



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile



DISTRIBUZIONE TERRITORIALE DELLE SEDI DISTACCATE DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO CON ORARIO DI LAVORO DIFFERENZIATO

Aprile, 2011



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

DISTACCAMENTI DEI VIGILI DEL FUOCO CON ORARIO DIFFERENZIATO

PREMESSA

L'art. 9 del D.P.R. 7 maggio 2008 prevede che il personale operativo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, addetto alle attività di soccorso, possa svolgere, in alternativa all'articolazione 12/24 – 12/48, altre particolari articolazioni dell'orario di lavoro, stabilite ai sensi dell'art. 32 (contrattazione integrativa), correlate:

- a) all'esigenza di assicurare il soccorso tecnico urgente in caso di eventi calamitosi;
- b) all'ubicazione delle sedi di servizio, con particolare riferimento ai distaccamenti insulari;
- c) a peculiari caratteristiche dei servizi di istituto e di soccorso tecnico urgente.

Tale materia è regolata in via transitoria, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. citato, dalla previgente normativa contrattuale di cui agli artt. 37, 38 e 39 del CCNL integrativo sottoscritto in data 30.7.2002.

L'art.37 prevede che nelle cosiddette sedi disagiate sia ammesso un orario di turnazione di 24 ore consecutive di lavoro, seguite da 72 ore di riposo.

L'art. 39, 1° comma, del citato C.C.N.I. stabilisce i criteri in base ai quali la sede di servizio è da considerare disagiata:

- distanza dal capoluogo;
- tempo di percorrenza dal capoluogo in relazione alla situazione plano-altimetrica delle vie di comunicazione stradali;
- mancanza di mezzi pubblici adeguati in relazione ai cambi turno;
- difficoltà oggettive di raggiungimento della sede in relazione all'esistenza di avverse condizioni climatiche;
- territorio di pertinenza della sede di servizio costituito da realtà insulari.

Per tali criteri non è definito alcun parametro numerico.

Con tali premesse, è stato avviato nel 2009 uno studio delle sedi nelle quali attualmente si applicano regimi di orario differenziato. In tale contesto è stata effettuata anche una ricognizione, presso i rispettivi Comandi, della situazione aggiornata riguardante le suddette sedi, con riferimento ai criteri stabiliti dalla norma contrattuale.

LE SEDI “DISAGIATE”

Ad oggi sono 38 in Italia le sedi distaccate per le quali si applica l'orario di lavoro differenziato. Di esse, 6 si trovano in una realtà insulare (*Elba, Ischia, Capri, Lipari, Pantelleria, Lampedusa*). Delle 32 rimanenti, 20 sono localizzate al sud (Campania,



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Basilicata, Calabria), 3 al nord (Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia), 4 al centro (Toscana, Marche, Lazio), 5 nelle isole (Sardegna, Sicilia).

In particolare, escludendo le sedi insulari, sono interessati i seguenti Comandi:

- Avellino (4 sedi – *Bisaccia, Grottaminarda, Lioni, Montella*)
- Salerno (4 sedi – *Maiori, Sala Consilina, S.ta Marina, Vallo d. Lucania*)
- Benevento (1 sede – *San Marco dei Cavoti*)
- Napoli (1 sede – *Piano di Sorrento*)
- Reggio Calabria (5 sedi – *Bianco, Gioia Tauro porto, Palmi, Polistena, Siderno*)
- Cosenza (1 sede – *Scalea*)
- Potenza (4 sedi – *Melfi, Lauria, Pescopagano, Villa d'Agri*)
- Messina (2 sedi – *Patti, S.Agata di Militello*)
- Palermo (1 sede – *Corleone*)
- Enna (1 sede – *Nicosia*)
- Livorno (1 sedi – *Piombino*)
- Arezzo (1 sede – *Bibbiena*)
- Udine (1 sede – *Tarvisio*)
- Belluno (1 sede – *Cortina*)
- Sassari (1 sede – *Olbia aeroporto*)
- Forlì (1 sede – *Bagno di Romagna*)
- Macerata (1 sede – *Visso*)
- Roma (1 sede – *Fiumicino aeroporto*)

Per 13 di questi Distaccamenti il riconoscimento dello status di sede disagiata è avvenuto con Decreto del Ministro; per gli altri Distaccamenti, in alcuni casi non è stata rilasciata alcuna autorizzazione, in altri sono state rilasciate autorizzazioni temporanee scadute e non rinnovate. In particolare, per le isole di Capri e Ischia, il Decreto istitutivo, risalente al 1961 prevedeva un orario del tipo 24/72. Gli altri Decreti (Portoferraio, Melfi, Lauria, Pescopagano, Villa d'Agri, Sala Consilina, Vallo della Lucania, Polistena, Nicosia, S.Agata di Militello) sono stati emanati tutti tra il 1982 e il 1983. La sede di S.Marco dei Cavoti svolge un orario differenziato sulla base di un Decreto del 1982, rilasciato per il Distaccamento di S. Bartolomeo in Galdo: quando nel 1984 la sede di S.Bartolomeo è stata soppressa e contemporaneamente è stata attivata quella di S.Marco, si è continuato a svolgere l'orario differenziato, pur essendo il Comune di S. Bartolomeo più vicino al capoluogo di provincia rispetto a S.Marco.

Per ulteriori 7 sedi è stata inoltrata dal Comando Provinciale competente la richiesta di riconoscimento di sede disagiata. Si tratta delle sedi di Arcevia (AN), Chiaravalle Centrale (CZ), Pisticci (MT), Ferrandina (MT), Venezia Lido (VE), Milazzo porto (ME), La Maddalena (SS).



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

DISTANZE DAL CAPOLUOGO

La distanza dal capoluogo di provincia delle sedi distaccate in questione varia da un minimo di 30/35 Km - San Marco dei Cavoti (BN), Maiori (SA), Montella (AV) - ad un massimo di 140 Km per il distaccamento di Santa Marina Policastro (SA). In molti casi la distanza dal capoluogo non supera i 60 km.

I tempi di percorrenza per raggiungere la sede, dal capoluogo di provincia, possono dipendere da situazioni di traffico o climatiche specifiche: in condizioni ordinarie, variano da un minimo di 30 minuti per Maiori (SA) ad un massimo di 130 minuti per Santa Marina di Policastro (SA).

La viabilità è talvolta condizionata dall'esistenza di cantieri autostradali (vedi il caso di alcune delle sedi distaccate lucane o calabresi servite dal tratto autostradale della SA-RC) – oppure da condizioni meteo (neve su strada di valico con fondo ghiacciato per Bagno di Romagna e Cortina) e di traffico (Maiori, nel periodo estivo).

Per le sedi indicate viene generalmente segnalata la mancanza di collegamenti pubblici congruenti con gli orari del cambio turno. Le condizioni climatiche dei distaccamenti che svolgono orario differenziato non risultano omogenee; per molte sedi individuate il periodo invernale è caratterizzato da precipitazioni nevose.

A mero titolo di confronto con le sedi nelle quali si effettua orario di lavoro differenziato, è stata eseguita la stessa analisi su alcuni distaccamenti che svolgono un orario ordinario. È stato preso in esame un campione rappresentativo delle sedi del nord, del centro e del sud Italia: Petralia Soprana (PA), Rossano (CS), Vico del Gargano (FG), Montepulciano (SI), Castel di Sangro (AQ), Cagli (PU), Darfo Boario Terme (BS), Mese Chiavenna (SN). Castel di Sangro, Petralia Soprana e Vico del Gargano distano poco più di 110 km dal rispettivo capoluogo di provincia, gli altri circa 60 km. Dal confronto è emerso che, sia in termini di distanza dal capoluogo, sia di tempo di raggiungimento della sede e di disponibilità dei mezzi pubblici, i dati riferiti ai suddetti distaccamenti “ordinari” non si discostano significativamente da quelli delle sedi che attualmente svolgono un orario differenziato.

Discorso a parte merita la sede aeroportuale di Fiumicino, raggiungibile con mezzi pubblici. Il personale che vi presta servizio svolge un orario di lavoro differenziato in funzione della residenza: 12-24/12-48 per i residenti in provincia di Roma, 24-72 per i residenti nelle province limitrofe e 12/24/12/48 per quelli che risiedono nelle isole e nelle province più distanti, con turni di servizio aggiuntivi fino a 24 ore di lavoro consecutive, svolti in 18 giorni consecutivi, da recuperare nelle due settimane successive.

PERSONALE

È stata condotta, inoltre, un'analisi relativa alla residenza del personale operativo che presta attualmente servizio presso le suddette sedi ad orario differenziato. Sono stati



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

presi in esame i dati relativi al personale di 23 sedi. Si è rilevato che su 732 unità assegnate complessivamente a tali Distaccamenti, circa il 40% non risiede nella provincia di pertinenza.

Il numero maggiore di personale residente fuori dalla Provincia di pertinenza del Distaccamento (> 60%) è localizzato nelle sedi di Olbia (SS), Sant'Agata di Militello (ME), Corleone (PA), Nicosia (EN), Villa d'Agri (PZ), Melfi (PZ) e Visso (MC).

Presso la sede di Corleone (PA), 25 unità, su 33 assegnate al Distaccamento, provengono dal Comune di Alcamo (TP). Nella sede di Nicosia (EN) 10 unità su 28 sono residenti ad Alcamo (TP). A Melfi (PZ), 10 unità su 27 provengono dalla Puglia e altre 9 da Matera. Ad Olbia (SS), la gran parte del personale proviene dalle province di Nuoro, Oristano e Cagliari (con tempi di percorrenza anche di alcune ore).

Si segnalano, di contro, i casi di Lauria (PZ), dove 20 unità su 33 sono residenti a Lauria, e di Piombino (LI), dove 12 unità su 24 risiedono a Piombino e il 100% in provincia di Livorno.

Per quanto riguarda la sede di Fiumicino, su un organico totale di 180 unità, ad oggi risultano 103 residenti in provincia di Roma che effettuano orario 12-24/12-48, 28 unità provenienti dalle province limitrofe che effettuano orario 24/72 e 49 unità provenienti da province più distanti, quasi tutti dalla Sicilia e dalla Sardegna che prestano orario di lavoro fino a 24 ore spalmato su 18 giorni consecutivi, con riposi compensativi nei successivi 14 giorni. Risulta che anche presso il Distaccamento di Nicosia (EN) il personale residente effettua orario di lavoro 12/24-12/48, mentre i non residenti effettuano orario differenziato 24/72.

OPERATIVITA'

L'operatività delle sedi in argomento, con riferimento alla media degli interventi svolti nel triennio 2008 - 2010, risulta medio - bassa. Soltanto 3 sedi, infatti - Melfi (PZ), Siderno (RC) e Palmi (RC) - raggiungono i 1.000 interventi annui. In 23 casi l'operatività è al di sotto dei 500 interventi annui.

Nella fascia notturna si registra un numero massimo di 382 interventi nell'anno 2009 per la sede di Siderno. Con riferimento al biennio 2009 - 2010 il Distaccamento di Tarvisio (UD) nei turni notturni (dalle 20.00 alle 8.00 del mattino successivo) ha effettuato mediamente 42 interventi, S.Marco dei Cavoti (BN) 52, Montella (AV) 78, Visso (MC) 8, Pescopagano (PZ) 46, Bagno di Romagna (FC) 46, Lioni (AV) 67, Bisaccia (AV) 88, Nicosia (EN) 73, Villa d'Agri (PZ) 81, Corleone (PA) 99. Soltanto in 17 sedi, nel corso del biennio, sono stati effettuati più di 100 interventi notturni.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

CONCLUSIONI

Il quadro che emerge dallo studio, confermato anche dalle nuove richieste pervenute, è di una situazione fortemente diversificata, che in molti casi deriva da provvedimenti adottati negli anni '80 a seguito di eventi sismici e, in linea generale, tende a classificare la sede "disagiata" non in virtù di parametri territoriali oggettivi ed aggiornati, bensì in relazione a fattori individuali legati, in particolare, alla provenienza del personale.

Esempio caratteristico, a tale proposito, è il Distaccamento di Olbia - Aeroporto, sede "disagiata" affiancata ad una sede terrestre ordinaria, cui si aggiunge l'analoga richiesta per Milazzo - Porto, sede vicina al Distaccamento terrestre che effettua orario ordinario e per Venezia - Lido, realtà inserita nel contesto urbano-lagunare di Venezia.

Le autorizzazioni "storiche" sono, per lo più, collegate agli eventi sismici della Campania e della Basilicata e comprendono realtà territoriali oggi profondamente modificate. Tra esse spicca il Distaccamento di Melfi (PZ), divenuta ormai una città industriale, per cui il personale ha presentato un esposto, evidenziando l'aggravio di rischio introdotto da un eccessivo prolungamento di orario.

In altri casi sono state rilasciate autorizzazioni temporanee, legate a situazioni contingenti e/o ricorrenti quali, d'inverno, le avverse condizioni meteo o d'estate il sovraffollamento delle strade nelle zone turistiche.

Nella maggior parte dei casi la richiesta di riconoscimento o di conferma dello status di sede disagiata non è determinata da criteri oggettivi di difficoltà di raggiungimento della sede dal capoluogo, ma dalla esigenza di diminuire la frequenza di viaggio del personale che vi presta servizio, residente lontano dalla sede stessa.

Tale regime d'orario "preferenziale" ha anche una conseguenza negativa sull'assegnazione del personale: in alcune realtà, infatti, è in atto una forma di contenzioso interprovinciale, poiché la presenza nel territorio di una sede "disagiata" esercita un effetto attrattivo di personale residente nelle province limitrofe, creando impedimento ad altre unità che prestano servizio presso altri Comandi, nell'ottenere il trasferimento presso la sede di residenza.

Dallo studio emerge che in buona parte dei casi esaminati non si riscontrano situazioni dissimili da quelle di altre sedi distaccate dislocate sul territorio nazionale, in montagna o in località turistiche, che non hanno mai avanzato richiesta di essere dichiarate disagiate.

In più casi, le condizioni che hanno portato a decretare lo status di sede disagiata sono alquanto mutate.

Una considerazione particolare meritano le sedi ubicate in località turistiche, per le quali viene consentito l'orario differenziato, con turni di lavoro da 24 ore, proprio nel periodo estivo, durante il quale è senz'altro meno agevole raggiungere la sede, ma sicuramente il carico di lavoro è più oneroso.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Occorre, inoltre, considerare adeguatamente gli aspetti influenti sulla sicurezza del lavoro e sullo sviluppo professionale: non può sottacersi, infatti, che l'applicazione dell'articolazione dello schema d'orario 24/72 comporta la presenza in servizio del personale sei - sette volte al mese, con evidenti ripercussioni sull'attività addestrativa ed operativa.

Vanno, peraltro, tenute in debita considerazione le disposizioni di legge a carattere generale in materia di orario di lavoro e quelle riguardanti, in particolare, il diritto di fruizione di adeguati periodi di riposo giornaliero e settimanale.

Va sottolineato, infine, che l'articolazione dell'orario 24/72 mal si concilia con l'eventuale ulteriore prolungamento dell'orario di lavoro che si rendesse necessario in caso di emergenze o calamità.

Si riportano in allegato le risultanze dello studio eseguito con le relative schede di sintesi ed alcune tabelle illustrative.

Roma, aprile 2011



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

QUADRO NORMATIVO

La Direttiva 23-11-1993 n. 93/104/CE, poi modificata dalla Direttiva 22-6-2000 n. 2000/34/CE, nel disciplinare taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro, ha stabilito, in particolare, che *“Gli Stati membri prendono le misure necessarie affinché ogni lavoratore benefici, nel corso di ogni periodo di 24 ore, di un periodo minimo di riposo di 11 ore consecutive”* (art. 3).

[La legge 1-3-2002, n. 39, “Disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee. Legge comunitaria 2001”, all'art. 22 ha previsto la delega al Governo per l'attuazione delle predette direttive.](#)

Successivamente veniva, quindi, emanato il decreto legislativo 8-4-2003 n. 66 recante, appunto, *“Attuazione della direttiva 93/104/CE e della direttiva 2000/34/CE concernenti taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario”*.

Tale decreto ha riproposto il contenuto del citato articolo 3 della direttiva e, a proposito dei riposi giornalieri, ha stabilito che *“Ferma restando la durata normale dell'orario settimanale, il lavoratore ha diritto a undici ore di riposo consecutivo ogni ventiquattro ore. Il riposo giornaliero deve essere fruito in modo consecutivo fatte salve le attività caratterizzate da periodi di lavoro frazionati durante la giornata o da regimi di reperibilità”* (comma così modificato dall'art. [41, comma 4, D.L. 25 giugno 2008, n. 112](#)).

All'art. 2, comma 1, il citato decreto ha individuato le “uniche” ipotesi tassativamente escluse dal campo di applicazione della disciplina ivi prevista, mentre al comma 2 ha stabilito che *“Nei riguardi dei servizi di protezione civile, ivi compresi quelli del Corpo nazionale dei vigili del fuoco le disposizioni contenute nel presente decreto non trovano applicazione in presenza di particolari esigenze inerenti al servizio espletato o di ragioni connesse ai servizi di protezione civile, nonché degli altri servizi espletati dal Corpo nazionale dei vigili del fuoco, così come individuate con decreto del Ministro competente, di concerto con i Ministri del lavoro e delle politiche sociali, della salute, dell'economia e delle finanze e per la funzione pubblica, da adottare entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto”*.

Con la direttiva 4-11-2003 n. 2003/88/CE, Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro, al capo 2 concernente i periodi minimi di riposo, è stata affrontata nuovamente la disciplina del riposo giornaliero e, all'art. 3, è stato ribadito che *“Gli Stati membri prendono le misure necessarie affinché ogni lavoratore benefici, nel corso di ogni periodo di 24 ore, di un periodo minimo di riposo di 11 ore consecutive”*.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Ciò premesso, deve ritenersi che una completa disamina dei tasselli che compongono la disciplina relativa all'orario di lavoro del personale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco non possa prescindere da quella che, in modo specifico, risulta riferita ai servizi espletati e alle particolari esigenze da soddisfare, fermo restando il principio della salvaguardia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori che ha ispirato il legislatore comunitario.

Risulta pertanto indispensabile integrare il quadro sin qui delineato con il richiamo ai contenuti della contrattazione collettiva attraverso la quale le predette specificità trovano puntuale regolamentazione.

In particolare, con il CCI (2002) del CCNL del 24-05-2000, veniva stabilito che *“Di norma l'orario di lavoro da svolgersi presso le sedi distaccate disagiate è di 24 ore di lavoro e 72 di riposo. Orario diverso può essere proposto dal Dirigente del Comando interessato, e d'intesa con le OO.SS. nazionali, decretato dal Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile”* (art.38 comma 1); inoltre, venivano codificati i criteri di individuazione delle sedi disagiate (40).

Con il DPR 7 maggio 2008, recante *“Recepimento dell'accordo sindacale integrativo per il personale non direttivo e non dirigente del Corpo nazionale dei vigili del fuoco”*, si è ritenuto di superare la predeterminazione di una turnazione tipica per le sedi con particolari ubicazioni (24/72), così come la cristallizzazione dei criteri per la individuazione delle condizioni che richiedono particolari articolazioni dell'orario di lavoro, rinviando opportunamente alla contrattazione integrativa la definizione di aspetti che, inevitabilmente, sono caratterizzati da notevole dinamicità e dalla natura mutevole delle criticità con cui misurarsi così come delle esigenze da soddisfare.

ORARIO DIFFERENZIATO 24/72

D.P.R. 7 maggio 2008

Art. 9 D.P.R. 7 maggio 2008

Il personale operativo del CNVFF addetto alle attività di soccorso , svolge, in alternativa all'articolazione 12/24 – 12/48, **altre particolari articolazioni dell'orario di lavoro**, stabilite ai sensi dell'art. 32 correlate:

- a) all'esigenza di assicurare il soccorso tecnico urgente in caso di eventi calamitosi;
- b) ubicazione delle sedi di servizio con **particolare riferimento ai distaccamenti insulari**;
- c) a peculiari caratteristiche dei servizi di istituto e di soccorso tecnico urgente.

Art. 10 D.P.R. 7 maggio 2008

Per la disciplina dell'orario di lavoro ed in particolare per far fronte alle esigenze di servizio di carattere straordinario o di emergenza e per particolari articolazioni dell'orario di lavoro stesso, fino alla sottoscrizione del nuovo accordo integrativo di cui all'art. 32, comma 1, lettera a), continua ad applicarsi la disciplina contrattuale vigente.

