



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI

## Accordo Integrativo di modifica all'Accordo sul Fondo Unico di Amministrazione 2008 - ramo Trasporti - del 16 dicembre 2008

Preso atto del parere del Dipartimento della Funzione Pubblica del 18 giugno 2010 in merito all'ipotesi di accordo integrativo sul F.U.A. 2008 - ramo Infrastrutture - sottoscritto in data 6 maggio 2010, in base al quale la decorrenza degli sviluppi economici del personale deve essere fissata al 1° gennaio dell'anno successivo alla definizione del nuovo sistema di classificazione del personale, nonchè dell'art. 18 - commi 2 e 3 - del CCNL 2006/2009 Comparto Ministeri che dispone che i passaggi da una fascia retributiva a quella immediatamente successiva avvengono con decorrenza fissa dal 1° gennaio, tenendo conto delle risorse presenti nel fondo, a consuntivo, alla data del 31 dicembre di ciascun anno precedente, le parti stabiliscono quanto segue:

- Considerata l'impossibilità di attuare con decorrenza 1° ottobre 2007 le progressioni economiche previste dall'art.4 lett. b) dell'Accordo sull'utilizzo del F.U.A. 2007 ( ramo Trasporti ) sottoscritto il 1° dicembre 2008, l'importo di € 707.873,70 destinato a tali sviluppi, confluisce, come previsto dalla clausola di salvaguardia (art.5), nel fondo destinato alla corresponsione di indennità per l'incentivazione della produttività (art. 4 lett.f);
- Le progressioni previste dall'art.4 lett. b) dell'Accordo sull'utilizzo del F.U.A. 2008 ( ramo Trasporti ) sottoscritto il 16 dicembre 2008, avranno decorrenza 1° gennaio 2009.

3 AGO 2010

PARTE PUBBLICA

PARTE SINDACALE

Rite di CONFESAC UNSA  
FPCAL De Reggella Francesca  
CISL FP Calabrese  
RdB Non firma  
\* UIL PA Vincenzo Ricchini

\* FIRMA CON RISERVA (VEDI NOTA A VERBALE)



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## RAMO INFRASTRUTTURE

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI

### Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

#### **Art. 1**

#### **CAMPO DI APPLICAZIONE**

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, in servizio nell'anno 2008 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ramo Infrastrutture) incluso il personale proveniente dell'ex Registro Italiano Dighe, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, sottoscritto l'11 maggio 2001.

#### **Art. 2**

#### **OGGETTO DELL'ACCORDO**

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2008, importo comprensivo delle risorse costituenti il fondo di pertinenza dell'ex Registro Italiano Dighe.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione e che sono tuttora in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere il rinnovamento delle professionalità presenti nell'Amministrazione.

#### **Art. 3**

#### **COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE**

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2008 ammontano complessivamente ad € 4.890.333,84, per la parte avente carattere di certezza e stabilità al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, così determinate: € 4.370.414,51 (fondo unico ex Ministero Infrastrutture, come rideterminato a seguito delle osservazioni dell'IGOP del 6 novembre 2009: € 4.422.328,43 ridotti di

- €51.913,81), € 307.841,33 (importo stornato dal fondo unico dell'ex Ministero dei Trasporti), € 212.078,00 (fondi ex art. 6 del CCNL biennio economico 2008/2009).
2. L'importo complessivo di € 4.890.333,84 è incrementato con i fondi di pertinenza dell'ex RID pari ad € 908.598,23.
  3. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio disposto con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 2008 ammontano ad € 642.931,82 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.
  4. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2008 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

#### Art. 4

#### UTILIZZO DELLE RISORSE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, le risorse di cui all'art. 3, saranno utilizzate come di seguito indicato:

- a) **accantonamento della quota parte dei fondi di pertinenza del personale dell'ex RID:**  
nella misura di € 532.180,08 in attesa che sia definito l'inquadramento economico spettante al personale del soppresso Registro Italiano Dighe.  
L'importo residuo di € 376.418,15, quale differenza fra il fondo ex RID (€ 908.598,23) e la somma accantonata di cui sopra, verrà utilizzato per finanziare i successivi punti c) e d);
- b) **conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.:**  
nella misura di complessivi € 323.086,19 (importo rideterminato a seguito della decurtazione di € 51.913,81 di cui al precedente art. 3) per finanziare la conclusione dei processi di riqualificazione già destinati a tale scopo con l'Accordo FUA 2007 del 4 novembre 2007, certificato dai competenti Organi di controllo in data 12 gennaio 2009.  
La somma non utilizzata per tale finalità verrà utilizzata per finanziare il successivo punto d).
- c) **progressione ai sensi del C.C.N.L.:**  
nella misura di complessivi € 2.497.687,17 (di cui € 56.295,91 destinati al personale ex RID) per finanziare, ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., con decorrenza 1° gennaio 2009, gli sviluppi economici all'interno delle aree nell'ambito del nuovo sistema di classificazione del Ministero di cui all'Accordo sottoscritto in data 19 dicembre 2009, modificato in data 25 marzo 2010, sul quale l'ARAN ha espresso parere favorevole in data 9 aprile 2010;
- d) **incentivazione della produttività:**  
la restante parte del FUA avente carattere di certezza e stabilità pari ad € 2.445.978,63 nonché l'eventuale somma non utilizzata per le finalità di cui ai precedenti punti b) e c), verranno utilizzate - unitamente alla parte variabile del FUA (€ 642.931,82) - per gli accordi di produttività di secondo livello.  
Al fine di incentivare maggiormente gli uffici con forte carenza di personale, tale somma, contrattata con le RSU e le OO.SS. territoriali, verrà ripartita secondo il criterio della proporzionalità con l'organico di diritto. Per la sede centrale verrà usato il criterio dell'organico rapportato alle presenze individuate in occasione delle elezioni RSU.  
I compensi correlati al merito e all'impegno individuale saranno ripartiti in base alla qualità, produttività e capacità innovativa della prestazione lavorativa.  
Nella contrattazione di secondo livello, ai sensi del CCNL, una parte delle risorse, non superiore ad € 150.000,00, potrà essere utilizzata per il pagamento delle indennità per i centralinisti non vedenti, per turni e reperibilità, nonché per la retribuzione delle posizioni organizzative conferite con i criteri previsti dalle disposizioni contrattuali vigenti e dall'accordo 9 marzo 2006 "*criteri e procedure per l'individuazione delle posizioni organizzative, sottoscritto dai rappresentanti ex Ministero Infrastrutture e dei Trasporti*".  
Le parti concordano sulla necessità di riesaminare i suddetti criteri per il FUA 2009.

**Art. 5**  
**CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art.4 lett. b) e c) non utilizzate per i relativi scopi verranno utilizzate per l'incentivazione della produttività.

**Art. 6**  
**PROCEDIMENTO DI VERIFICA**

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20 comma 1 – lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Roma, 3 AGO, 2010

**PARTE PUBBLICA**



**PARTE SINDACALE**

FP CGIL De Ruggieri Frances  
CISLFP Calabro  
UIL PA V. inom. Lichl.  
ROTB non firmo  
in otta verbale

## Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

### UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Art. 4, comma 1, lett. c) - "progressioni ai sensi del C.C.N.L."

#### personale ruolo Infrastrutture

#### personale ex Registro Italiano Dighe

ex pos. econom.	fascia retributiva			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
A	Prima	F1	F2	8	882,20	7.057,60
AS	"	F2	F3	116	939,76	109.012,16
B1	Seconda	F1	F2	74	1.762,55	130.428,70
B2	"	F2	F3	215	2.242,19	482.070,85
B3	"	F3	F4	115	1.716,54	197.402,10
B3S	"	F4	F5	165	1.037,81	171.238,65
C1	Terza	F1	F2	15	1.132,62	16.989,30
C1S	"	F2	F3	83	2.639,82	219.105,06
C2	"	F3	F4	181	4.435,45	802.816,45
C3	"	F4	F5	62	2.477,32	153.593,84
C3S	"	F5	F6	55	2.757,59	151.667,45
<b>Totali</b>				<b>1089</b>		<b>2.441.382,16</b>

