

PozzoDomande Query

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
2	<i>A cosa serve il verricello</i>	per il tiro preferibilbente orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>
		per la spinta di automezzi	<input type="checkbox"/>
		per lo scavo di pozzi	<input type="checkbox"/>
	<i>Quale è l'unità di misura della cilindrata di un motore</i>	Watt	<input type="checkbox"/>
		metro	<input type="checkbox"/>
		litro	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa servono gli stabilizzatori degli automezzi speciali</i>	a ridurre la stabilità dell'automezzo	<input type="checkbox"/>
		ad aumentare la superficie di appoggio dell'automezzo	<input checked="" type="checkbox"/>
		ad aumentare la potenza del motore	<input type="checkbox"/>
	<i>Quale è la pressione di esercizio media dei cuscini sollevatori standard (Vetter)</i>	60000 ettoPascal (circa 60 atm)	<input type="checkbox"/>
		12000 ettoPascal (circa 12 atm)	<input type="checkbox"/>
		6000 ettoPascal (circa 6 atm)	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Quale è lo sviluppo massimo di una autoscala VV.F.</i>	circa 52 metri	<input checked="" type="checkbox"/>
		circa 60 metri	<input type="checkbox"/>
		circa 45 metri	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve l'automezzo VV.F. UCL</i>	a trasportare acqua	<input type="checkbox"/>
		a consentire la gestione e la direzione di interventi NBCR	<input checked="" type="checkbox"/>
		a contenere equipaggiamento individuale di intervento	<input type="checkbox"/>
	<i>Quale è la cilindrata dell'APS Mercedes-Actros VV.F.</i>	circa 6000 c.c.	<input type="checkbox"/>
		oltre 20000 c.c.	<input type="checkbox"/>
		circa 12000 c.c.	<input checked="" type="checkbox"/>

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
	<i>Quante sono le ruote motrici dell'Iveco Magirus Dragon x 6 VV.F.</i>	4 ruote motrici	<input type="checkbox"/>
		6 ruote motrici	<input checked="" type="checkbox"/>
		8 ruote motrici	<input type="checkbox"/>
	<i>Quale è la capacità del serbatoio acqua antincendio dell'APS Mercedes-Actros VV.F.</i>	circa 4000 litri	<input checked="" type="checkbox"/>
		circa 3000 litri	<input type="checkbox"/>
		circa 5000 litri	<input type="checkbox"/>
	<i>Quale è la pressione di erogazione massima del naspo alta pressione dell'APS</i>	circa 40000 ettoPascal (40 bar)	<input checked="" type="checkbox"/>
		oltre 100000 ettoPascal (100 bar)	<input type="checkbox"/>
		circa 10 ettoPascal (0,01 bar)	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve l'alternatore</i>	a fornire energia elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
		ad avviare il motore	<input type="checkbox"/>
		a modificare il rapporto di trasmissione alle ruote	<input type="checkbox"/>
	<i>Quale è la potenza del motore dell'APS Mercedes-Actros VV.F.</i>	circa 100 kW (136 CV)	<input type="checkbox"/>
		circa 588 kW (800 CV)	<input type="checkbox"/>
		circa 294 kW (400 CV)	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve lo snorkel</i>	per gli interventi in alta montagna	<input type="checkbox"/>
		per gli interventi in mare aperto	<input type="checkbox"/>
		per interventi in cui è necessario avvicinare punti difficilmente raggiungibili	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il differenziale</i>	a modificare il rapporto di trasmissione alla presa di forza	<input type="checkbox"/>
		a variare il numero di giri del motore	<input type="checkbox"/>
		a variare il numero di giri delle ruote di uno stesso asse	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Da cosa è alimentata la colonna fari dell'APS</i>	dalla corrente elettrica di rete	<input type="checkbox"/>
		dalla presa di forza del motore	<input type="checkbox"/>

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		da un apposito gruppo elettrogeno	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il volano</i>	ad aumentare la pendenza massima percorribile dall'automezzo	<input type="checkbox"/>
		ad aumentare la potenza del motore	<input type="checkbox"/>
		a limitare le variazioni di coppia motrice del motore	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il turbocompressore di un motore</i>	a variare il rapporto di compressione	<input type="checkbox"/>
		a limitare l'uso dei freni	<input type="checkbox"/>
		ad aumentare la potenza massima del motore	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Cosa è il rapporto di compressione</i>	è il rapporto coppia massima e coppia minima	<input type="checkbox"/>
		è il rapporto tra il volume del fluido a fine espansione ed il volume dello stesso a fine combustione	<input type="checkbox"/>
		è il rapporto tra il volume del fluido a fine aspirazione ed il volume dello stesso a fine compressione	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A quanto corrisponde un CV</i>	a 0,736 kW	<input checked="" type="checkbox"/>
		a 1,36 kW	<input type="checkbox"/>
		a 1,00 kW	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve la candelella in un motore a gasolio</i>	a facilitare l'avviamento a freddo del motore	<input checked="" type="checkbox"/>
		a riscaldare l'aria del turbocompressore	<input type="checkbox"/>
		a riscaldare l'abitacolo durante la stagione invernale	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il radiatore degli automezzi</i>	a raffreddare il fluido ivi circolante	<input checked="" type="checkbox"/>
		a filtrare il fluido ivi circolante	<input type="checkbox"/>
		a comprimere il fluido ivi circolante	<input type="checkbox"/>
	<i>Quando avviene il ribaltamento di una autogru</i>	quando il momento ribaltante supera il momento stabilizzante	<input checked="" type="checkbox"/>
		quando il peso del carico sollevato è inferiore a quello dell'autogru	<input type="checkbox"/>
		quando il baricentro dell'automezzo è più basso del baricentro del carico	<input type="checkbox"/>