Art. 32 D.P.R. 7 maggio 2008

Contrattazione integrativa

1. Fermo restando quanto disposto dagli artt. 36 e 38 del D.Lvo 16 ottobre 2005, n. 217, la contrattazione integrativa si effettua tra l'amministrazione e le OO.SS. firmatarie dell'accordo quadriennale recepito dal presente Decreto, nelle seguenti materie:

in sede di Amministrazione centrale

- a) criteri di articolazione dell'orario di lavoro giornaliero e settimanale, dei turni diurni e notturni e delle turnazioni particolari;
- b) criteri per la mobilità del personale a domanda

...

OMISSIS

5. Per le materie oggetto della contrattazione integrativa nazionale e della contrattazione decentrata al livello centrale e periferico, si applica la normativa derivante dai relativi precedenti accordi fino a quando non intervengono i successivi.

ORARIO DIFFERENZIATO 24/72 **il contratto integrativo sottoscritto il 30/07/2002**

Art. 37, 38 e 39 CCNL integrativo sottoscritto il 30/07/2002

Art. 37

ORARIO DI LAVORO DIFFERENZIATO PER LE SEDI DISTACCATE DISAGIATE

Di norma l'orario di lavoro da svolgersi presso le sedi distaccate disagiate è di 24 ore di lavoro e 72 di riposo. Orario diverso può essere proposto dal Dirigente del Comando interessato, e d'intesa con le OO.SS. nazionali, decretato dal Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile. Non possono coesistere nella stessa sede di servizio diversi orari di lavoro, per es. personale che svolge l'orario 12/24 – 12/48 e personale che svolge l'orario 24/72, tranne che per le sedi insulari in cui il personale residente svolge l'orario 12/24 – 12/48 e il personale non residente svolge l'orario differenziato.

ART. 38

RIESAME DELL'ORARIO DIFFERENZIATO

1. Il Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, entro 30 gg. dalla stipula del presente contratto, avvia una serie di consultazioni con le OO.SS. maggiormente rappresentative al fine di ridefinire l'applicazione di orari di lavoro differenziati, sulla base dei criteri di cui all'articolo 39, comma 1, in tutte le sedi in cui allo stato attuale è applicato un orario differenziato.

ART. 39

CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE SEDI DISTACCATE DISAGIATE DI SERVIZIO

1. La sede di servizio è da considerare disagiata in base ai seguenti criteri:

- **distanza dal capoluogo;**
- **tempo di percorrenza dal capoluogo in relazione alla situazione planoaltimetrica delle vie di comunicazione stradali;**
- **mancanza di mezzi pubblici adeguati in relazione ai cambi turno;**
- **difficoltà oggettive di raggiungimento della sede in relazione all'esistenza di avverse condizioni climatiche;**
- **territorio di pertinenza della sede di servizio costituito da realtà insulari.**

2. Il provvedimento relativo al riconoscimento della sede disagiata di cui al comma 1 è adottato dal Capo Dipartimento su proposta del Dirigente locale, sentite le OO.SS..

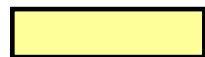
<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Media interventi 2008-2010</i>	<i>Interventi ore 20/8 2009</i>	<i>Interventi ore 20/8 2010</i>	<i>Distanza dal capoluogo (Km)</i>	<i>Autorizzazione ministeriale</i>	<i>note</i>
VENETO	BELLUNO	CORTINA d'A.	421	110	92	47	Provvisoria	Autorizzazione scaduta il 9/06/2010 non rinnovata n.7972 11/06/2010 e n.639 del 19/01/2011
FRIULI V.G.	UDINE	TARVISIO	220	49	36	93	in vigore dal 8/2/82	Non esiste formale autorizzazione
EMILIA R.	FORLI' C.	BAGNO DI R.	298	50	43	65	provvisoria	Autorizzazione scaduta il 26/06/2010
MARCHE	MACERATA	VISSO (misto)	70	12	4	70	provvisoria	Autorizzazione scaduta il 31/12/2009
TOSCANA	AREZZO	BIBBIENA	506	116	84	40	provvisoria	Autorizzazione scaduta 31/12/2009
	LIVORNO	PIOMBINO	684	187	175	85	provvisoria	Autorizzazione scaduta il 26/09/2009
	LIVORNO	PORTOFERRAIO	425	107	94	ISOLA	D.M 18/9/82	Decreto
BASILICATA	POTENZA	MELFI	903	234	239	53	D .M.18/9/82	Decreto
	POTENZA	LAURIA	528	142	121	110	D .M.18/9/82	Decreto
	POTENZA	PESCOPAGANO	262	49	44	70	D.M. 18/9/82	Decreto
	POTENZA	VILLA D'AGRI	344	93	70	58	D.M. 25/9/82	Decreto

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Media interventi 2008-2010</i>	<i>Interventi ore 20/8 2009</i>	<i>Interventi ore 20/8 2010</i>	<i>Distanza dal capoluogo (Km)</i>	<i>Autorizzazione ministeriale</i>	<i>note</i>
CAMPANIA	NAPOLI	ISCHIA	583	195	152	ISOLA	D.M. 30/6/61	Decreto istitutivo (tutti svolgevano orario 24/72)
	NAPOLI	PIANO DI SORRENTO	415	163	99	50	provvisoria	Nota n.1726/85435 del 10.7.2003 Valida per due mesi
	SALERNO	MAIORI	416	148	128	30	provvisoria	Autorizzazione non rinnovata – prot. 7159-27/05/2010 - parere contrario con nota prot. 1314 del 2/02/2011
	SALERNO	SALA CONSILINA	424	120	161	94	D.M. 18/9/82	Decreto
	SALERNO	SANTA MARINA DI POLICASTRO	296	133	110	139	provvisoria	Nessun provvedimento Espresso parere contrario con nota prot. 1314 del 2/02/2011
	SALERNO	VALLO D.LUCANIA	697	199	188	89	D.M. 18/9/82	Decreto
CALABRIA	COSENZA	SCALEA	807	306	277	122	provvisoria	Autorizzazione scaduta il 12/09/2009
	REGGIO C.	BIANCO	559	24	225	131	provvisoria	Autorizzazione del 17/10/2006 senza scadenza

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Media interventi 2008-2010</i>	<i>Interventi ore 20/8 2009</i>	<i>Interventi ore 20/8 2010</i>	<i>Distanza dal capoluogo (Km)</i>	<i>Autorizzazione ministeriale</i>	<i>note</i>
CALABRIA	REGGIO C.	GIOIA TAURO PORTO	70	26	24	58	provvisoria	Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione temporanea del 22/01/2008 valida fino al termine dei lavori del tratto autostradale A3 SA- RC
	REGGIO C.	PALMI	990	319	296	47	provvisoria	Autorizzazione temporanea del 22/01/2008 valida fino al termine dei lavori del tratto autostradale A3 SA- RC
	REGGIO C.	POLISTENA	694	267	236	76	D.M. 18/9/82	Decreto
	REGGIO C.	SIDERNO	1059	382	368	106	provvisoria	Autorizzazione senza scadenza del 4/03/2002
SICILIA	AGRIGENTO	LAMPEDUSA AER.	186	90	53	ISOLA	ISOLA	Orario 48/144 sulla base di un accordo sindacale del 28/07/2008 per personale non residente
	ENNA	NICOSIA	370	87	60	50	D.M.17/2/83	Decreto

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Media interventi 2008-2010</i>	<i>Interventi ore 20/8 2009</i>	<i>Interventi ore 20/8 2010</i>	<i>Distanza dal capoluogo (Km)</i>	<i>Autorizzazione ministeriale</i>	<i>note</i>
SICILIA	MESSINA	LIPARI	407	116	103	ISOLA	ISOLA	Autorizzazione annuale 2/07/2008 per il personale non residente
	MESSINA	PATTI	670	232	182	80	nessun provvedimento formale	
	MESSINA	S.AGATA MILITELLO	536	172	151	120	D.M. 18/9/82	Decreto
	PALERMO	CORLEONE	400	95	104	62	provvisoria	Autorizzazione semestrale in scadenza il 19/11/2009
	TRAPANI	PANTELLERIA	337	118	128	ISOLA	ISOLA	Autorizzazioni per il personale non residente
SARDEGNA	SASSARI	OLBIA AER.	73	12	8	110	provvisoria	Autorizzazione non rinnovata – prot. 2683/87635 12/05/2010
LAZIO	ROMA	FIUMICINO AER.	768	123	57	30	nessun provvedimento formale	

LEGENDA



DECRETO O ISOLA



NOTA DI DINIEGO



AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA NON RINNOVATA OPPURE NESSUNA AUTORIZZAZIONE

SEDI DISAGIATE – NUOVE ISTANZE

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Interventi Media anni 2008/2009/2010</i>	<i>Interventi ore 20/8 anno 2009</i>	<i>Interventi ore 20/8 anno 2010</i>	<i>dist.cap. Km</i>	<i>richiesta</i>	<i>note</i>
VENETO	VENEZIA	LIDO DI VENEZIA	449	102	109	10	18876-07/08/2009	Diniego - richiesto approfondimento in data 13/07/2009
MARCHE	ANCONA	ARCEVIA	180	40	60	70	25721-16/11/2009	
SICILIA	MESSINA	MILAZZO (porto)	32	11	13	40		Diniego – prot. n.3050/4901 del 28/05/2010
BASILICATA	MATERA	MACCHIA d. F.	736	187	188	35	4969-23/06/2009	
	MATERA	PISTICCI (misto)	nuovo	0	0	55	4969-23/06/2009	Non attivo
CALABRIA	CATANZARO	CHIARAVALLE C.	605	139	110	55	17383-14/12/2009	
SARDEGNA	SASSARI	LA MADDALENA (misto)	297	50	77	117 (fino a Palau)	16786-3/11/2010	Attualmente è operativo come Distaccamento volontario

SEDI DISAGIATE (24/72)

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza dal capoluogo di provincia (Km)	Tempo di percorrenza (min)	Media interventi 2008/2009/2010	Interventi 20-8 2010
Basilicata	Potenza	Lauria	110	80	528	121
Basilicata	Potenza	Melfi	53	50	903	239
Basilicata	Potenza	Pescopagano	68	70	262	44
Basilicata	Potenza	Villa D'Agri	58	55	344	70
Calabria	Cosenza	Scalea	122	100	807	277
Calabria	Reggio Calabria	Bianco	131	90	559	225
Calabria	Reggio Calabria	Gioia Tauro - Porto	58	51	70	24
Calabria	Reggio Calabria	Palmi	47	50	990	296
Calabria	Reggio Calabria	Polistena	76	68	694	236
Calabria	Reggio Calabria	Siderno	106	90	1059	368
Campania	Avellino	Bisaccia	75	80	234	49
Campania	Avellino	Grottaminarda	40	45	730	146
Campania	Avellino	Lioni	47	60	350	64
Campania	Avellino	Montella	36	55	370	67
Campania	Benevento	S. Marco dei Cavoti	32	40	374	42
Campania	Napoli	Ischia	isola	isola	583	152
Campania	Napoli	Capri	isola	isola	180	52
Campania	Napoli	Piano di Sorrento	50	60	415	99
Campania	Salerno	Maiori	30	30	416	128
Campania	Salerno	Sala Consilina	94	85	424	161
Campania	Salerno	Santa Marina Policastro	139	130	296	110
Campania	Salerno	Vallo della Lucania	89	95	697	188
Emilia Romagna	Forlì Cesena	Bagno di Romagna	65	60	298	43
Friuli Venezia Giulia	Udine	Tarvisio	93	90	220	36
Lazio	Roma	Fiumicino - Aeroporto	30	30	768	57
Marche	Macerata	Visso	70	90	70	4
Sardegna	Sassari	Olbia - Aereoporto	110	90	73	8
Sicilia	Agrigento	Lampedusa - Aeroporto	isola	isola	186	53
Sicilia	Enna	Nicosia	50	50	370	60
Sicilia	Messina	Sant'Agata di Militello	120	90	536	151
Sicilia	Messina	Lipari	isola	isola	407	103
Sicilia	Messina	Patti	80	45	670	182
Sicilia	Palermo	Corleone	62	90	400	104
Sicilia	Trapani	Pantelleria	isola	isola	337	128
Toscana	Arezzo	Bibbiena	40	50	506	84
Toscana	Livorno	Piombino	85	60	684	175
Toscana	Livorno	Portoferraio	isola	isola	425	94
Veneto	Belluno	Cortina D'Ampezzo	47	56	421	92

SEDI DI CONFRONTO (12-24/12-48)

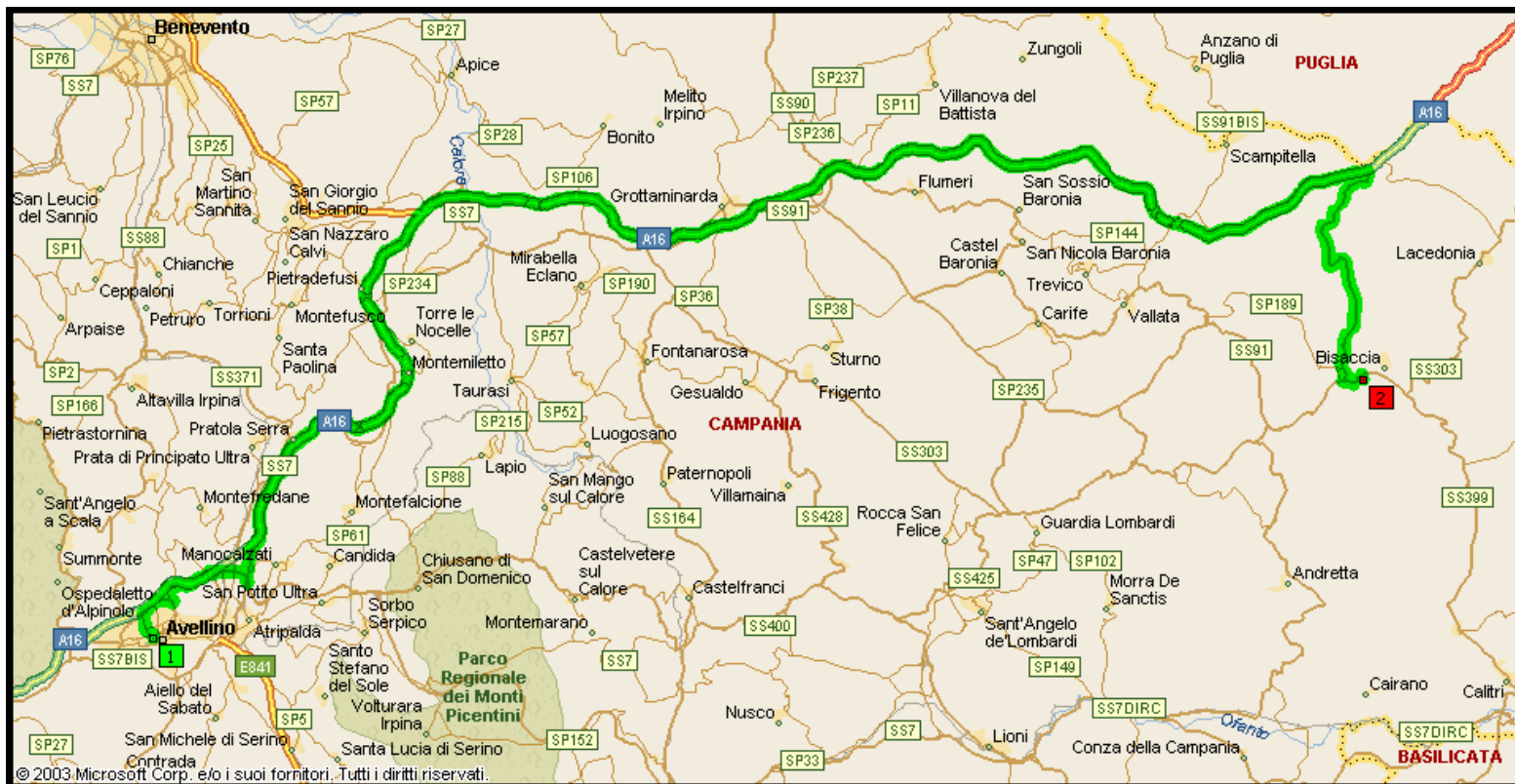
Regione	Comando	Distaccamento	Distanza dal capoluogo di provincia (Km)	Tempo di percorrenza (min)	Media interventi 2008/2009/2010	Interventi 20-8 2010
Abruzzo	L'Aquila	Casteldisangro	112	80	427	95
Calabria	Cosenza	Rossano	55	60	1380	413
Lombardia	Brescia	Darfo Boario Terme	56	60	658	181
Lombardia	Sondrio	Mese Chiavenna	63	70	280	89
Marche	Pesaro	Cagli	62	60	641	171
Puglia	Foggia	Vico del Gargano	119	100	508	152
Sicilia	Palermo	Petralia Soprana	111	80	332	89
Toscana	Siena	Montepulciano	60	60	809	194

SEDI CHE SVOLGONO ORARIO DIFFERENZIATO

SCHEDE DI SINTESI

- + distanza dal capoluogo di provincia**
- + tempo di percorrenza in minuti**
- + situazione plano-altimetrica**
- + disponibilità mezzi di trasporto pubblico**
- + situazione climatica**
- + interventi di soccorso**

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO – BISACCIA



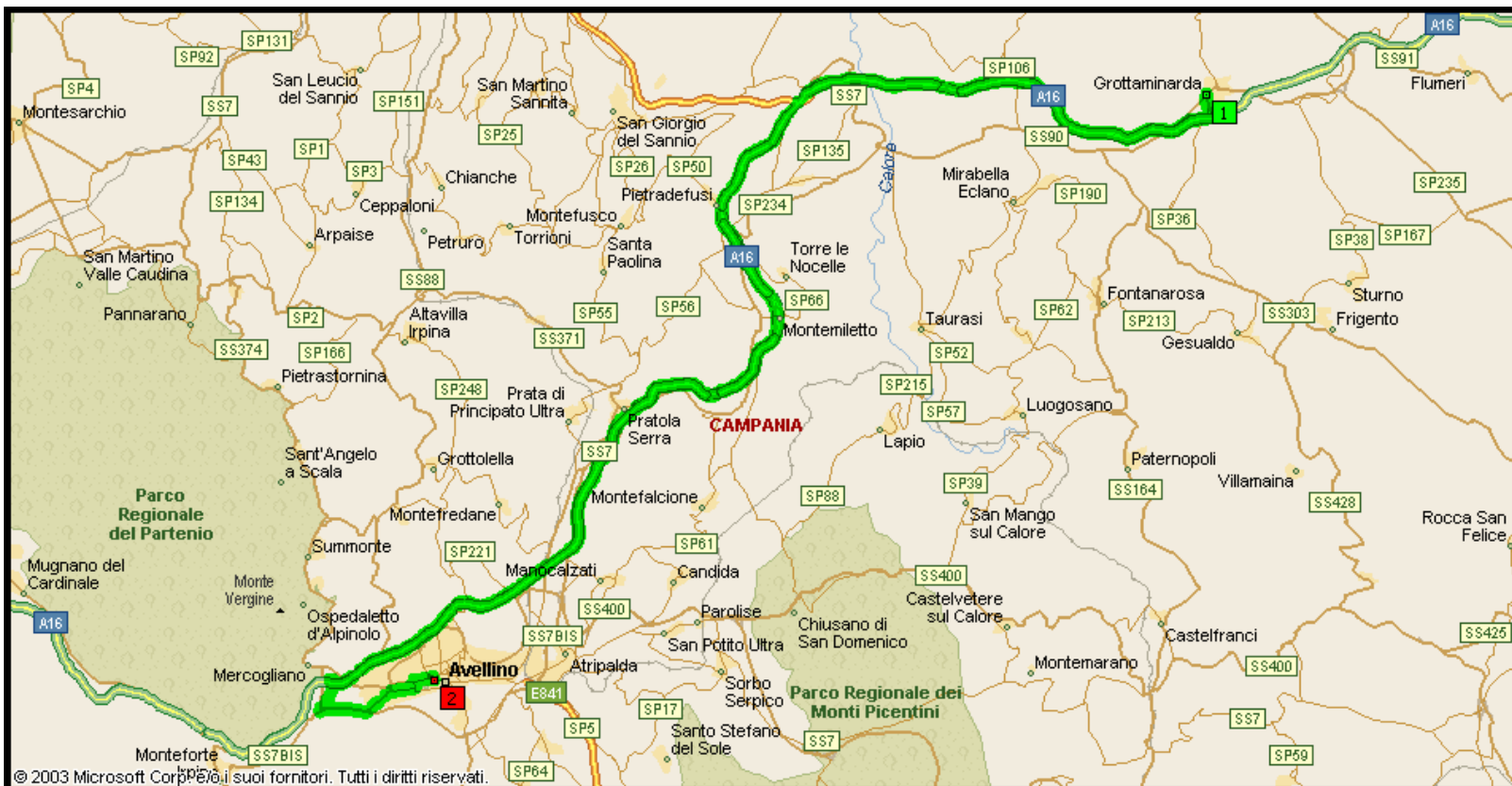
DISTACCAMENTO DI BISACCIA

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 dal 1976 senza che sia
stato emanato uno specifico
Decreto