ex pos. econom.	fascia retributiva			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
A	Prima	F1	F2	***	***	***
AS	"	F2	F3	1	939,76	939,76
B1	Seconda	F1	F2	***	***	***
B2	"	F2	F3	1	2.242,19	2.242,19
B3	"	F3	F4	1	1.716,54	1.716,54
B3S	"	F4	F5	1	1.037,81	1.037,81
C1	Terza	F1	F2	1	1.132,62	1.132,62
C1S	"	F2	F3	***	***	***
C2	"	F3	F4	2	4.435,45	8.870,90
C3	"	F4	F5	14	2.477,32	34.682,48
C3S	"	F5	F6	2	2.757,59	5.515,18
<b>Totali</b>				<b>23</b>		<b>56.137,48</b>



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI

## Ipotesi di accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2009/2010

### **Art. 1**

#### **CAMPO DI APPLICAZIONE**

1. La presente ipotesi di accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza, in servizio negli anni 2009 e 2010 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007.

### **Art. 2**

#### **OGGETTO DELL'ACCORDO**

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della restante quota della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione 2009 nonché della parte fissa del Fondo unico di Amministrazione 2010, per proseguire – come iniziato con gli accordi precedenti di entrambi i rami dell'Amministrazione – a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, adeguandone le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali.

### **Art. 3**

#### **COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE 2009**

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2009 presenti in bilancio ammontano complessivamente, per la parte avente carattere di certezza e stabilità, ad € 10.671.318,75 ( di cui € 7.051.142,42 ex Ramo Trasporti ed € 3.620.176,33 ex Ramo Infrastrutture )
2. L'importo di € 10.671.318,75 è incrementato con i fondi di pertinenza dell'ex RID pari ad € 908.598,23.
3. Le risorse costituenti la parte variabile ammontano ad € 3.578.862,10 ( di cui € 2.557.567,70 ex Ramo Trasporti e € 1.021.294,40 ex Ramo Infrastrutture ).
4. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile, derivanti dalle riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2009, verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo, al netto dell'importo percentuale destinato al fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei dirigenti di II fascia.

**Art. 4**

**COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE 2010**

5. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2010 presenti in bilancio ammontano complessivamente, per la parte avente carattere di certezza e stabilità, ad € 11.432.254,00 (di cui € 7.456.616,00 ex Ramo Trasporti ed € 3.975.991,00 ex Ramo Infrastrutture ).
6. L'importo di € 11.432.254,00 è incrementato con i fondi di pertinenza dell'ex RID pari ad € 908.598,23.
7. La parte variabile non ancora quantificata sarà oggetto di successivo accordo.

**Art. 5**

**UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE 2009**

1. Si concorda che, come già stabilito con l'Accordo sull'utilizzo del F.U.A. 2008 – ramo Infrastrutture –, anche per l'anno 2009 l'importo di € 532.180,08, quota parte delle risorse di pertinenza del soppresso Registro Italiano Dighe ( € . 908.598,23) rimane accantonato in attesa che sia definito l'inquadramento economico spettante al personale già appartenente all'ex R.I.D. L'importo residuo di € . 320.122,24 ( decurtato della quota di € 56.295,91 già negoziata per le progressioni economiche con il FUA 2008 ) quale differenza tra il fondo ex RID (€ 908.598,23) e la somma accantonata di cui sopra, verrà utilizzato per finanziare gli istituti di cui ai successivi punti a) e d).
2. Al fine di promuovere il miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi istituzionali di cui all'art. 32, comma 1, del C.C.N.L. 1998/2001, parte delle risorse di cui all'art. 3 aventi carattere di certezza e stabilità saranno utilizzate come segue:
  - a) **progressione ai sensi del C.C.N.L.**  
nella misura di € 1.735.751,83 ( di cui € 20.561,48 destinati al personale del soppresso Registro Italiano Dighe ) per finanziare, con decorrenza 1 gennaio 2010, gli sviluppi economici all'interno delle aree ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L. secondo i criteri concordati con successivo accordo
  - b) **indennità per i centralinisti non vedenti**  
nella misura presunta di € 190.000,00 per remunerare le prestazioni dei centralinisti non vedenti come previsto dalle normative vigenti.
  - c) **indennità per l'incentivazione della produttività**  
la restante parte del F.U.A. avente carattere di stabilità e certezza pari ad € 299.560,76 nonché l'eventuale somma non utilizzata per le finalità di cui ai punti a), b) verrà destinata, unitamente alla parte variabile (€ 3.378.862,10) per gli accordi di secondo livello sulla produttività.