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
	<i>A cosa serve il bulbo dell'elettroventola del radiatore</i>	a consentire il riscaldamento del motore quando è freddo	<input type="checkbox"/>
		a consentire il raffreddamento dell'olio motore	<input type="checkbox"/>
		a consentire l'avviamento dell'elettroventola ad una temperatura prefissata	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Quale è l'unità di misura della potenza del motore</i>	bar	<input type="checkbox"/>
		Joule	<input type="checkbox"/>
		kW	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Quale è l'unità di misura della coppia motrice del motore</i>	N	<input type="checkbox"/>
		Nm	<input checked="" type="checkbox"/>
		giri/min	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il sistema ESP</i>	ad evitare il pattinamento delle ruote motrici in accelerazione	<input type="checkbox"/>
		a modificare la sensibilità dello sterzo	<input type="checkbox"/>
		a garantire la maggiore stabilità dell'automezzo in curva	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Con quale cadenza devono essere revisionati gli automezzi VV.F.</i>	mai	<input type="checkbox"/>
		2 anni	<input type="checkbox"/>
		1 anno	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il sistema ABS</i>	a migliorare la stabilità in curva dell'autoveicolo	<input type="checkbox"/>
		a variare il rapporto di compressione del motore	<input type="checkbox"/>
		a migliorare la frenata in condizioni di scarsa aderenza	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve il freno motore</i>	a contribuire alla frenatura del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
		a limitare l'afflusso di carburante ai cilindri	<input type="checkbox"/>
		a sostituire il freno di stazionamento	<input type="checkbox"/>
	<i>Quante versioni esistono della sezione operativa di colonna mobile</i>	2	<input checked="" type="checkbox"/>

COD_ARG	DOMANDA	RISPOSTA	ESA
		4	<input type="checkbox"/>
		5	<input type="checkbox"/>
	<i>Cosa è l'acquaplaning</i>	<p>è il fenomeno provocato dalla fuoriuscita di acqua dal radiatore <input type="checkbox"/></p> <p>è un fenomeno di raffreddamento provocato dalla pioggia <input type="checkbox"/></p> <p>è un fenomeno che limita l'aderenza dello pneumatico in presenza di acqua <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<i>Su quale automezzo VV.F. viene abitualmente caricato il motodivaricatore idraulico</i>	<p>sul polisoccorso <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>sull'autobotte <input type="checkbox"/></p> <p>sull'autoscala <input type="checkbox"/></p>	
	<i>In quali ambienti è in grado di operare l'automezzo anfibia VV.F.</i>	<p>sia su strada che in acqua <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>esclusivamente acqua <input type="checkbox"/></p> <p>solo su strada pianeggiante <input type="checkbox"/></p>	
	<i>Dove operano le APL</i>	<p>sia in acqua che su strada <input type="checkbox"/></p> <p>solo in montagna <input type="checkbox"/></p> <p>solo in acqua <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<i>Dove può operare l'automezzo BV 206 San Bernardo VV.F.</i>	<p>solo su terra <input type="checkbox"/></p> <p>sia su terra che in acqua <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>solo nei laghi <input type="checkbox"/></p>	
	<i>L'automezzo anfibia abitualmente appartiene alla colonna mobile</i>	<p>sempre <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>mai <input type="checkbox"/></p> <p>a discrezione del capo autorimessa <input type="checkbox"/></p>	
	<i>Di quante ruote è dotato l'anfibio VV.F. Fiat-Iveco 6640</i>	<p>8 <input type="checkbox"/></p> <p>nessuna <input type="checkbox"/></p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<i>Dove viene abitualmente impiegato l'APS Iveco Eurocity 100</i>		

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		solo nelle aree con grandi superfici aperte	<input type="checkbox"/>
		in fuoristrada di alta montagna	<input type="checkbox"/>
		nei centri storici	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Quale quantità di acqua trasporta mediamente una ABP VV.F. senza rimorchio</i>		
		circa 8'000 litri	<input checked="" type="checkbox"/>
		circa 1'000 litri	<input type="checkbox"/>
		oltre 30'000 litri	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve l'AF/NBCR</i>		
		al trasporto di attrezzatura per collegamento e invio dati radio-satellitare	<input type="checkbox"/>
		al trasporto di attrezzatura e dispositivi di protezione individuale per interventi in zone contaminate	<input checked="" type="checkbox"/>
		al trasporto del liquido schiumogeno	<input type="checkbox"/>
	<i>Quanti sono gli assi-ruota dell'autogru Astra-Gormach VV.F. da 30 Tonnellate</i>		
		3	<input checked="" type="checkbox"/>
		2	<input type="checkbox"/>
		5	<input type="checkbox"/>
	<i>A cosa serve l'albero a camme</i>		
		a trasmettere il moto dall'asse anteriore all'asse posteriore	<input type="checkbox"/>
		a trasmettere il moto alle ruote motrici	<input type="checkbox"/>
		a gestire l'apertura-chiusura delle valvole dei cilindri motore	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>Lo sviluppo massimo di un'autoscala dipende dalla sua inclinazione</i>		
		sempre	<input checked="" type="checkbox"/>
		per inclinazioni fino a 30°	<input type="checkbox"/>
		mai	<input type="checkbox"/>
	<i>L'autolettiga deve essere disinfettata ad ogni trasporto di persona incidentata</i>		
		si	<input checked="" type="checkbox"/>
		no	<input type="checkbox"/>
		a discrezione dell'autista di turno	<input type="checkbox"/>
	<i>Con quale periodicità devono essere verificati i cavi di autogru e autoscale VV.F.</i>		

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		annuale	<input type="checkbox"/>
		trimestrale	<input checked="" type="checkbox"/>
		semestrale	<input type="checkbox"/>