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della riconferma	Media Interventi 2008 -2010
CAMPANIA	Avellino	Bisaccia	75	80	Montagna interna	Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno.	Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	234

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO – GROTTAMINARDA



**DISTACCAMENTO DI
GROTTAMINARDA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
 24/72 dal 1976 senza che
 sia stato emanato uno
 specifico Decreto

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della riconferma	Media Interventi 2008 -2010
CAMPANIA	Avellino	Grottole	40.	45	Collina interna	Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno (orari al limite della compatibilità)	Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	730

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO – LIONI



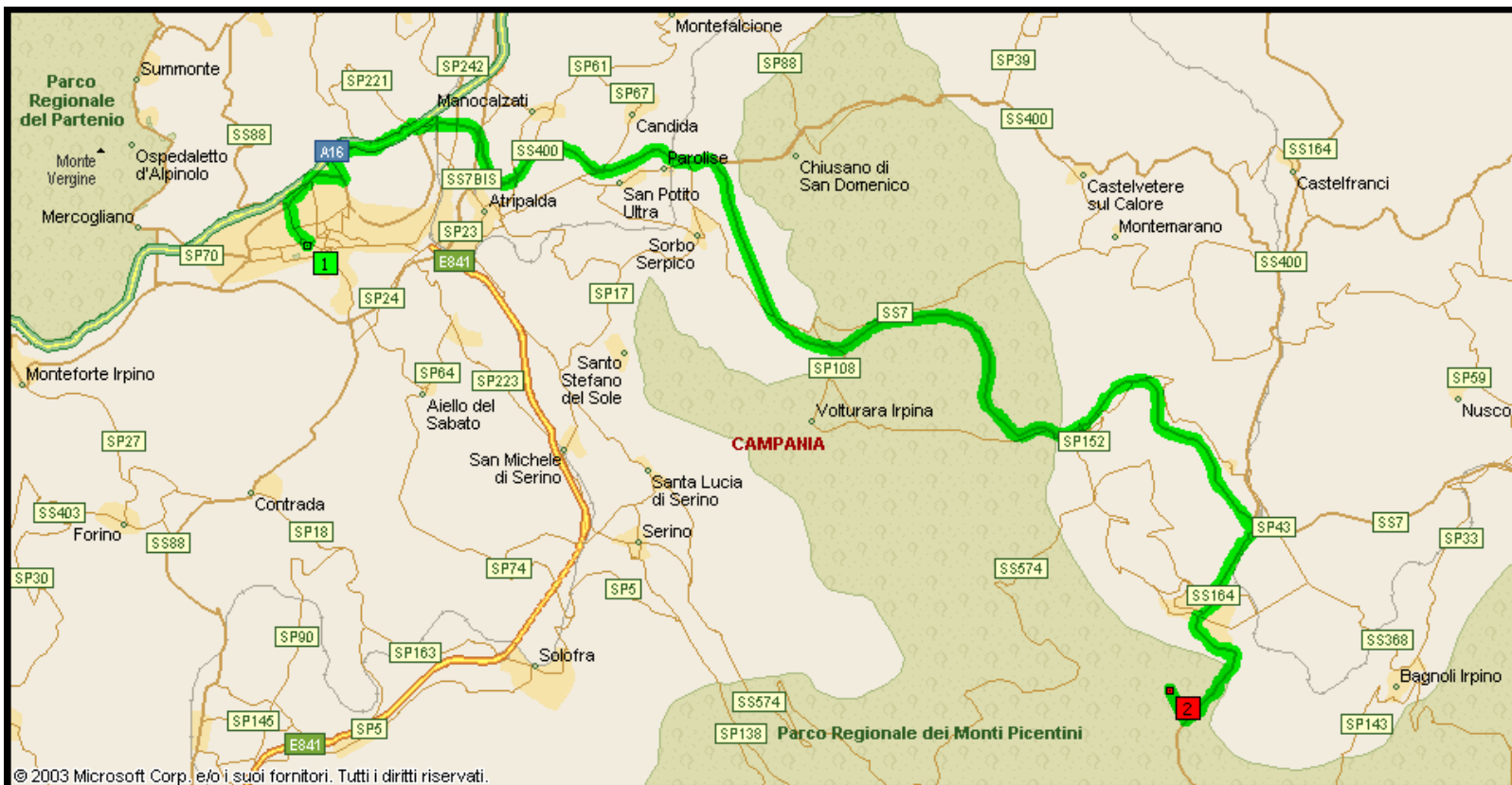
DISTACCAMENTO DI LIONI

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato 24/72 dal 1976 senza che sia stato emanato uno specifico Decreto

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della riconferma	Media Interventi 2008 -2010
CAMPANIA	Avellino	Lioni	47.	60	Collina interna	Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno	Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	350

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO –MONTELLA

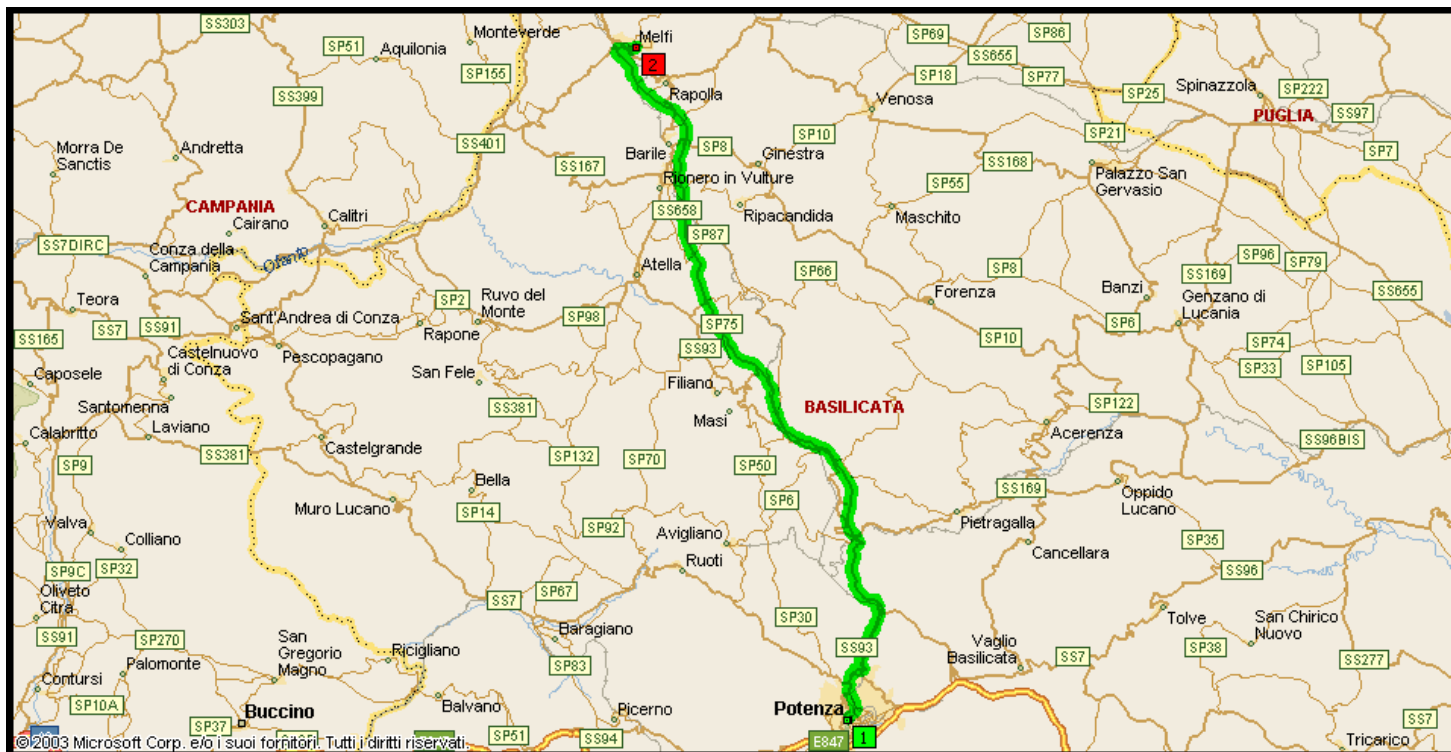


**DISTACCAMENTO DI
MONTELLA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
 24/72 dal 1976 senza che
 sia stato emanato uno
 specifico Decreto

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della riconferma	Media Interventi 2008 -2010
CAMPANIA	Avellino	Montella	36	55	Collina interna	Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno	Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	370

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – MELFI



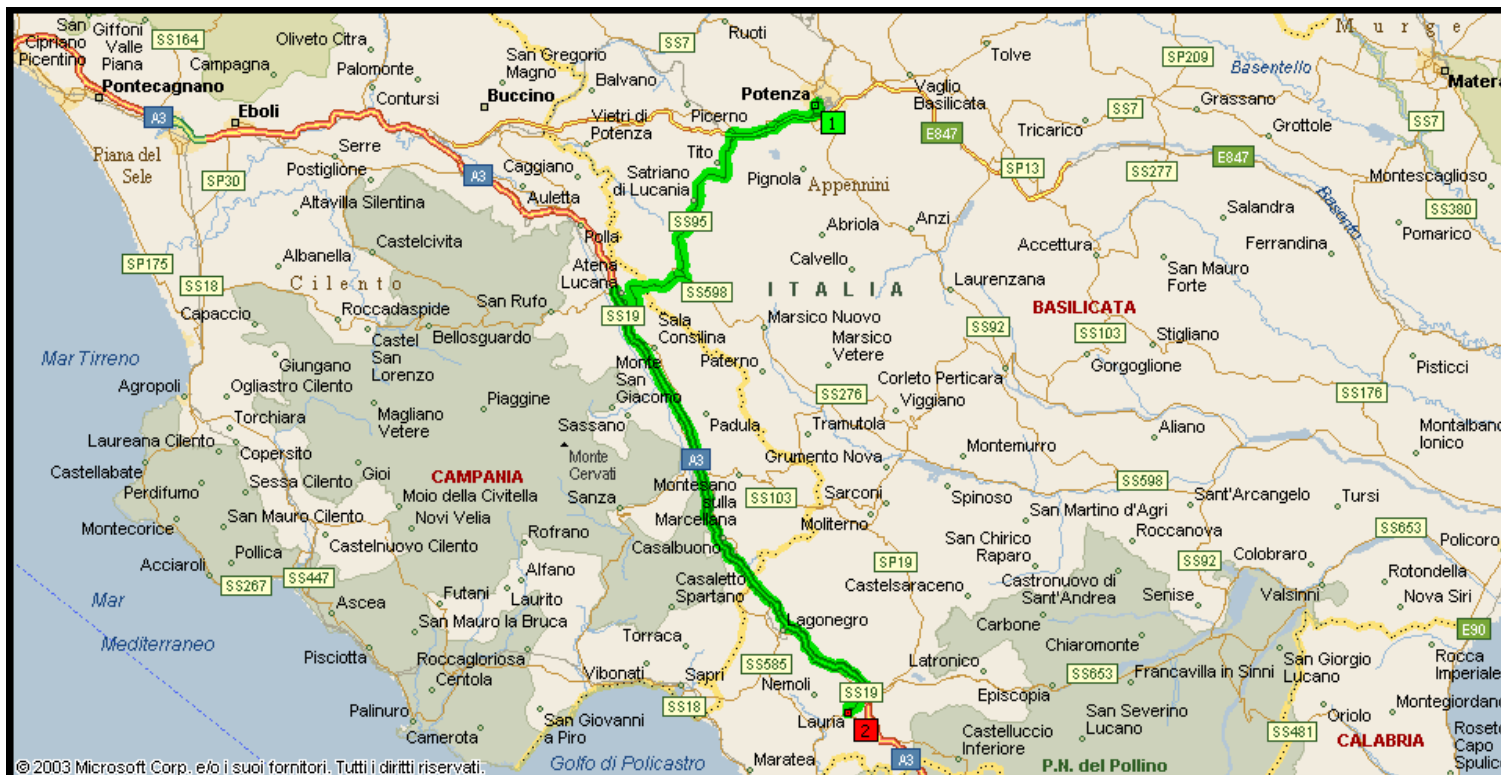
DISTACCAMENTO DI MELFI

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 sulla base di un
DM del 18/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Basilicata	Potenza	Melfi	53	50	Collina interna	Il Comune di Melfi risulta servito dalla linea FF.SS. Potenza Foggia; l'orario ufficiale delle FF.SS segnala la esistenza di orari dei treni compatibili con i cambi turno notturni e diurni	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	4 autisti del Distaccamento di Melfi fanno richiesta di ripristino dell'orario 12/24	903

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – LAURIA



DISTACCAMENTO DI LAURIA
Tipologia D2
VP 20 CS 12 CR 4

Svolge orario differenziato
 24/72 sulla base di un
 DM del 18/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Basilicata	Potenza	Lauria	110 .	80	Montagna interna	Collegamento solo con autolinee. Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	528

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – PESCOPAGANO

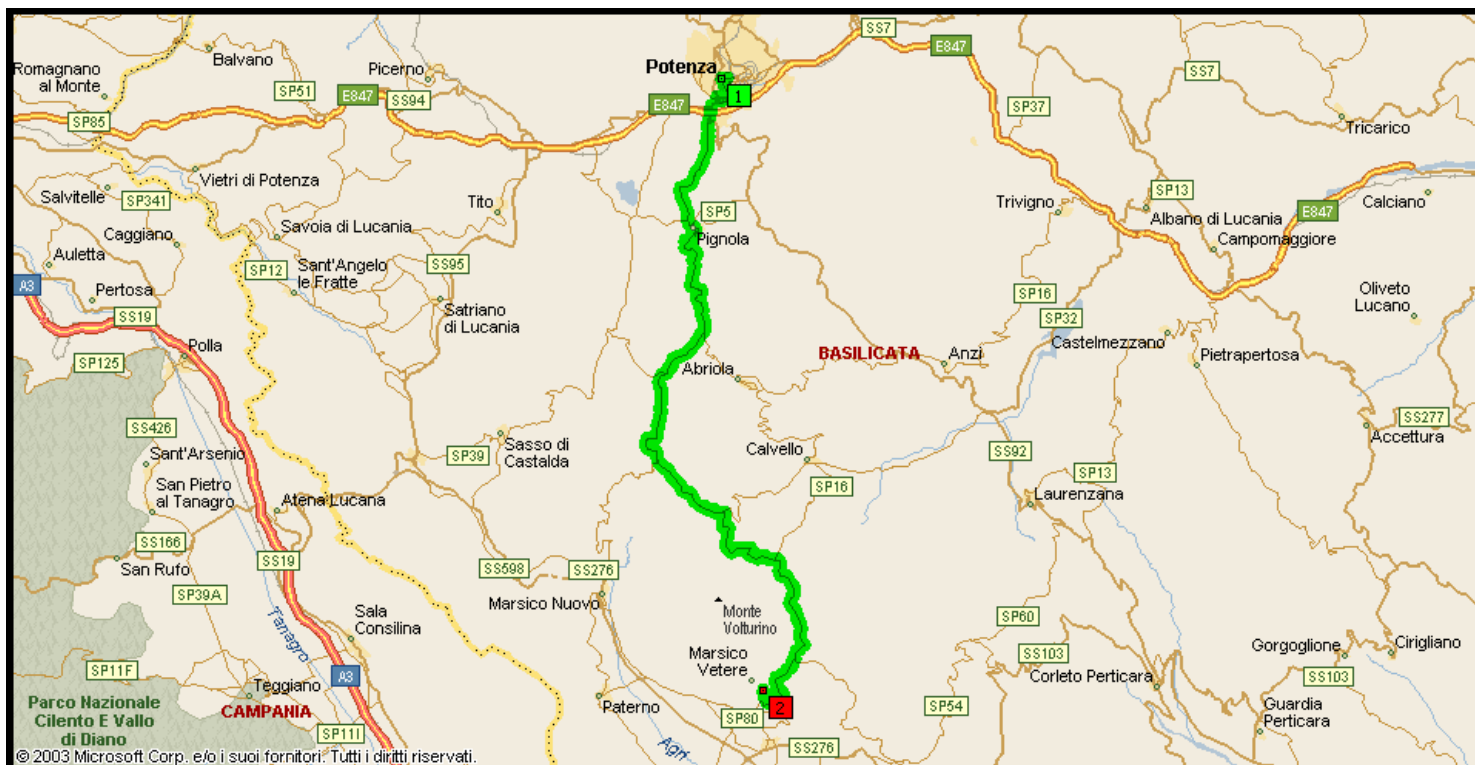


**DISTACCAMENTO DI
PESCOPAGANO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 sulla base di un
DM de18/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Basilicata	Potenza	Pescopagano	68	70	Montagna interna	Collegamento solo con autolinee. Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	262

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – VILLA D'AGRI



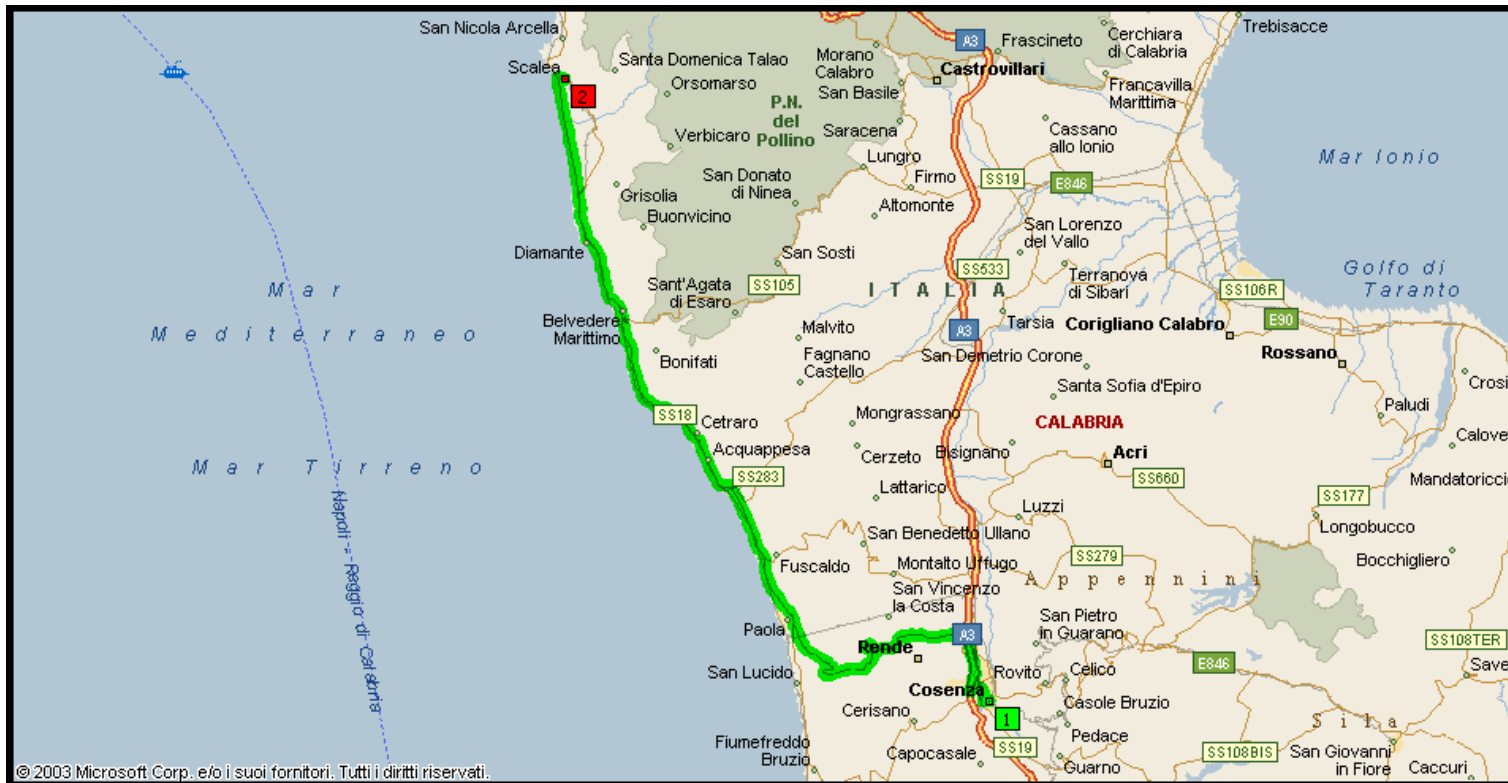
DISTACCAMENTO DI VILLA D'AGRI

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 sulla base di un
DM del 25/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Basilicata	Potenza	Villa D'Agri	58	55	Collina interna	Collegamento solo con autolinee. Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	344