L'importo a disposizione di ciascun Ufficio, individuato come sede di contrattazione a seguito delle elezioni RSU, verrà determinato in base alle presenze effettive del personale presso ogni sede alla data del 1° gennaio 2009.

La quota assegnata, contrattata con le RSU e le organizzazioni territoriali, dovrà essere utilizzata prioritariamente per remunerare, con le modalità di cui all'art.14 del CCNI dell'ex Ministero Lavori Pubblici, il personale adibito a turni e quello collocato in reperibilità. Le risorse residue dovranno essere utilizzate per la remunerazione del personale impiegato in progetti di interesse *locale* con durata biennale, finalizzati all' aumento di produttività e di capacità innovativa della prestazione ed improntati al riconoscimento del merito ed all'impegno individuale.

**d) indennità per il personale residente nei comuni colpiti dal sisma del 6 aprile 2009**

nella misura di € 200.000 per il personale in servizio nelle sedi della Direzione generale territoriale Centro – Sud e del Provveditorato interregionale Lazio Abruzzo e Sardegna residenti nei comuni colpiti dal sisma del 6 aprile 2009 ( individuati con ordinanze del 16 aprile e 17 luglio 2009 ) che abbiano subito danni all'abitazione principale classificati almeno B o della "zona rossa" e che prestano o hanno prestato servizio presso gli uffici della Motorizzazione Civile o del Provveditorato dell'Aquila.

I criteri per la corresponsione dell'indennità saranno decisi in sede di contrattazione con le RSU e le organizzazioni sindacali territoriali.

**Art. 6**

**UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE 2010**

Si concorda che, come già stabilito con l'Accordo sull'utilizzo del F.U.A. 2008 – ramo Infrastrutture –, e nel precedente articolo 5 n.1 del presente accordo, anche per l'anno 2010 l'importo di € 532.180,08, quota parte delle risorse di pertinenza del soppresso Registro Italiano Dighe ( €. 908.598,23) rimane accantonato in attesa che sia definito l'inquadramento economico spettante al personale già appartenente all'ex R.I.D.

L'importo residuo di €. 299.560,76 ( decurtato della quota di € 56.295,91 già negoziata per le progressioni economiche con il FUA 2008 e di € 20.561,48 per le progressioni economiche negoziate col FUA 2009 ) quale differenza tra il fondo ex RID (€ 908.598,23) e la somma accantonata di cui sopra, verrà utilizzato per finanziare gli istituti di cui al successivo punto a)

Le parti prendono atto che, decurtate dalla parte fissa del fondo le quote già negoziate per le progressioni economiche per gli anni 2008 e 2009, residuano per il 2010 € 1.150.935,25 nonché € 299.560,76 relativi al soppresso Registro Italiano Dighe, che verranno ripartiti come segue:

**a) progressione ai sensi del C.C.N.L..**

nella misura di € 775.802,38 ( di cui € 14.867,13 destinati al personale del soppresso Registro Italiano Dighe ) per finanziare, con decorrenza 1 gennaio 2011, gli sviluppi economici all'interno delle aree ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L. secondo i criteri concordati con successivo accordo .



