



**SEGRETERIA E COORDINAMENTI PROVINCIALI VIGILI DEL FUOCO DI NAPOLI**

Napoli li, 12 aprile 2007

Al	Presidente del Consiglio Ministri On. Prof. Romano PRODI
Al	Ministro dell'Interno On. Prof. Giuliano AMATO
Al	Ministro dei trasporti On. Ing. Alessandro BIANCHI
Al	Sottosegretario agli Interni On. Ettore ROSATO
Al	Signor Prefetto di Napoli Prof. Dott. Alessandro PANSA
Al	Capo Dipartimento dei VVF, Soccorso Pubblico e Difesa Civile Prof. Annamaria D'ASCENZO
Al	Vice Capo Dipartimento dei VVF, Soccorso Pubblico e Difesa Civile Dott. ing. Giorgio MAZZINI
Al	Direttore Centrale per l'Emergenza Dipartimento dei Vigili del Fuoco Soccorso Pubblico e Difesa Civile Dott. Ing. Alfio PINI
Al	Direttore Regionale dei VVF, Soccorso Pubblico e Difesa Civile Regione Campania Dott. Ing. Salvatore PERRONE
Al	Comandante Provinciale Vigili del Fuoco Napoli Dott. Ing. Ugo BONESSIO
Al	Presidente della Giunta Regionale della Campania On. Antonio BASSOLINO
Al	Sindaco di Napoli On. Rosa RUSSO JERVOLINO



**SEGRETERIA E COORDINAMENTI PROVINCIALI VIGILI DEL FUOCO DI NAPOLI**

**Oggetto: Interventi di soccorso all'interno dell' Aeroporto di Napoli Capodichino, impossibilità accesso ai mezzi di soccorso dei Vigili del Fuoco**

come certamente noto alle SS.LL., il giorno 09/04/2007 un aereo proveniente da Milano, in fase di atterraggio all'aeroporto di Capodichino di Napoli, per un guasto tecnico ai freni, è stato oggetto di una situazione di emergenza aeroportuale classificata di livello 3, con conseguente allertamento ed instradamento di tutte le forze di sicurezza previste dalle procedure operative di emergenza dell'aerostazione, incluso l'invio di uomini e mezzi dalla vicina Sede Centrale dei Vigili del Fuoco di Napoli

Fortuna e perizia del pilota, unitamente all'orario in cui si è verificato il fatto, hanno evitato una sciagura i cui connotati potenziali, di per se già gravissimi, potevano essere ulteriormente aggravati dalla impossibilità da parte delle nostre squadre esterne di concorrere alle operazioni di soccorso.

Nella fattispecie, le nostre squadre di soccorso hanno dovuto attendere 35 minuti prima che i varchi gli fossero aperti, mentre addirittura, in una recente simulazione, tendente a verificare l'organizzazione dei soccorsi, l'ingresso ai nostri automezzi è stato consentito dopo ben 13 minuti di attesa.

Riteniamo inoltre evidenziare, che il buon esito di qualsiasi tipo di soccorso è legato fondamentalmente alla rapidità di intervento delle squadre di soccorso e che tale elemento, oggetto anche di normative internazionali, per l'esperienza vissuta, è stato assolutamente disatteso dalle disposizioni date dalla Direzione dell'Aeroporto di Capodichino, che di fatto, durante una reale emergenza, ha impedito per lungo tempo l'ingresso allo scenario di intervento, ai funzionari, alle squadre ed ai nuclei speciali dei vigili del fuoco chiamati sul posto.

Alla luce degli eventi, valutiamo quindi non procrastinabile la soluzione di questa gravissima carenza organizzativa, che ostacola, se non rende addirittura inutile, l'attività di soccorso all'interno dell'Aeroporto e pertanto chiediamo il Vostro autorevole intervento affinché si ponga in essere ogni utile iniziativa, per evitare che in futuro si verifichino fatti del genere, che oltre che inficiare l'intervento, mettono anche a repentaglio la sicurezza degli stessi operatori che si trovano nella impossibilità di applicare le procedure operative standard, che prevedono anche l'intervento di squadre esterne a quelle dislocate all'interno del sedime aeroportuale.

Coordinatore Provinciale  
FP-CGIL Vigili del Fuoco

Vincenzo ZAZZARO

*Vincenzo Zazzaro*

Segretario Territoriale  
Federazione VVF CISL

Ernesto STRINO

*Ernesto Strino*

Coordinatore Provinciale  
UIL-PA VVF

Carmine CRISTIANO

*Carmine Cristiano*