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI COSENZA - SCALEA



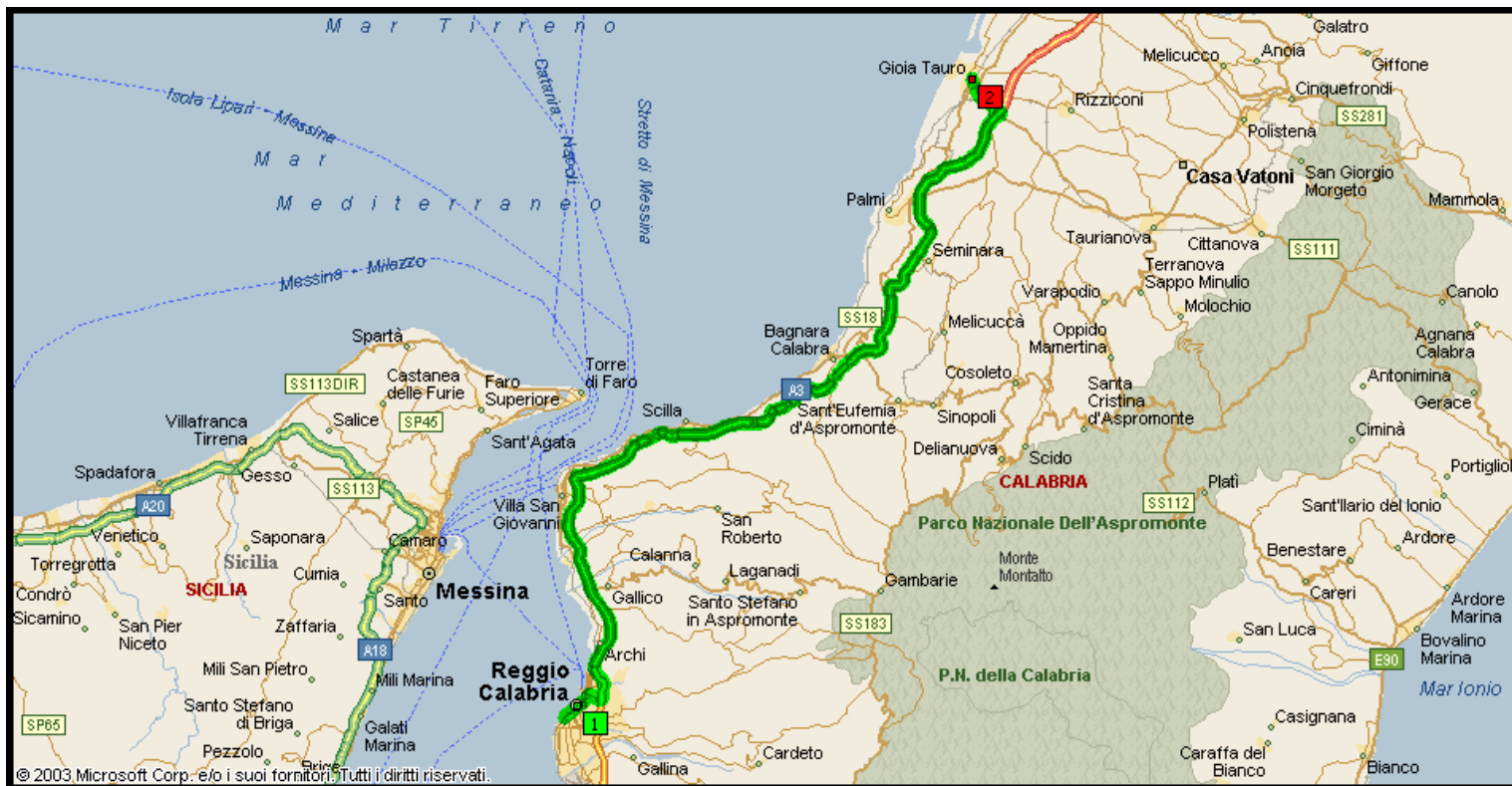
DISTACCAMENTO DI SCALEA

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Ha svolto orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione temporanea
semestrale

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Calabria	Cosenza	Scalea	122	100	Pianura	E' presente stazione ferroviaria -	Clima mediterraneo	NO	SI	807

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA- GIOIA TAURO



**DISTACCAMENTO
PORTUALE DI
GIOIA TAURO**
Tipologia P2
VP 20 CS 12 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione temporanea
annuale in scadenza il
30/09/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Calabria	Reggio Calabria	Gioia Tauro (portuale)	58	51	Pianura	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, Collegamenti stradali attraverso la A3 ,con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico	Clima mediterraneo	NO	SI	70

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - PALMI



DISTACCAMENTO DI PALMI

**Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione temporanea
annuale in
scadenza il 30/09/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Calabria	Reggio Calabria	Palmi	47	50	Collina litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3, con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico	Clima mediterraneo	NO	SI	990

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - POLISTENA



**DISTACCAMENTO DI
POLISTENA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
 sulla base di un
 DM del 18/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Calabria	Reggio Calabria	Polistena	76	68	Montagna litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3 e SS 682 con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico	Clima mediterraneo	NO	SI	694

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - BIANCO

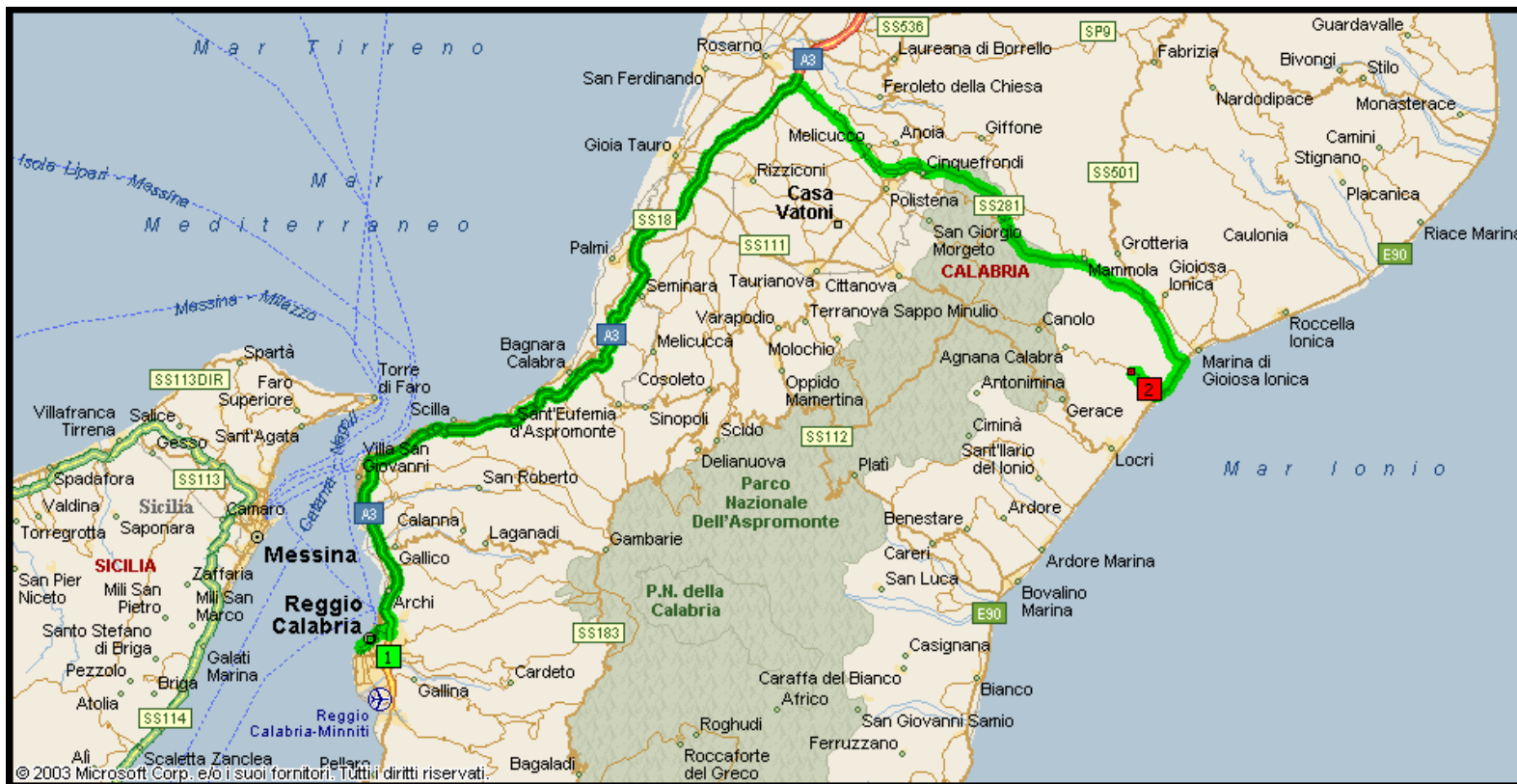


**DISTACCAMENTO DI
BIANCO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione del 17/10/2006

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Calabria	Reggio Calabria	Bianco	131	90.	Collina litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3 e SS 106 e SS 682 con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico	Clima mediterraneo	NO	SI	559

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - SIDERNO



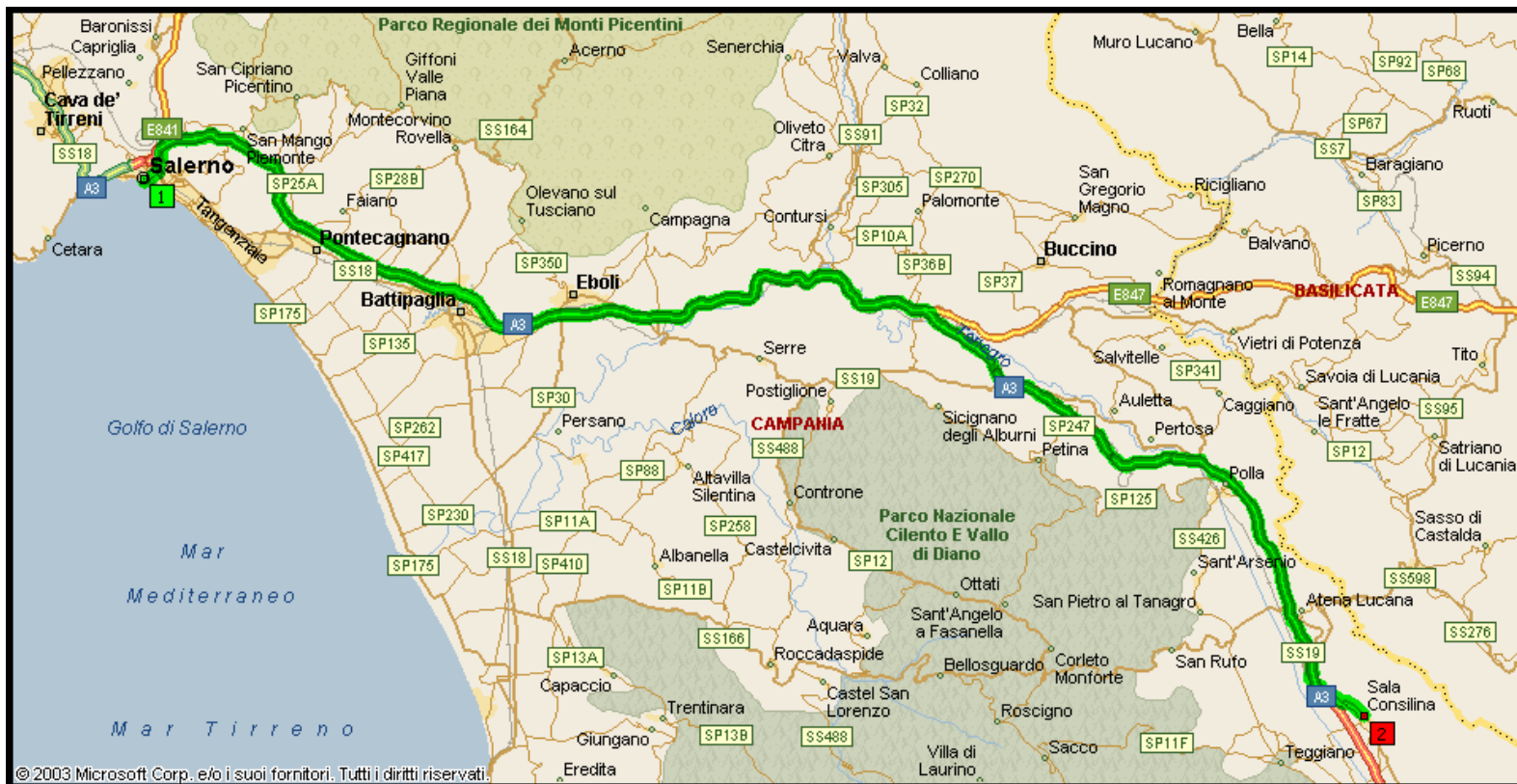
DISTACCAMENTO DI SIDERNO

Tipologia D2
VP 20 CS 12 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione del 4/03/2002
Senza scadenza

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Calabria	Reggio Calabria	Siderno	106	90	Collina litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3 e SS. 682 ed SS 106 con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico	Clima mediterraneo	NO	SI	1059

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO – SALA CONSILINA

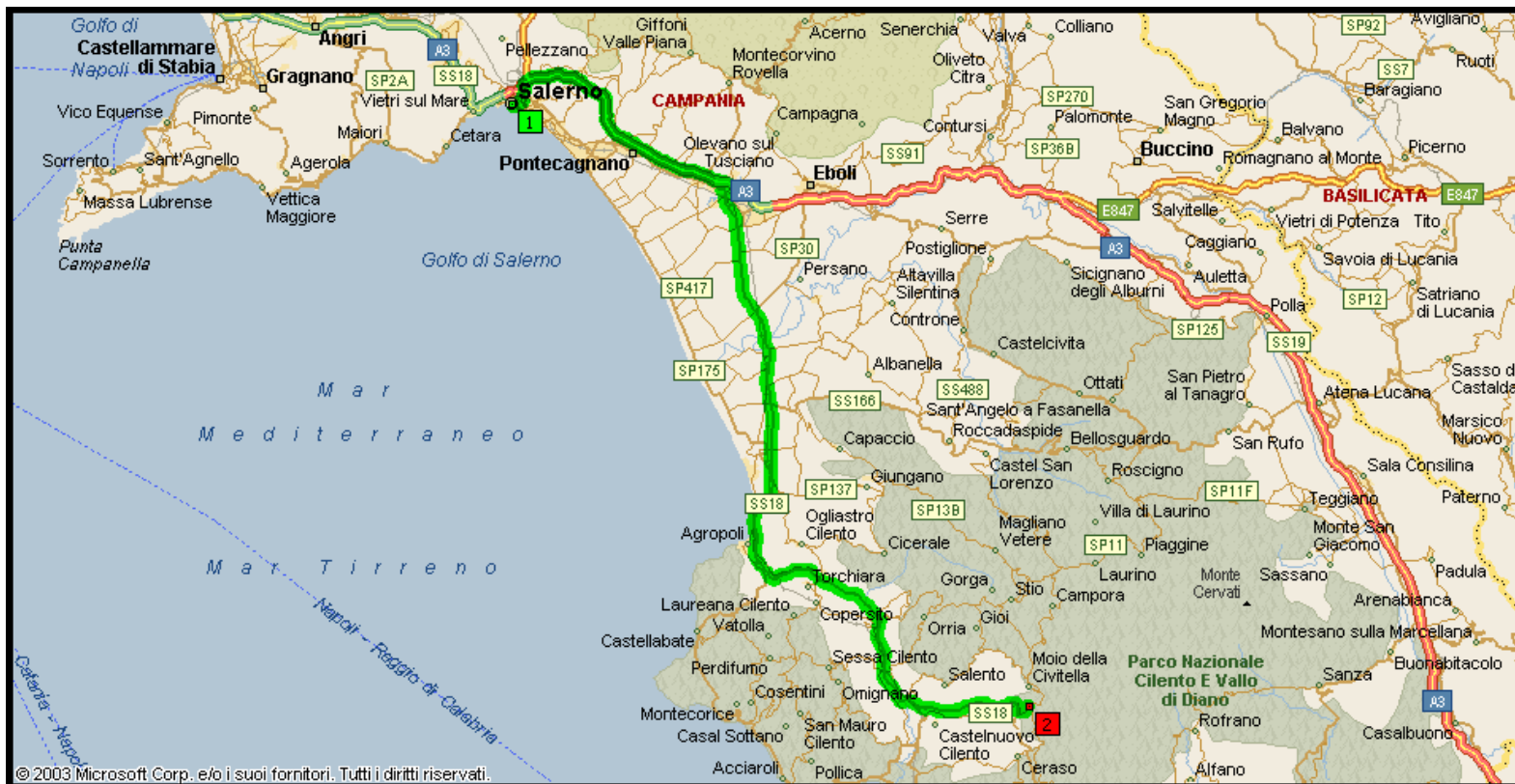


**DISTACCAMENTO DI
SALA CONSILINA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di un
DM del 18/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Campania	Salerno	Sala Consilina	94	85	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamenti stradali attraverso A3 ed SS19.	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	424

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO – VALLO DELLA LUCANIA



**DISTACCAMENTO DI
VALLO DELLA LUCANIA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di un
DM del 18/09/1982

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Richiesta della Riconferma</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
Campania	Salerno	Vallo della Lucania	89	95	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento con SP 430 e SS 18	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	697

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO - MAIORI

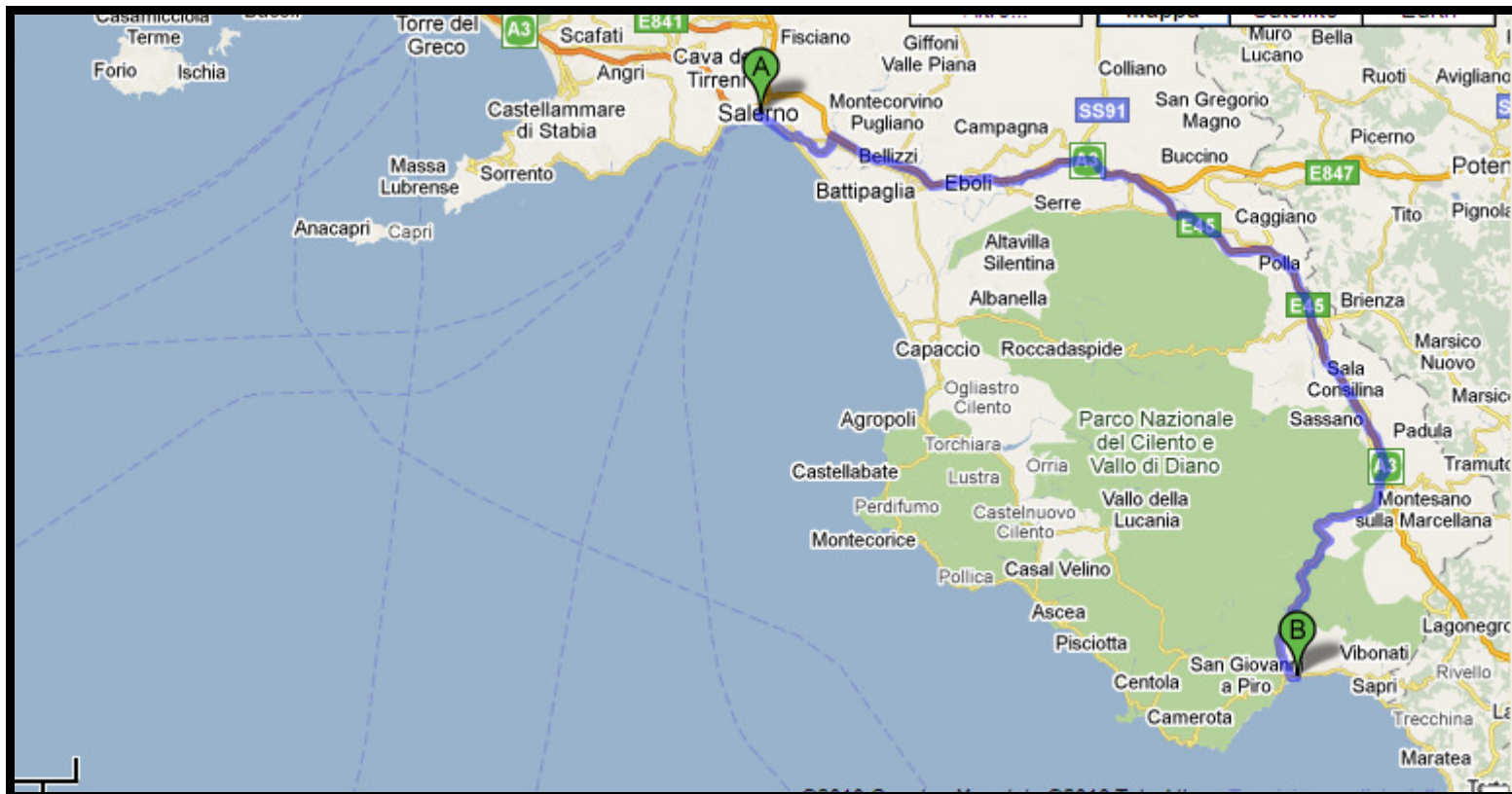


DISTACCAMENTO DI MAIORI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione semestrale in scadenza il **31/10/2009**