**b) indennità per i centralinisti non vedenti**

nella misura presunta di € 190.000,00 per remunerare le prestazioni dei centralinisti non vedenti come previsto dalle normative vigenti.

**Art. 7**

**CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

1. Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art.5 n.1 e lett. a), b), ed all'art. 6 n.1 e lett. a), b) non utilizzate per i relativi scopi, confluiranno nei fondi destinati all'incentivazione della produttività.

**Art. 8**

**PROCEDIMENTO DI VERIFICA**

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20, comma 1, - lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

26 MAG. 2010

**PARTE PUBBLICA**



**PARTE SINDACALE**

FP CGIL De Ruggeris Ferraresi  
CISLFP ~~Albano~~  
CONFSYL UNRA Pito

\* VILPA Vincenzo Michiel

\* FIRMA CON RISERVA

1  
2  
3

Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2009

UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Art. 5, comma 2, lett. a) - "progressioni ai sensi del C.C.N.L."

personale ruolo Infrastrutture e Trasporti

personale ex Registro Italiano Dighe

ex pos. econom.	fascia retributiva			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
B1	Seconda	F1	F2	39	1.769,07	68.993,63
B2	"	F2	F3	104	2.250,82	234.085,54
B3	"	F3	F4	170	1.724,87	293.227,05
B3S	"	F4	F5	122	1.042,94	127.238,07
C1	Terza	F1	F2	7	1.138,24	7.967,66
C1S	"	F2	F3	33	2.648,81	87.410,81
C2	"	F3	F4	157	4.452,05	698.971,85
C3	"	F4	F5	39	2.489,37	97.085,53
C3S	"	F5	F6	36	2.771,04	99.757,44
<b>Totali</b>				<b>707</b>		<b>1.714.737,59</b>

ex pos. econom.	fascia retributiva			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
B1	Seconda	F1	F2	***	***	***
B2	"	F2	F3	1	2.250,82	2.250,82
B3	"	F3	F4	***	***	***
B3S	"	F4	F5	1	1.042,94	1.042,94
C1	Terza	F1	F2	2	1.138,24	2.276,48
C1S	"	F2	F3	***	***	***
C2	"	F3	F4	1	4.452,05	4.452,05
C3	"	F4	F5	3	2.489,37	7.468,12
C3S	"	F5	F6	1	2.771,04	2.771,04
<b>Totali</b>				<b>9</b>		<b>20.261,44</b>

Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2010

UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Art. 6, comma 2, lett. a) - "progressioni ai sensi del C.C.N.L."

personale ruolo Infrastrutture e Trasporti

personale ex Registro Italiano Dighe

ex pos. econom.	fascia retributiva			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
B1	Seconda	F1	F2	17	1.769,07	30.074,15
B2	"	F2	F3	46	2.250,82	103.537,84
B3	"	F3	F4	75	1.724,87	129.364,88
B3S	"	F4	F5	54	1.042,94	56.318,49
C1	Terza	F1	F2	3	1.138,24	3.414,71
C1S	"	F2	F3	15	2.648,81	39.732,19
C2	"	F3	F4	70	4.452,05	311.643,50
C3	"	F4	F5	17	2.489,37	42.319,33
C3S	"	F5	F6	16	2.771,04	44.336,64
<b>Totali</b>				<b>313</b>		<b>760.741,72</b>

ex pos. econom.	fascia retributiva			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
B1	Seconda	F1	F2	***	***	***
B2	"	F2	F3	1	2.250,82	2.250,82
B3	"	F3	F4	***	***	***
B3S	"	F4	F5	***	***	***
C1	Terza	F1	F2	2	1.138,24	2.276,48
C1S	"	F2	F3	***	***	***
C2	"	F3	F4	1	4.452,05	4.452,05
C3	"	F4	F5	2	2.489,37	4.978,75
C3S	"	F5	F6	***	***	***
<b>Totali</b>				<b>6</b>		<b>13.958,09</b>

*[Handwritten signatures and initials]*