi carattere di certezza e stabilità, saranno utilizzate come di seguito indicato:

**a) conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I..**

nella misura di € 1.351.743,35 per finanziare, con decorrenza 1 aprile 2007, i passaggi interni alle aree del personale del Ministero dei Trasporti che, alla predetta data, risultava effettivamente in servizio e che, alla medesima data, era presente nelle graduatorie finali scaturite dal processo di riqualificazione effettuato in attuazione del CCNI. e del relativo Atto aggiuntivo del 27 maggio 2003. Conseguentemente, le procedure di scorrimento delle graduatorie, previste nel predetto atto aggiuntivo, si intendono concluse al 31 marzo 2007.

**b) progressione tra la Prima e la Seconda Area ai sensi dell' art.36 del C.C.N.L..**

nella misura di € 143.718,50 per finanziare, con decorrenza 1 ottobre 2007, il passaggio dalla Prima area alla fascia economica F1 della Seconda area del personale inquadrato nelle fasce economiche F1 e F2 della Prima area, in possesso dei requisiti previsti dall'allegato A al C.C.N.L., secondo criteri e modalità che verranno stabiliti con successivi atti di organizzazione, preventivamente concertati con le OO.SS.

I contingenti numerici, distinti per ruolo di provenienza (Motorizzazione, Marina e Aviazione), destinati al suddetto passaggio sono evidenziati nell'allegata tabella.

**c) progressione interna alle aree ai sensi del C.C.N.L..**

- nella misura di € 3.500.000,00 per finanziare, con decorrenza 1 ottobre 2007, gli sviluppi economici all'interno delle aree ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., la cui destinazione di dettaglio è rimandata agli esiti del tavolo tecnico di cui al successivo art. 6.

2. Una ulteriore quota della parte del FUA avente carattere di stabilità e certezza verrà utilizzata come segue:

**d) progetti e piani di incentivazione per il personale dei ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile**

l'importo di € 2.478.993,12 viene destinato, ai sensi dell'art. 8 – comma 3 – della legge 16 marzo 2001, n. 88, alla definizione di specifici progetti e piani di incentivazione rivolti al personale proveniente dai ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile, le cui modalità di attuazione sono state contrattate con accordi in data 27.04.2004 e del 3.12.2007.

**e) indennità per i centralinisti non vedenti**

nella misura presunta di € 189.000,00 per remunerare le prestazioni dei centralinisti non vedenti (artt. 28 e 29 C.C.N.I.) come previsto dalle normative vigenti.

3. La restante quota di F.U.A. verrà utilizzata come segue:

**f) posizioni organizzative**

nella misura massima di € 350.000,00 per il finanziamento delle posizioni organizzative per il personale della Terza area (artt. 22 e 24 C.C.N.I.). Restano validi, per il Ministero dei Trasporti, i criteri e le procedure di conferimento e revoca degli incarichi stabiliti con atto sottoscritto dai rappresentanti dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9 marzo 2006.

**g) indennità per l'incentivazione della produttività**

tutte le risorse residue verranno utilizzate per corrispondere al personale un premio di produttività calcolato sulla base dell'impegno individuale, con riferimento ai criteri definiti ai fini del calcolo dell'indennità di amministrazione suddividendo il personale in due aree, sulla base della seguente scala parametrica economica: Prima e Seconda area - parametro 100 / Terza area - parametro 115.

**Art. 5**

**CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

1. Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art. 4, lettere a), b), c), e) ed f), non utilizzate per i relativi scopi, nonché le eventuali eccedenze dei fondi di cui al punto d), confluiranno nei fondi di cui alla lett. g).

**Art. 6**

**PROFILI PROFESSIONALI**

1. Le parti concordano che l'apposito tavolo di contrattazione integrativa per sottoporre a verifica i profili professionali di cui al C.C.N.I., alla luce di quanto previsto al riguardo dal C.C.N.L. concluderà i suoi lavori entro 60 giorni dalla data del presente accordo.

**Art. 7**

**PROGRESSIONE DALLA SECONDA ALLA TERZA AREA**

1. L'Amministrazione si impegna, ai sensi dell'art. 14, comma 5 del C.C.N.L., ad attivare tutte le possibilità per attuare la procedura di progressione tra la Seconda e la Terza area, a tal fine promuovendo anche apposite iniziative legislative.

**Art. 8**

**MOBILITA'**

1. Le parti concordano di attivare, entro 60 giorni dalla data del presente accordo, un tavolo di confronto sulla mobilità interna all'Amministrazione, al fine di studiare tutte le possibili soluzioni all'annoso problema dei distacchi.

Art. 9  
PROCEDIMENTO DI VERIFICA

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20 -  
comma 1 - lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

PARTE PUBBLICA

*Alfano*  
*Massimo Pizzardi*

PARTE SINDACALE

FP-CGIL Verifica assemblea  
UIL P.A. *Vincento Licchelli*  
UNSA *Cristina*  
RdB P.I. Verifica ASSIPIRGA *AP*  
CISL-FP Verifica assemblea  
INTESA *Ludica Pizzanico* *ah*  
FLP *Laura Cristachi*

*Ut*

*ah*  
*AP*  
*R*  
*AP*

**TABELLA ALLEGATA ALL'ACCORDO FUA 2007**

**Progressione tra le aree ex art. 36 del C.C.N.L. 2006/2009 (art. 4, punto b) dell'accordo)  
distribuzione per ruolo di provenienza dei posti disponibili**

	<b>Motorizzazione</b>	<b>Marina</b>	<b>Aviazione</b>
<b>da Prima area a fascia economica F1 della Seconda area:</b>			
<b>Prima area - F1</b>	8	2	1
<b>Prima area - F2</b>	647	45	7

*Handwritten initials*

*Handwritten signatures and initials*