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 - 2010
Campania	Salerno	Maiori	30	30	Collina litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento attraverso SP e SS 143		NO	SI, in particolare nel periodo estivo.	416

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO – SANTA MARINA



**DISTACCAMENTO DI
SANTA MARINA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 31/10/2009

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Richiesta della Riconferma</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
Campania	Salerno	Santa Marina	139	130	Collina litoranea	Non esiste linea di pullman diretta. Ultimi 80 Km. con strada tortuosa e pericolosa. Intensa attività turistica estiva		NO	SI	296

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI BENEVENTO – SAN MARCO DEI CAVOTI

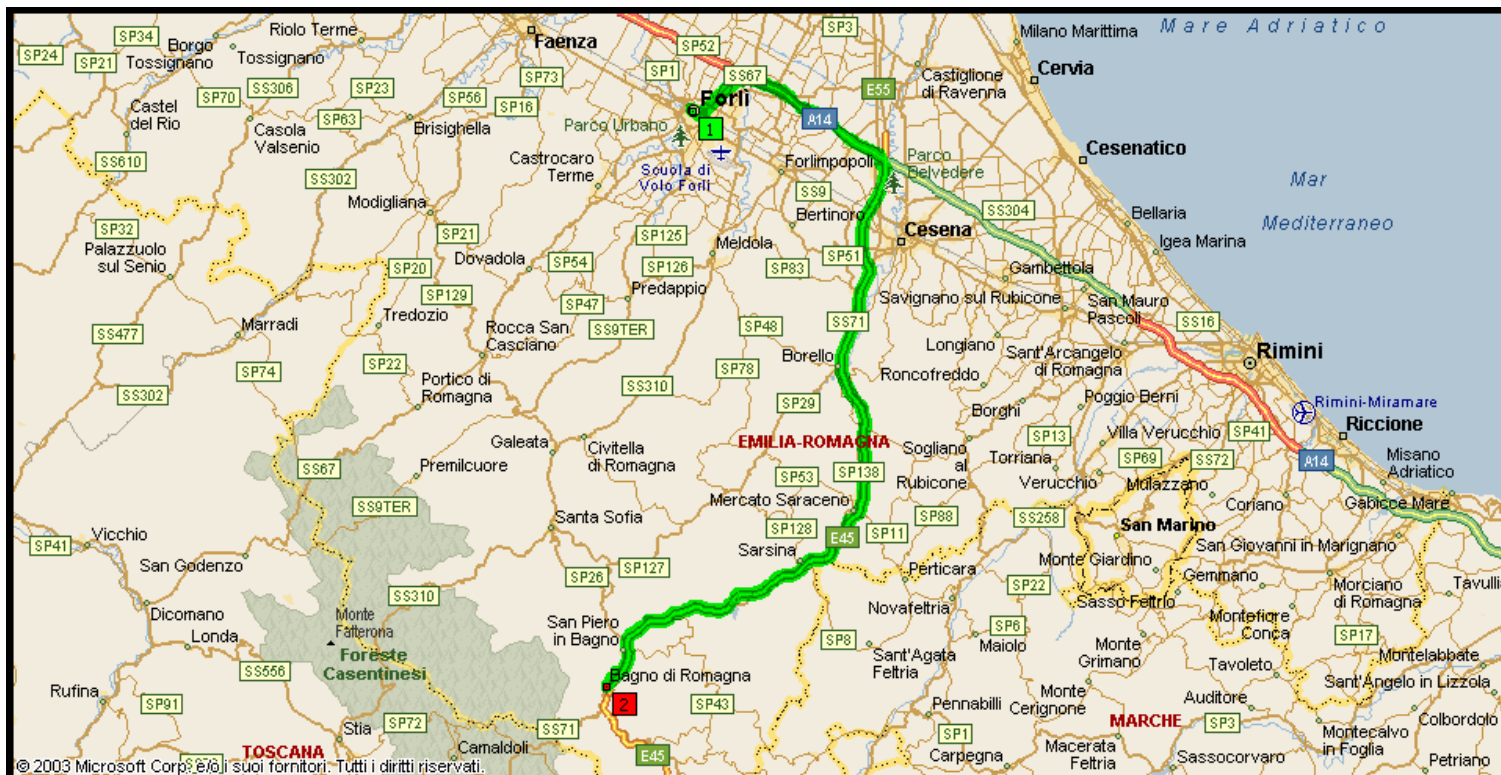


DISTACCAMENTO DI SAN MARCO DEI CAVOTI Tipologia D1 VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione di un DM del 25/09/82 che faceva riferimento al precedente distaccamento di San Bartolomeo in Galdo (non piu' esistente)

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Campania	Benevento	S. Marco dei Cavoti	32	40	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento stradale attraverso SS 212	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	NP	374

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI FORLÌ CESENA – BAGNO DI ROMAGNA

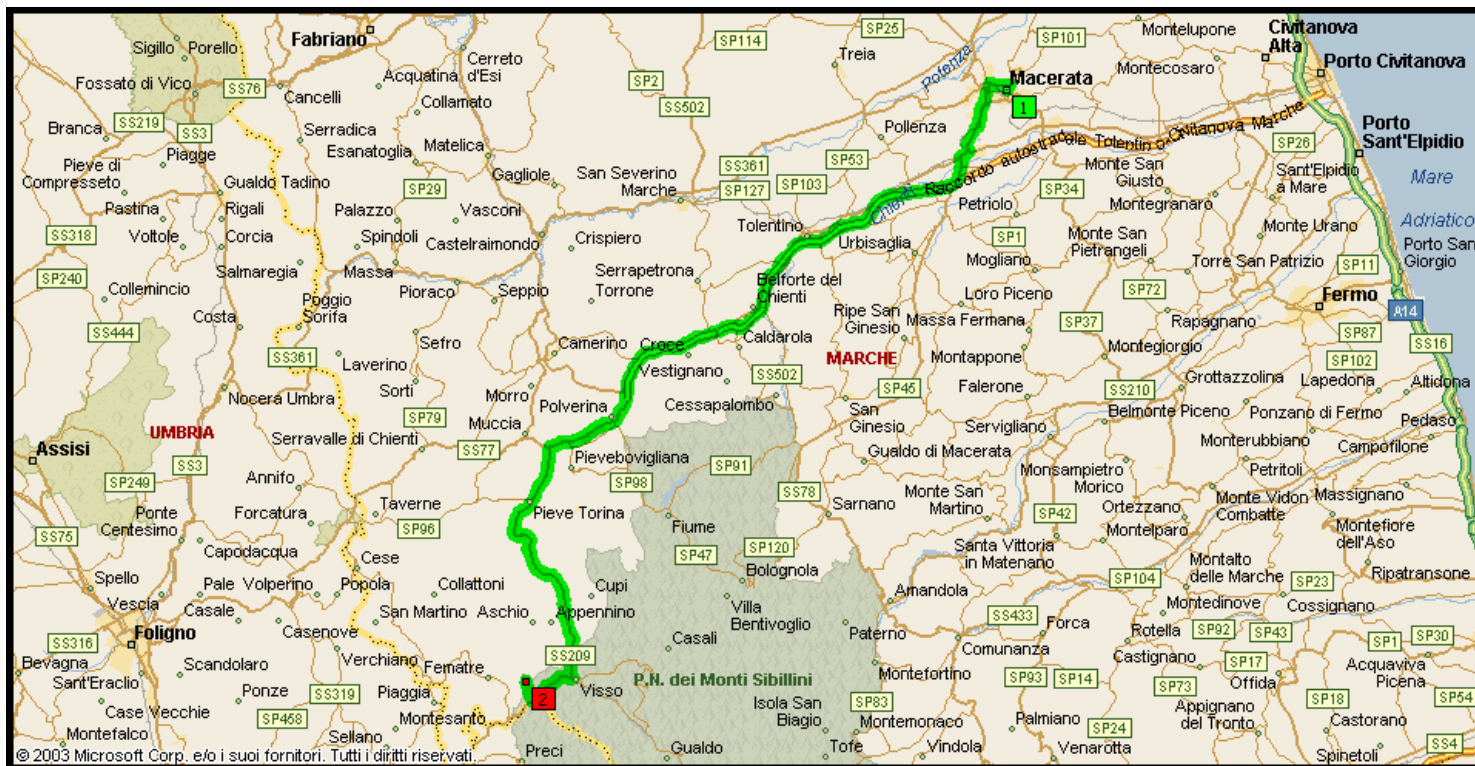


**DISTACCAMENTO DI
BAGNO DI ROMAGNA**
Tipologia M
VP 12CS 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione annuale in
scadenza il 30/06/2010

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Richiesta della Riconferma</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
Emilia Romagna	Forlì Cesena	Bagno di Romagna	65	60	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale .Inverno neve	NO	SI	298

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MACERATA – VISSO



DISTACCAMENTO DI VISSO

Tipologia M
VP 12CS 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 31/12/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Marche	Macerata	Visso	70	90	Montagna interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	70

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SASSARI – OLBIA COSTA SMERALDA AEREOPORTO



**DISTACCAMENTO
AEREOPORTUALE DI
OLBIA COSTA SMERALDA
Tipologia A8
VP 52CS 12 CR 8**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 20/07/2009

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Richiesta della Riconferma</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
Sardegna	Sassari	Olbia - Aereoporto Costa Smeralda	110	90	Pianura	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento attraverso SS 597 e SS 199		NO	SI	73

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI PALERMO - CORLEONE

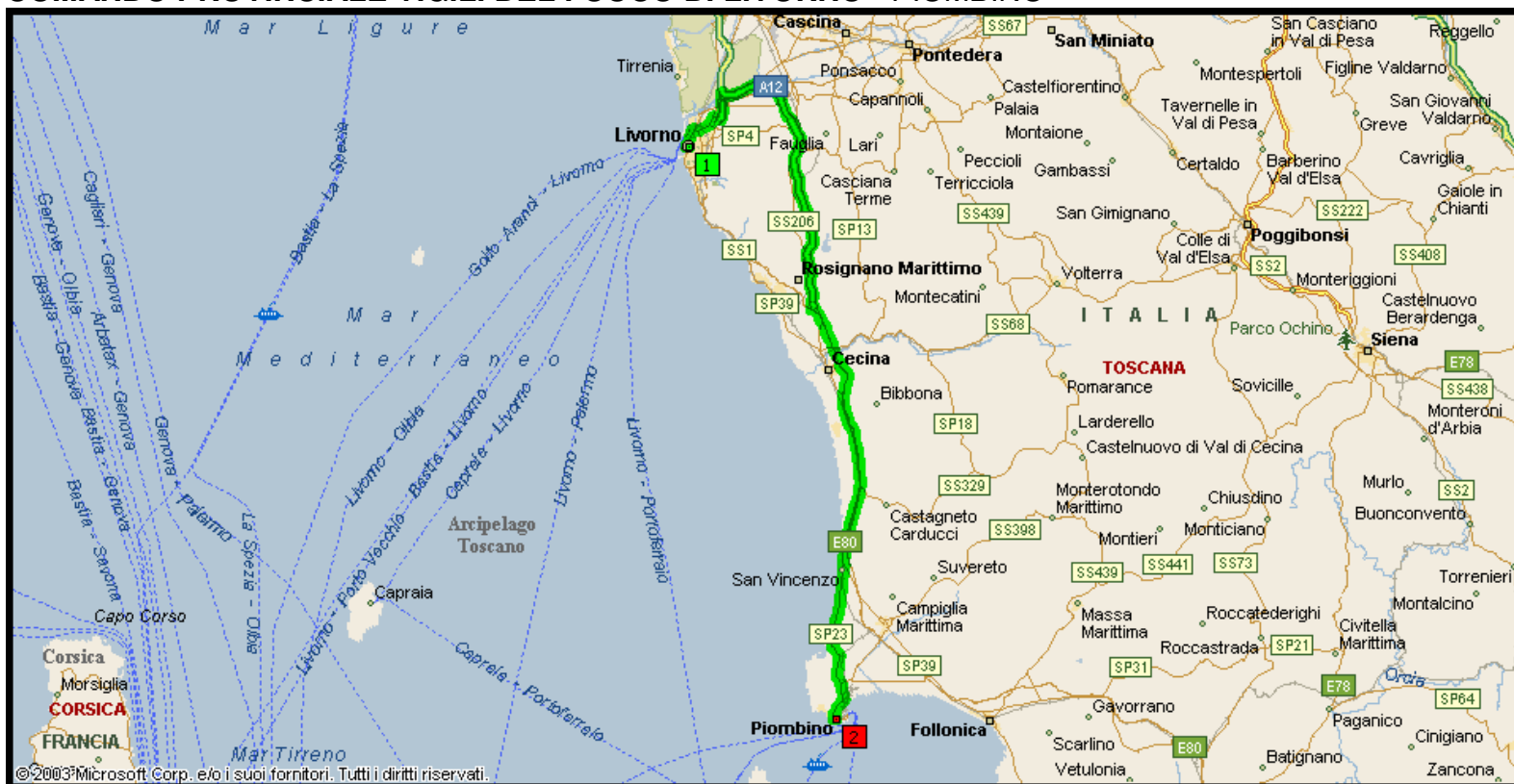


**DISTACCAMENTO
CORLEONE
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 19/11/2009

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Richiesta della Riconferma</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
Sicilia	Palermo	Corleone	62	90	Montagna interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale	NO	SI	400

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI LIVORNO - PIOMBINO

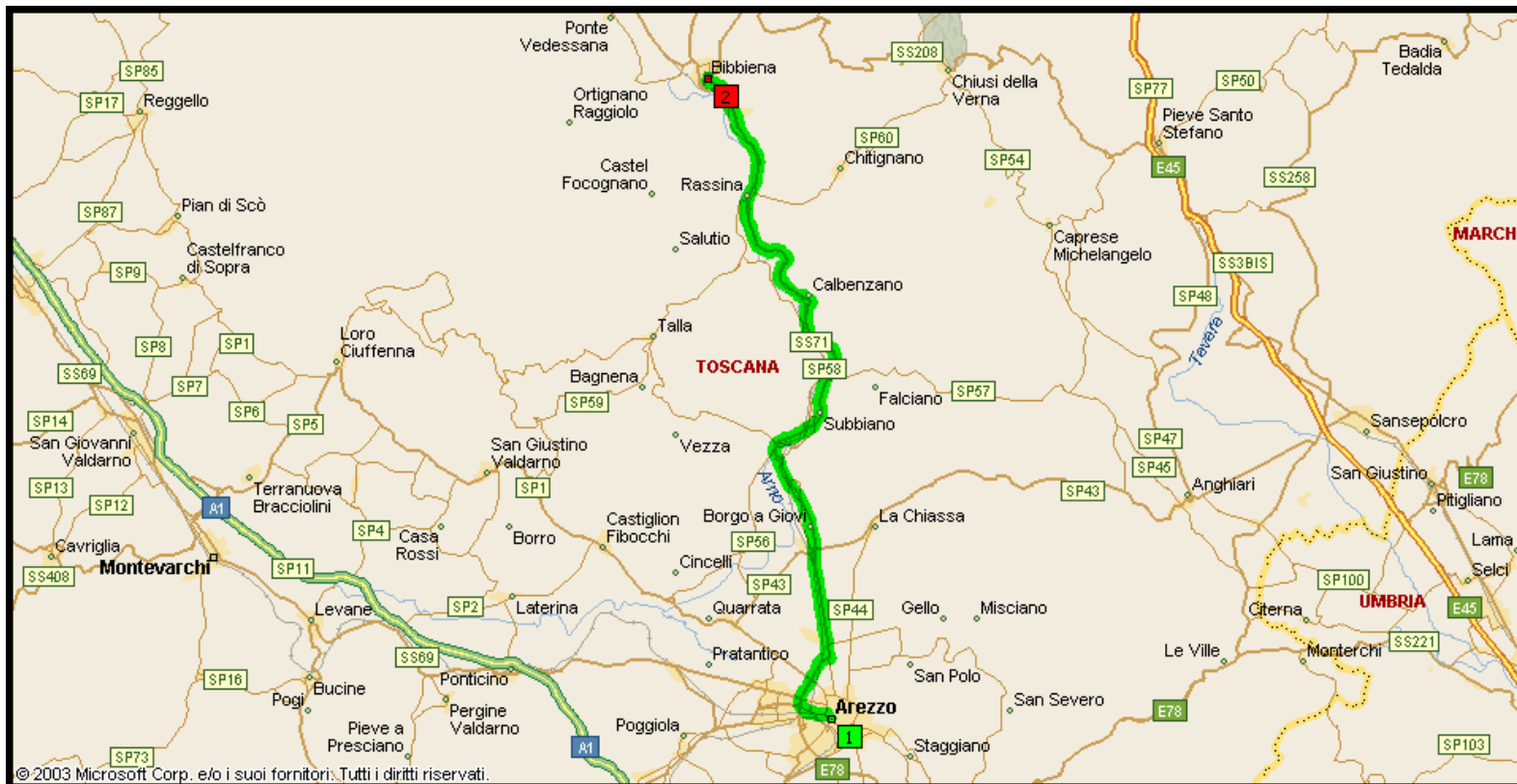


**DISTACCAMENTO
PIOMBINO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 26/09/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
Toscana	Livorno	Piombino	85	60	Collina litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno		NO	SI	684

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AREZZO - BIBBIENA

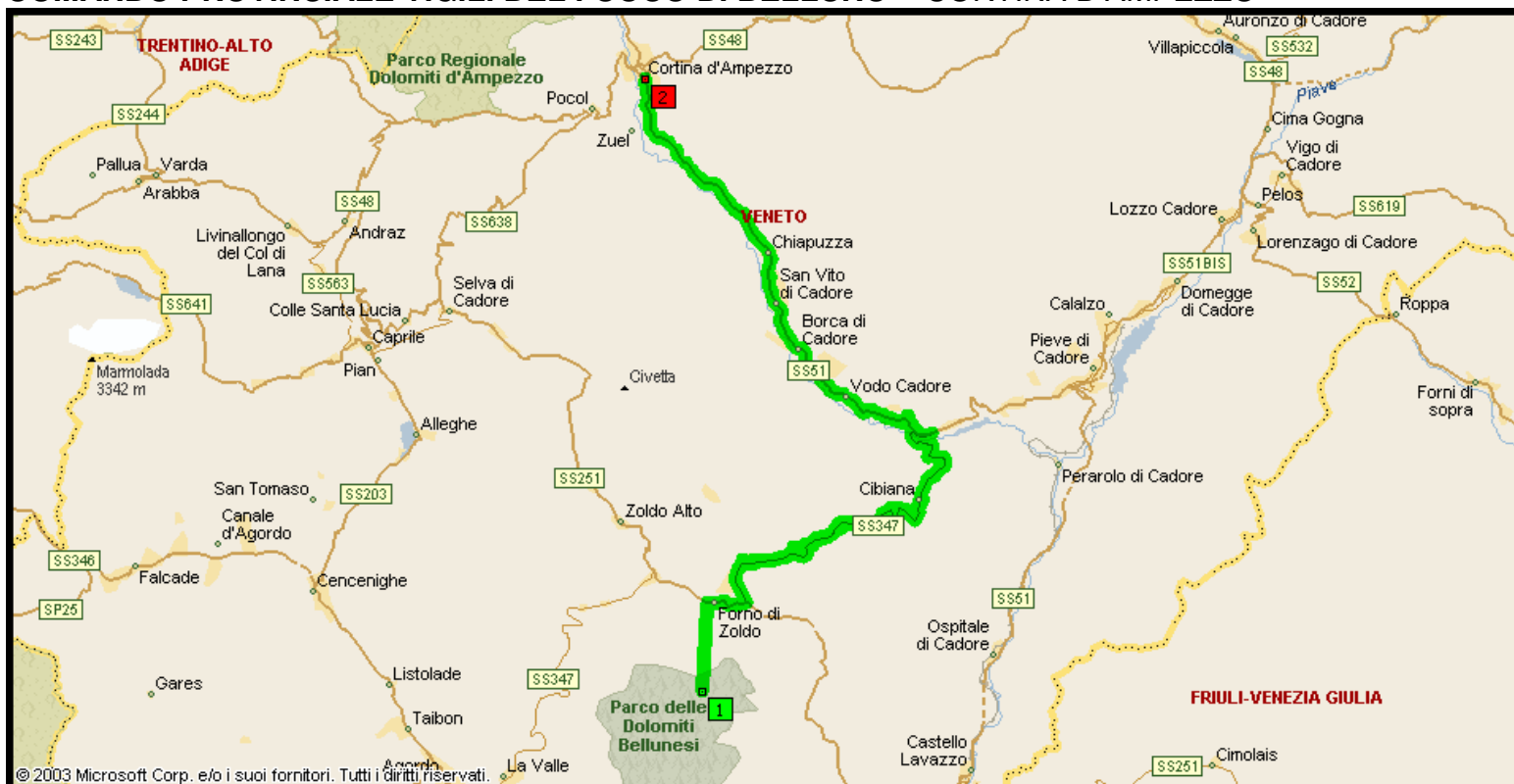


**DISTACCAMENTO
BIBBIENA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 25/08/2009

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Richiesta della Riconferma</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
Toscana	Arezzo	Bibbiena	40	50	Montagna interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento attraverso SR 71	Avverse condizioni climatiche Inverno neve	NO	SI	506

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI BELLUNO - CORTINA D'AMPEZZO

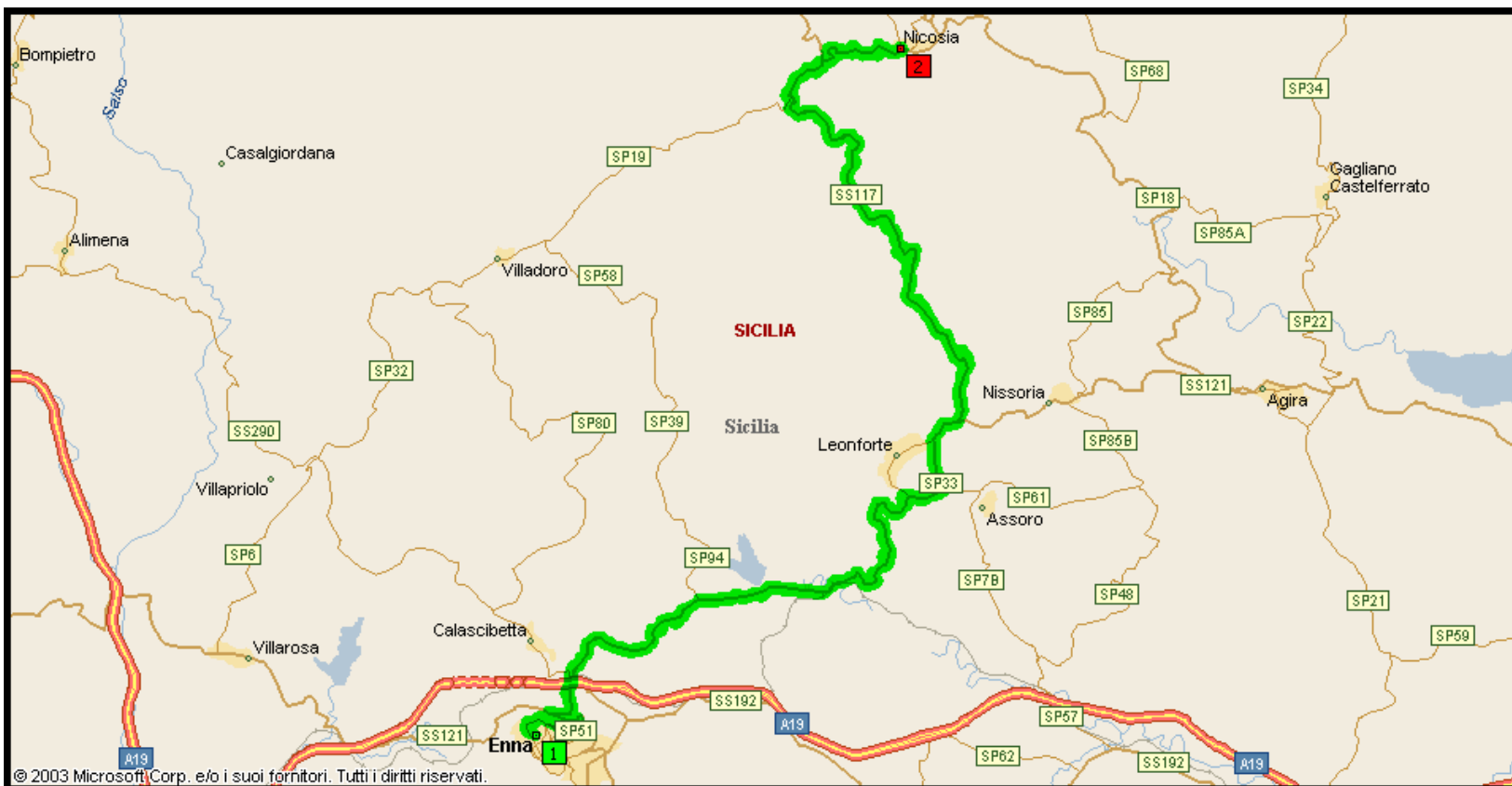


**DISTACCAMENTO
CORTINA D'AMPEZZO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione annuale in
scadenza il 6/06/2010
Non rinnovata

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma	Media Interventi 2008 -2010
VENETO	Belluno	Cortina D'Ampezzo	47 Km.	56 mini.	Montagna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve	NO	SI	421

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI ENNA – NICOSIA



**DISTACCAMENTO
NICOSIA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 sulla base di un
 DM del 17/02/1983

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
SICILIA	ENNA	NICOSIA	50	50	Montagna interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Nebbia e neve nel periodo invernale	NO	370

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO MESSINA – SANT'AGATA DI MILITELLO



**DISTACCAMENTO
SANT'AGATA DI
MILITELLO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 sulla base di un
 DM del 18/09/1982

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della Riconferma.	Media Interventi 2008 -2010
SICILIA	MESSINA	SANT'AGATA DI MILITELLO	120	90	Montagna litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno (a meno di non penalizzare il personale Non ci sono autobus di linea. Esiste FF.SS. con collegamento attraverso intercitiy)	Clima mediterraneo	NO	SI	536

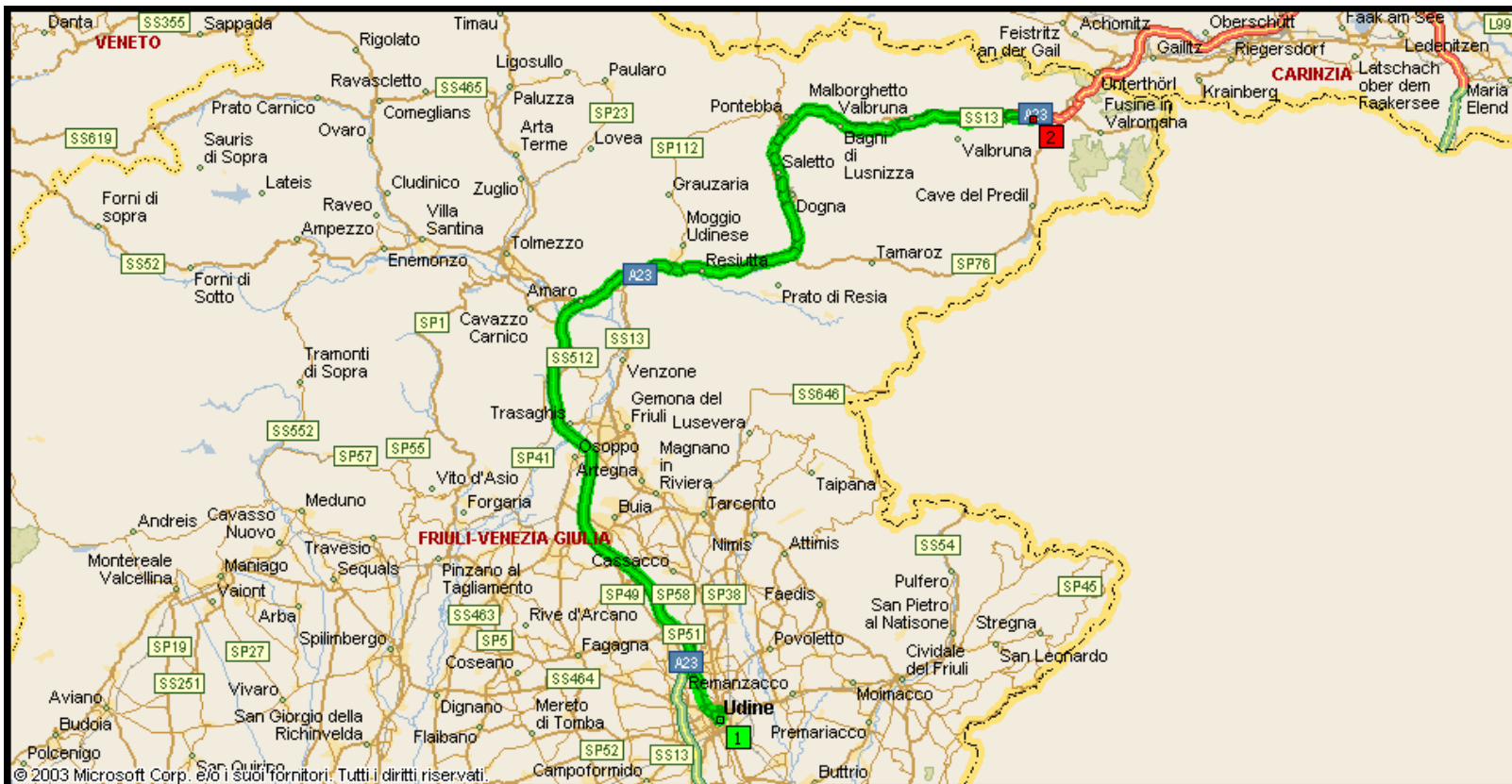
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO MESSINA – PATTI



DISTACCAMENTO PATTI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 senza una specifica
 autorizzazione

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Parere OO.SS.	Media Interventi 2008 -2010
SICILIA	MESSINA	PATTI	80	45	Collina litoranea	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno (Esiste un treno alle ore 20.37 – ed alle 22.39) Treni a ridosso del cambio turno.	Clima mediterraneo	NO	FAVOREVOLE	670

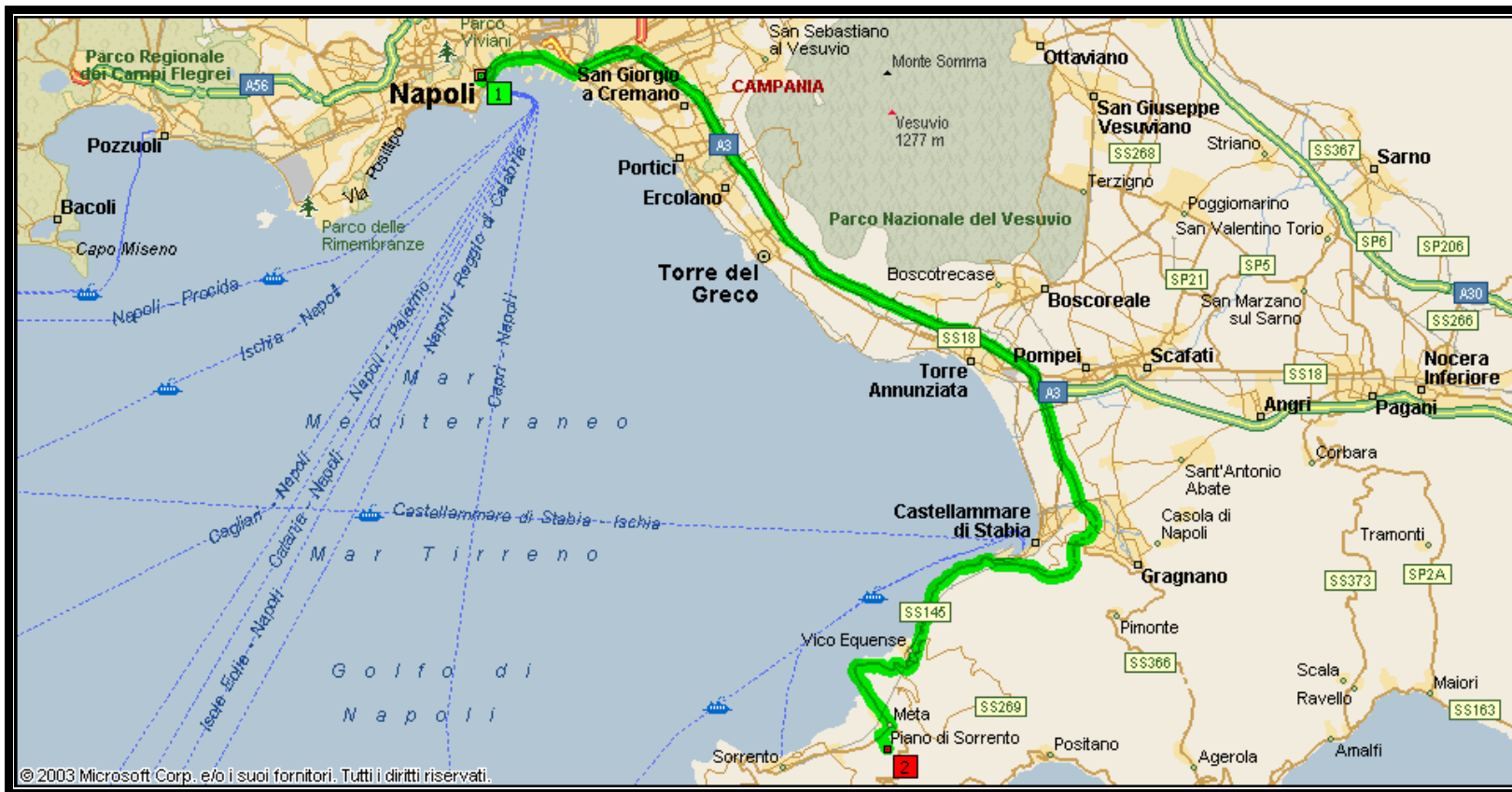
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO UDINE – TARVISIO



**DISTACCAMENTO
TARVISIO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 sulla base di un DM storico

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Parere OO.SS.	Media Interventi 2008 -2010
FRIULI VENEZIA GIULIA	UDINE	TARVISIO	93	90	Montagna		Neve	No	FAVOREVOLE	220

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO NAPOLI – PIANO DI SORRENTO



DISTACCAMENTO PIANO DI SORRENTO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge l'orario differenziato sulla base della nota del Dipartimento prot. 1726/85435 del 10 luglio 2003, che autorizzava provvisoriamente l'orario 24/72 per un periodo improrogabile di due mesi. Non ci sono state autorizzazioni successive.

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della conferma.	Media Interventi 2008 -2010
CAMPANIA	NAPOLI	Piano di Sorrento	50	60	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Intenso traffico nel periodo estivo sulla SS 106	Clima mediterraneo	NO	SI	415

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO ROMA – DISTACCAMENTO AEREOPORTUALE DI FIUMICINO



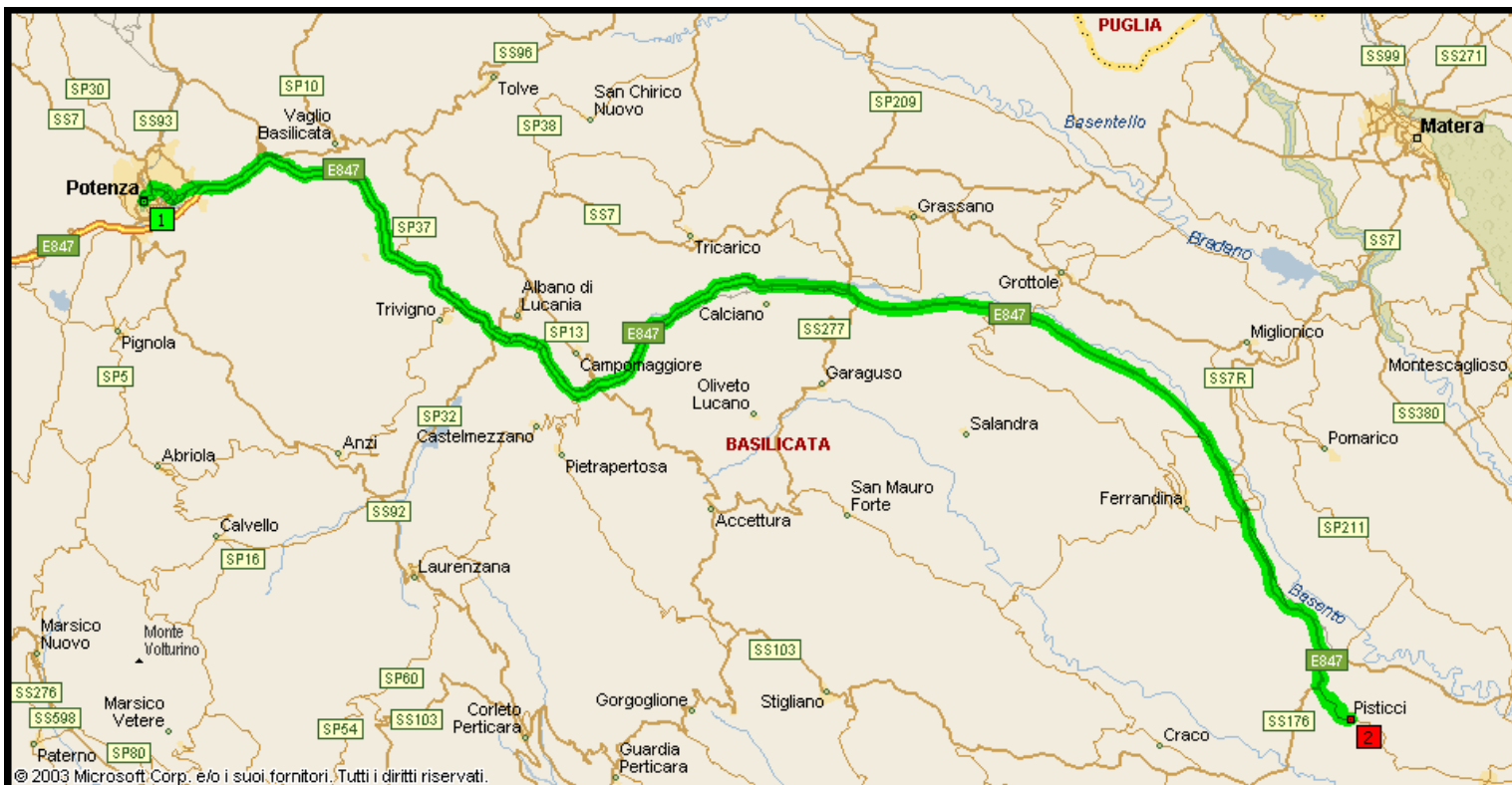
**DISTACCAMENTO
AEREOPORTUALE
FIUMICINO**
Tipologia
A 10
VP 156 CS 32 CR 16

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Richiesta della conferma.	Media Interventi 2008 -2010
LAZIO	ROMA	Aereoportuale	30	30	Pianura		Clima mediterraneo	NO		768

NUOVE RICHIESTE ORARIO DIFFERENZIATO

- **COMANDO DI ANCONA** ARCEVIA
- **COMANDO DI CATANZARO** CHIARAVALLE CENTRALE
- **COMANDO DI MATERA** PISTICCI – FERRANDINA
- **COMANDO DI VENEZIA** LIDO
- **COMANDO DI SASSARI** LA MADDALENA
- **COMANDO DI MESSINA** MILAZZO PORTO

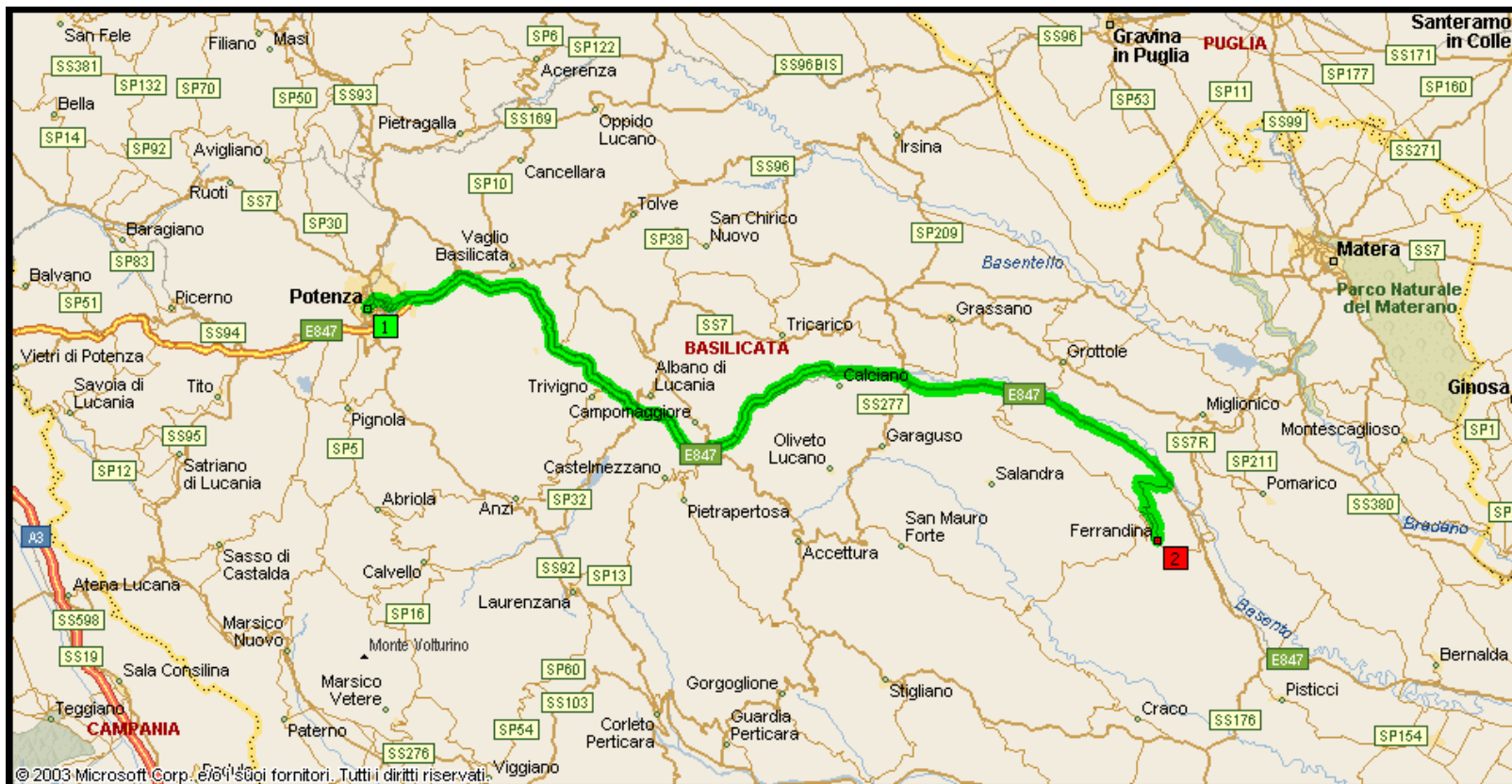
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MATERA – PISTICCI



DISTACCAMENTO DI PISTICCI
Tipologia M
VP 12 CS 4
 Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 1/07/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Parere OO.SS.	Media Interventi 2008 -2010
BASILICATA	Matera	Pisticci	55.	80	Pianura	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale	NO	FAVOREVOLE	NUOVA SEDE

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MATERA – MACCHIA DI FERRANDINA



DISTACCAMENTO DI FERRANDINA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 1/07/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Parere OO.SS.	Media Interventi 2008 -2010
BASILICATA	Matera	Ferrandina	35 km.	45	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale	NO	FAVOREVOLE	736

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA – LIDO



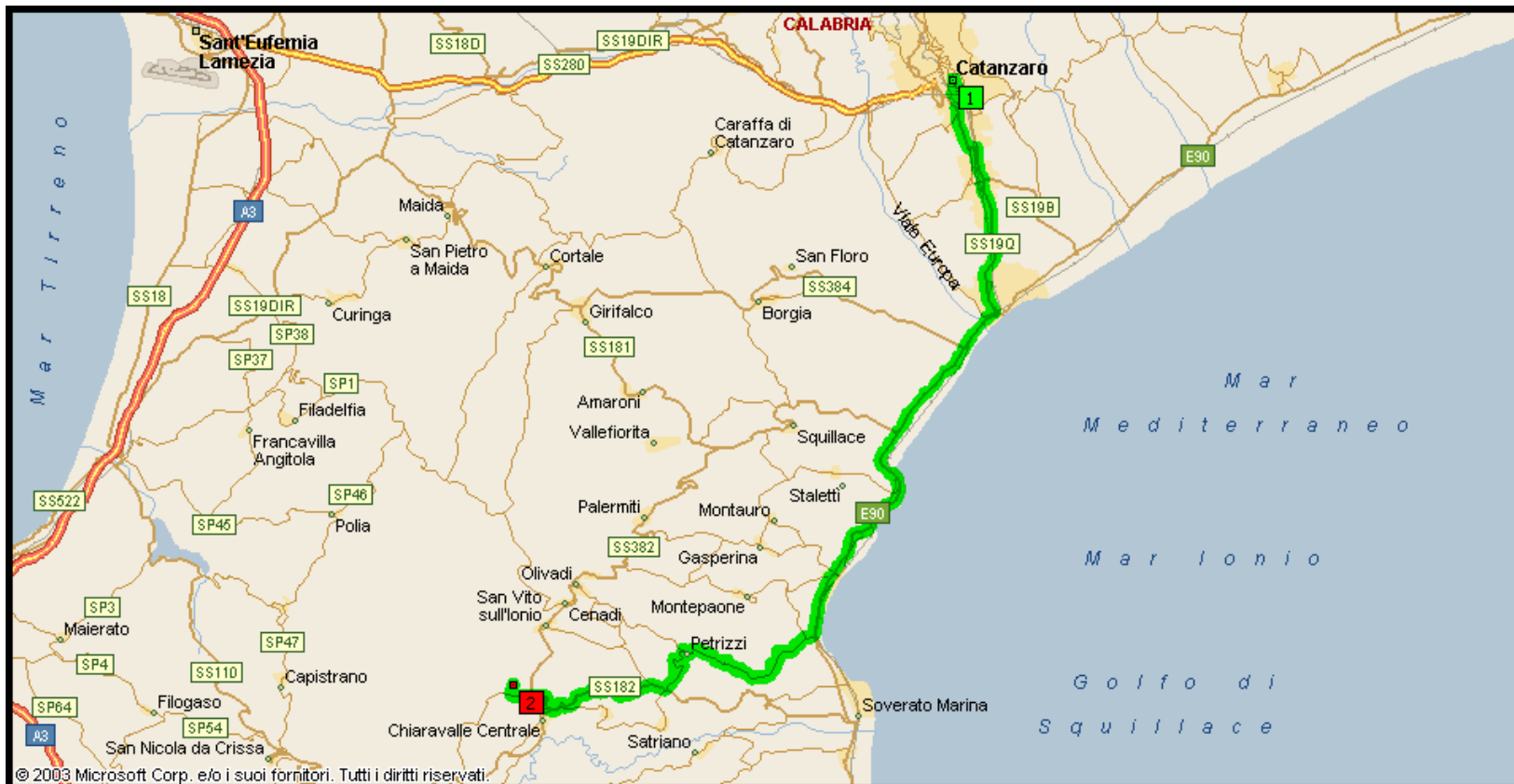
DISTACCAMENTO LIDO

Tipologia
Distaccamento di città

Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 7/08/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Parere OO.SS.	Media Interventi 2008 -2010
VENETO	VENEZIA	LIDO	10	20	Laguna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Nebbia	Isola lagunare	FAVOREVOLE	449

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO CATANZARO – CHIARAVALLE CENTRALE



**DISTACCAMENTO
CHIARAVALLE
CENTRALE**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Richiede l'applicazione
 dell'orario differenziato con
 nota del 17/12/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Parere OO.SS.	Media Interventi 2008 -2010
CALABRIA	CATANZARO	Chiaravalle Centrale	55	60	Collina interna	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Intenso traffico nel periodo estivo sulla SS 106	Clima metiterraneo	NO	FAVOREVOLE	605

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MESSINA - MILAZZO



**DISTACCAMENTO
PORTUALE DI MILAZZO**
Tipologia P1
VP 16 CS 8 CR 4
 Il Comando di Messina
 richiede l'applicazione
 dell'orario differenziato con
 nota del 9/07/2009

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Parere OO.SS.	Realtà insulare	Media Interventi 2008 - 2010
SICILIA	MESSINA	MILAZZO Dist. Portuale	40	32	Pianura	Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno	Non si rilevano particolarità clima mediterraneo	FAVOREVOLE	NO	32

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SASSARI - LA MADDALENA



**DISTACCAMENTO MISTO
LA MADDALENA**
Tipologia M
VP 16 CS 4
 Il Comando di Sassari
 richiede l'applicazione
**dell'orario differenziato per
 il personale non residente**
 con nota del 18/11/2010

Regione	Comando	Distaccamento	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Parere OO.SS.	Realtà insulare	Media Interventi 2008 - 2010
SARDEGNA	SASSARI	LA MADDALENA	117	190	ISOLA	Non esiste servizio pubblico di collegamento tra il capoluogo e la sede	Condizioni di meteo marine sfavorevoli Clima mediterraneo	Non indicato	SI	297

ALCUNE SEDI CHE SVOLGONO TURNAZIONI ORDINARIE

- COMANDO DI PALERMO PETRALIA SOPRANA
- COMANDO DI COSENZA ROSSANO
- COMANDO DI FOGGIA VICO DEL GARGANO
- COMANDO DI BRESCIA DARFO BOARIO TERME
- COMANDO DI SONDRIO MESE CHIAVENNA
- COMANDO DI SIENA MONTEPULCIANO
- COMANDO DE L'AQUILA CASTEL DI SANGRO
- COMANDO DI PESARO CAGLI

DISTACCAMENTO DI PETRALIA SOPRANA – COMANDO PROVINCIALE DI PALERMO – SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA



**DISTACCAMENTO DI
PETRALIA SOPRANA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

**SVOLGE ORARIO DI
SERVIZIO CON TURNAZIONI
ORDINARIE**

Regione	Comando	Distaccamento	Orario di servizio	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Media Interventi 2008 -2010
SICILIA	Palermo	Petralia Soprana	12/24	111	80	Montagna interna	Località non servita dalle FF.SS..	Avverse condizioni climatiche – inverno neve	NO	332

DISTACCAMENTO DI ROSSANO – COMANDO PROVINCIALE DI COSENZA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

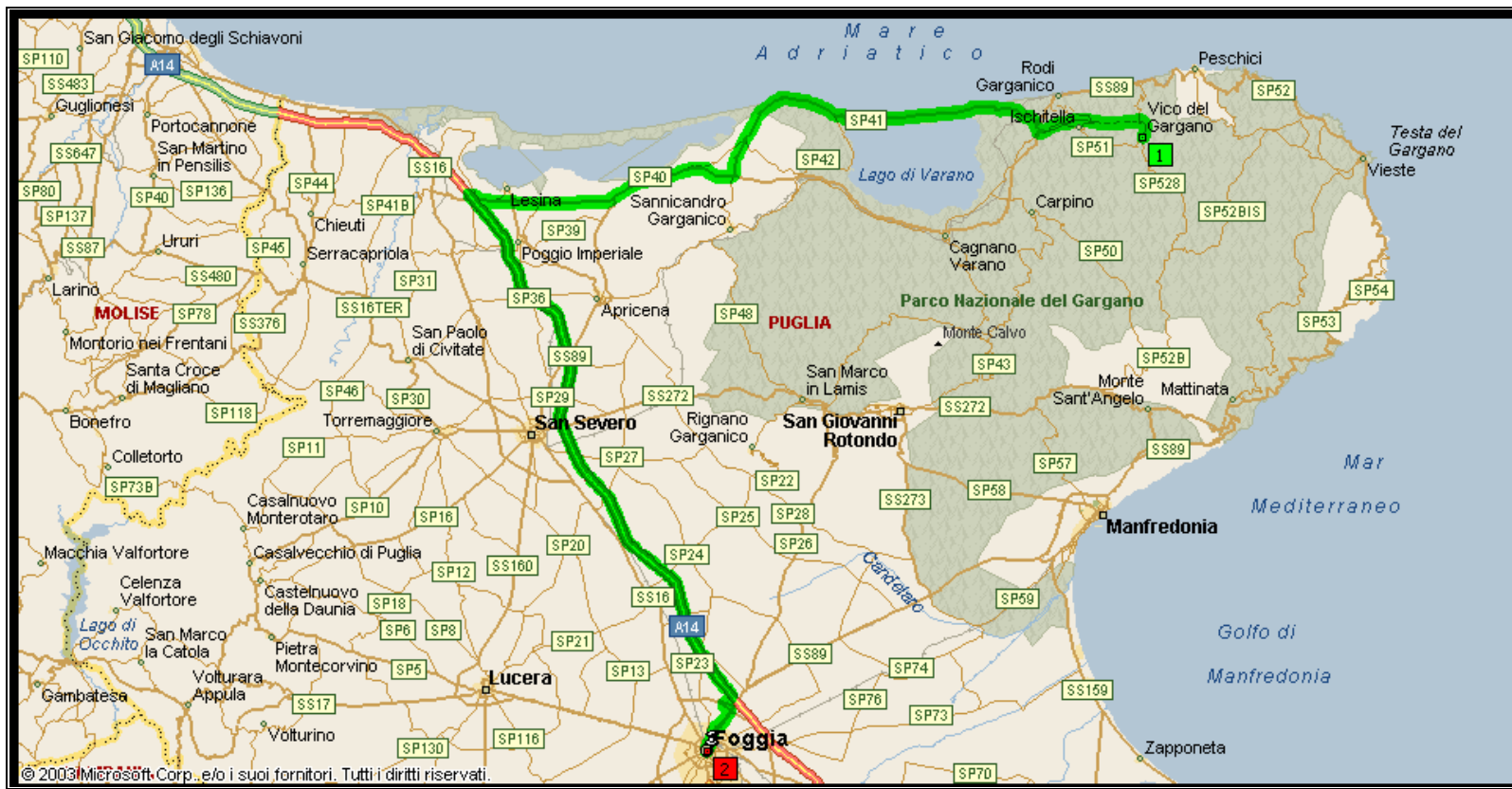


DISTACCAMENTO DI ROSSANO
Tipologia D21
VP 24 CS 12 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

Regione	Comando	Distaccamento	Orario di servizio	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Media Interventi 2008 -2010
CALABRIA	Cosenza	Rossano	12/24	55	60	Collina litoranea	Esiste stazione ferroviaria – orari del servizio ferroviario non compatibili con il cambio turno.	Clima mediterraneo	NO	1380

DISTACCAMENTO DI VICO DEL GARGANO – COMANDO PROVINCIALE DI FOGGIA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

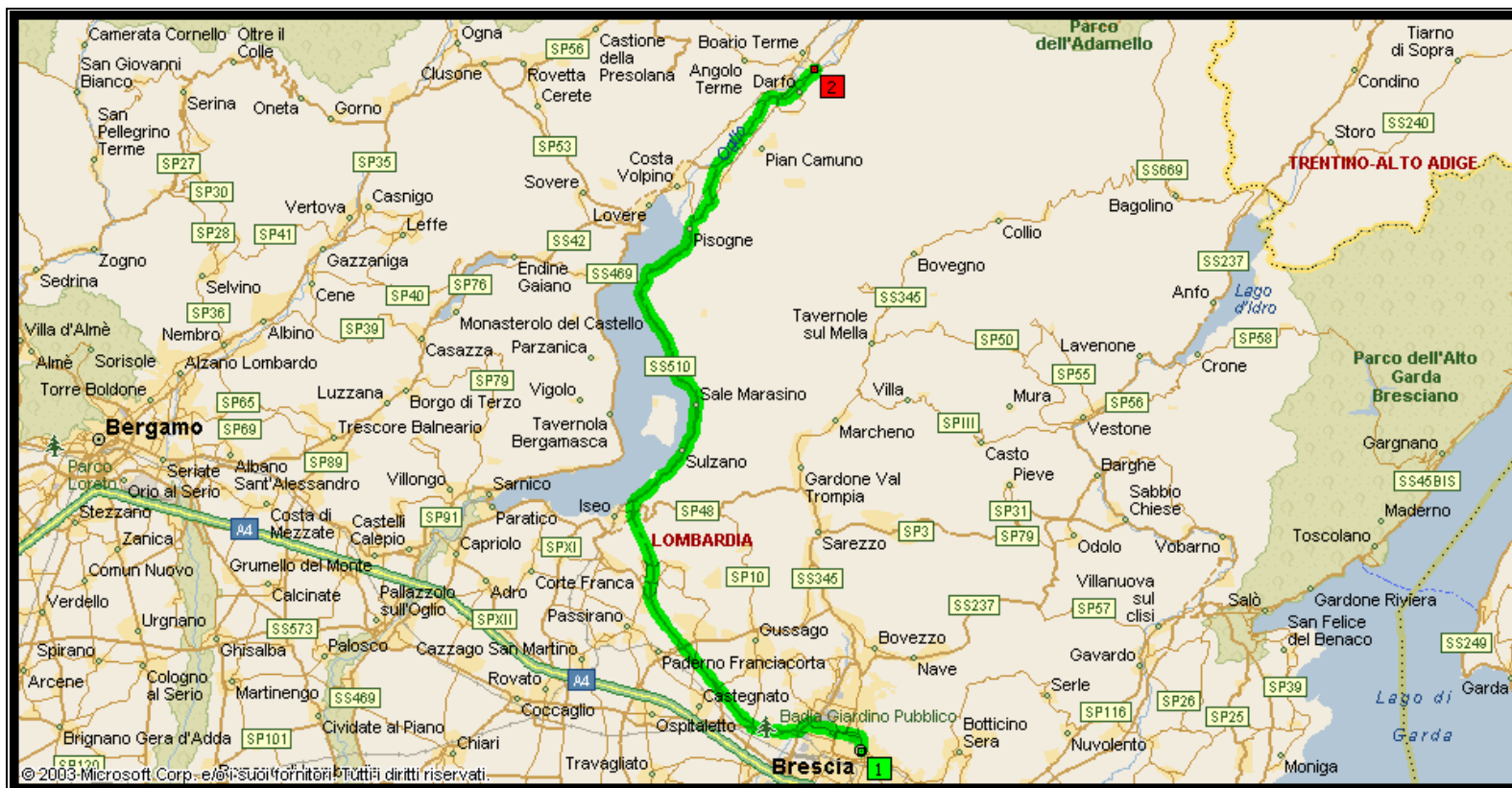


DISTACCAMENTO DI VICO DEL GARGANO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

Regione	Comando	Distaccamento	Orario di servizio	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Media Interventi 2008 -2010
PUGLIA	Foggia	Vico del Gargano	12/24	119	100	Collina litoranea	Esiste stazione ferroviaria – orari del servizio ferroviario non compatibili con il cambio turno.	Clima mediterraneo	NO	508

DISTACCAMENTO DI DARFO BOARIO TERME – COMANDO PROVINCIALE DI BRESCIA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

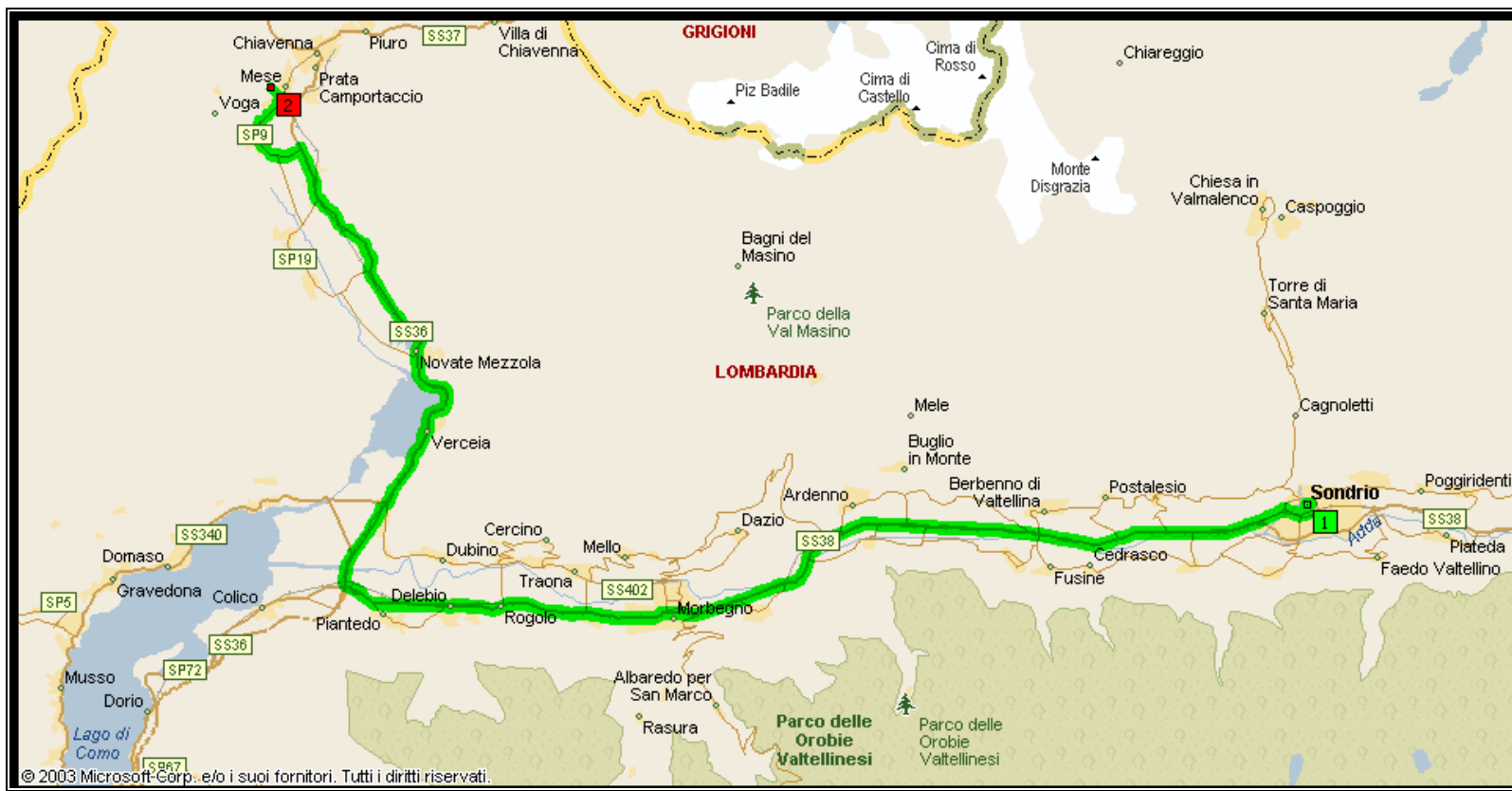


**DISTACCAMENTO DI
DARFO BOARIO TERME**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI
 SERVIZIO CON
 TURNAZIONI ORDINARIE

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Orario di servizio</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
LOMBARDIA	Brescia	Darfo Boario Terme	12/24	56	60	Montagna interna		Neve nella stagione invernale	NO	658

DISTACCAMENTO DI MESE – COMANDO PROVINCIALE DI SONDRIO - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

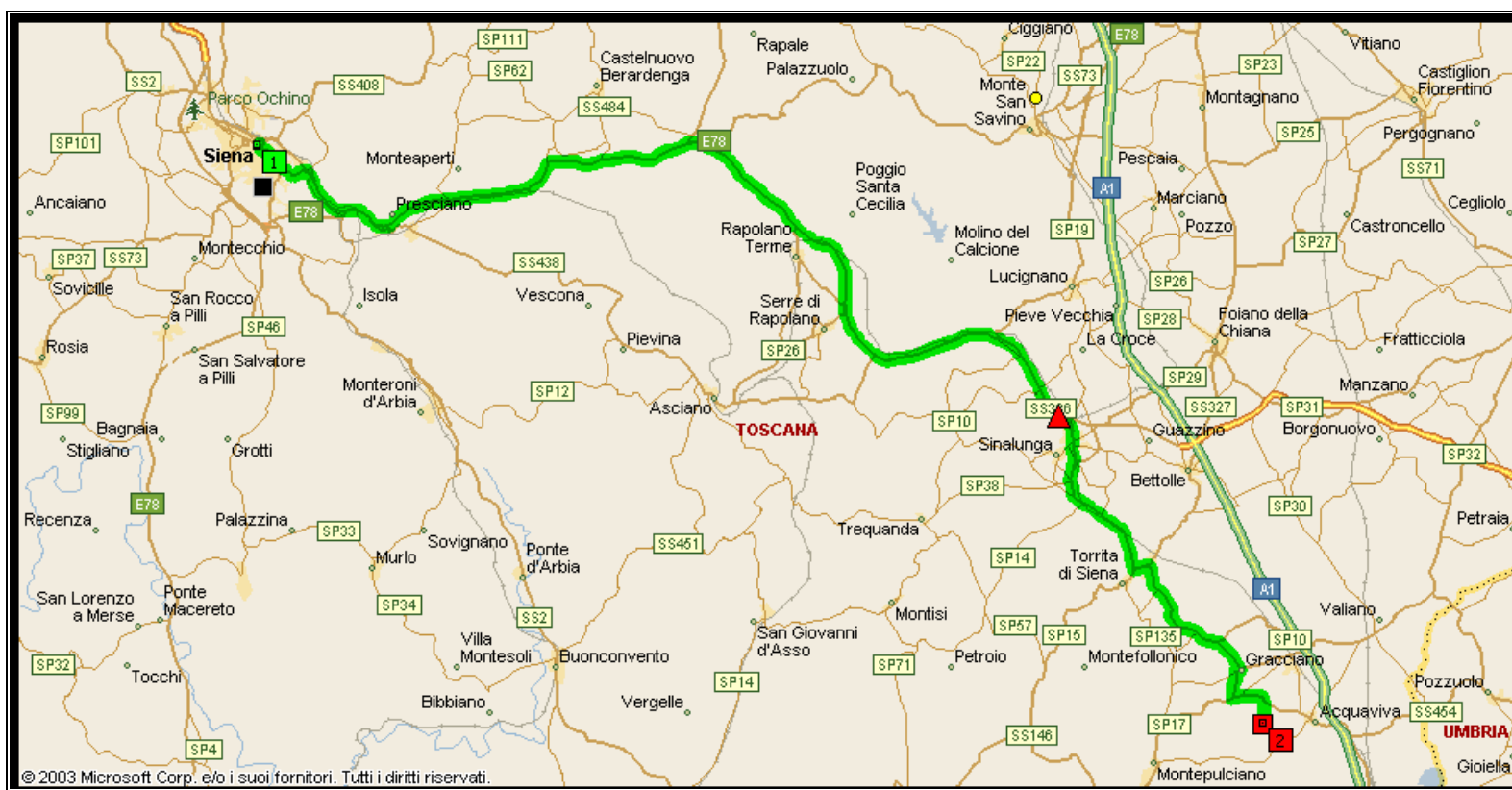


DISTACCAMENTO DI MESE - CHIAVENNA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

Regione	Comando	Distaccamento	Orario di servizio	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Media Interventi 2008 -2010
LOMBARDIA	SONDRIO	Mese	12/24	63	70	Montagna	Esiste stazione FFSS a Chiavenna – gli orari non risultano compatibili con il cambio turno	Neve nella stagione invernale	NO	280

DISTACCAMENTO DI MONTEPULCIANO – COMANDO PROVINCIALE DI SIENA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA



**DISTACCAMENTO DI
MONTEPULCIANO SIENA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI
 SERVIZIO CON
 TURNAZIONI ORDINARIE

<i>Regione</i>	<i>Comando</i>	<i>Distaccamento</i>	<i>Orario di servizio</i>	<i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i>	<i>Tempo di percorrenza Min.</i>	<i>Situazione piano altimetrica</i>	<i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i>	<i>Situazione climatica</i>	<i>Realtà insulare</i>	<i>Media Interventi 2008 -2010</i>
TOSCANA	SIENA	Montepulciano	12/24	60	60	Collina interna			NO	809

DISTACCAMENTO DI CASTEL DI SANGRO – COMANDO PROVINCIALE DI L’AQUILA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

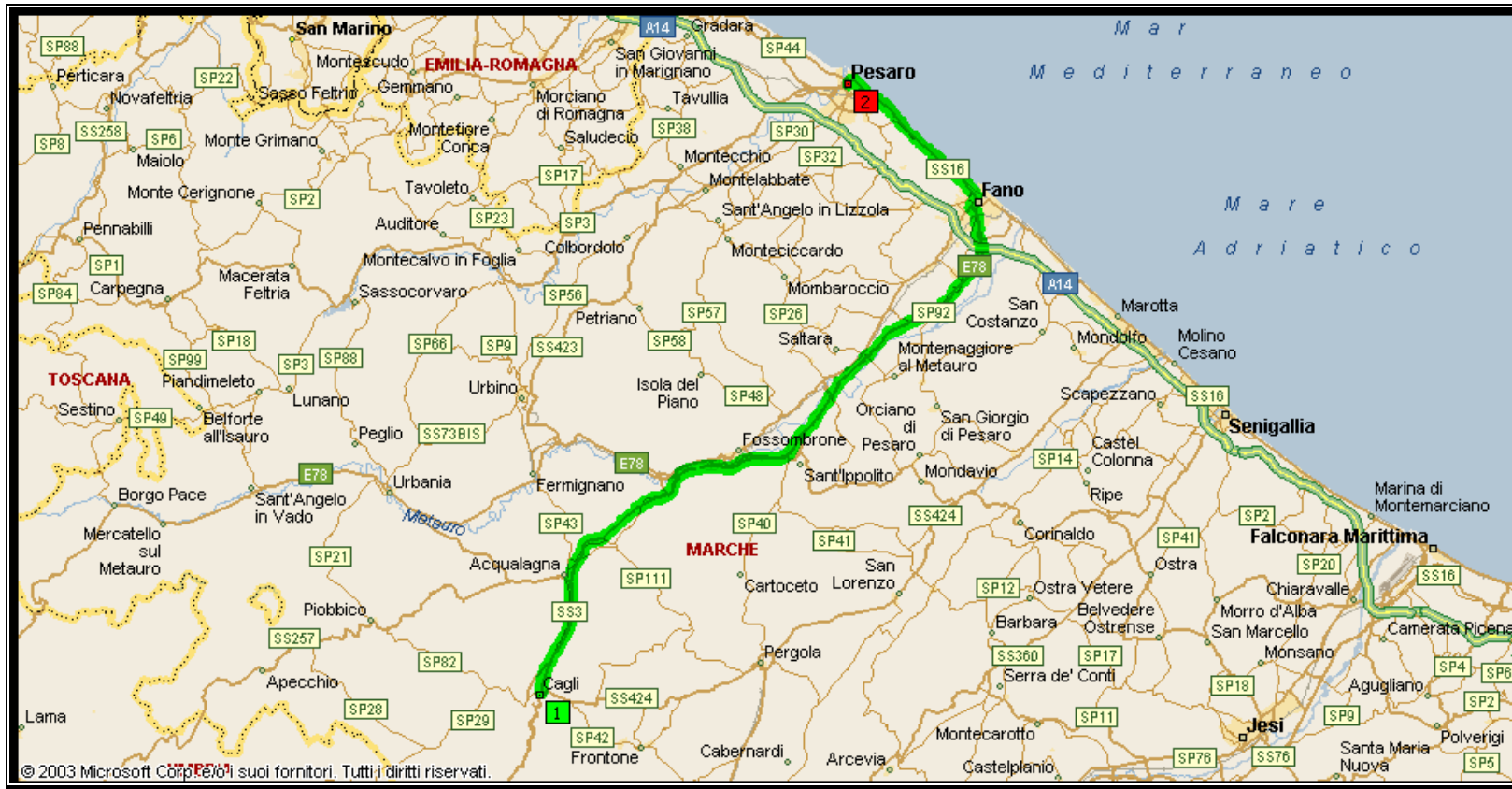


**DISTACCAMENTO DI
CASTEL DI SANGRO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI
 SERVIZIO CON
 TURNAZIONI ORDINARIE

Regione	Comando	Distaccamento	Orario di servizio	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Media Interventi 2008 -2010
ABRUZZO	L'AQUILA	Castel di Sangro	12/24	112	80	Montagna interna		Inverno neve	NO	427

DISTACCAMENTO DI CAGLI – COMANDO PROVINCIALE DI PESARO - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA



DISTACCAMENTO DI CAGLI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

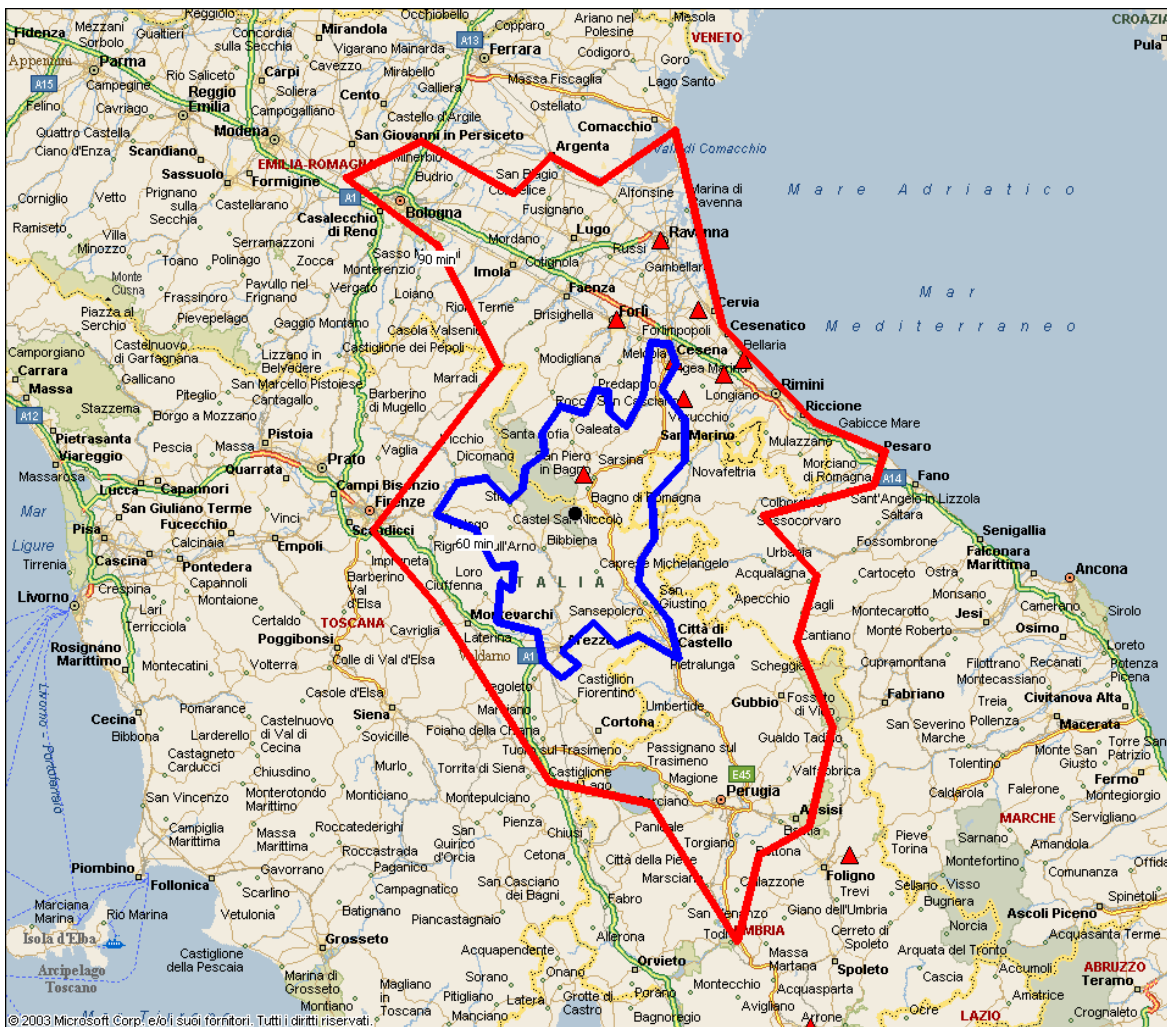
Regione	Comando	Distaccamento	Orario di servizio	Distanza da capoluogo di Provincia Km.	Tempo di percorrenza Min.	Situazione piano altimetrica	Disponibilità mezzi di trasporto pubblico	Situazione climatica	Realtà insulare	Media Interventi 2008 -2010
MARCHE	PESARO	Cagli	12/24	62	60	Montagna interna		Inverno neve	NO	641

SEDI CHE SVOLGONO ORARIO DIFFERENZIATO

Residenza del personale (monitorato su 23 sedi)

- **Cortina d'Ampezzo**
- **Tarvisio**
- **Bagno di Romagna**
- **Visso**
- **Bibbiena**
- **Piombino**
- **Melfi**
- **Lauria**
- **Pescopagano**
- **Villa d'Agri**
- **Sorrento**
- **Maiori**
- **Sala Consilina**
- **Santa Marina Policastro**
- **Vallo della Lucania**
- **Scalea**
- **Nicosia**
- **Patti**
- **Sant'Agata di Militello**
- **Milazzo porto (autorizzazione negata)**
- **Corleone**
- **Olbia aeroporto**
- **Fiumicino**


DISTACCAMENTO DI BAGNO DI ROMAGNA (FC) - (MISTO)





Il personale in servizio presso il Distaccamento di Bagno di Romagna proviene in maggior parte dalla stessa Provincia di Forlì Cesena e comunque da comuni localizzati entro 90 min.

RESIDENZA	CS	VP
CESENA	3	4
CERVIA (RA)	1	0
FORLÌ	1	0
RAVENNA	1	1
FOLIGNO (PG)	1	0
BAGNO DI ROMAGNA	0	2
TERNI	0	1
SAVIGNANO SUL RUBICONE	0	1
BELLARIA - IGEA MARINA (RN)	0	1
RONCOFREDDO	0	2

 comuni fuori provincia

 limite percorrenza 60 minuti

 limite percorrenza 90 minuti

 Comune di residenza del personale

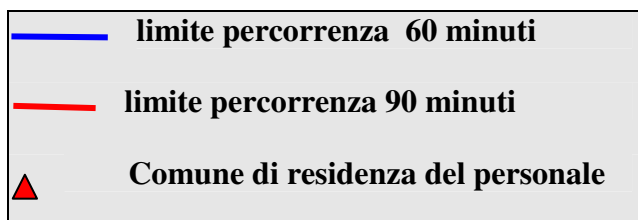
DISTACCAMENTO DI CORLEONE (PA) - (PERMANENTE D1)



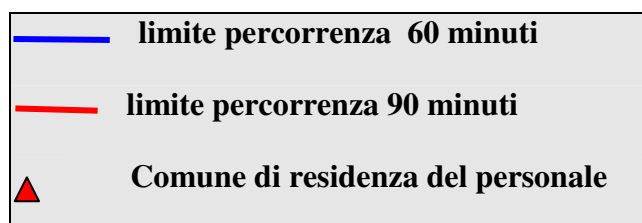
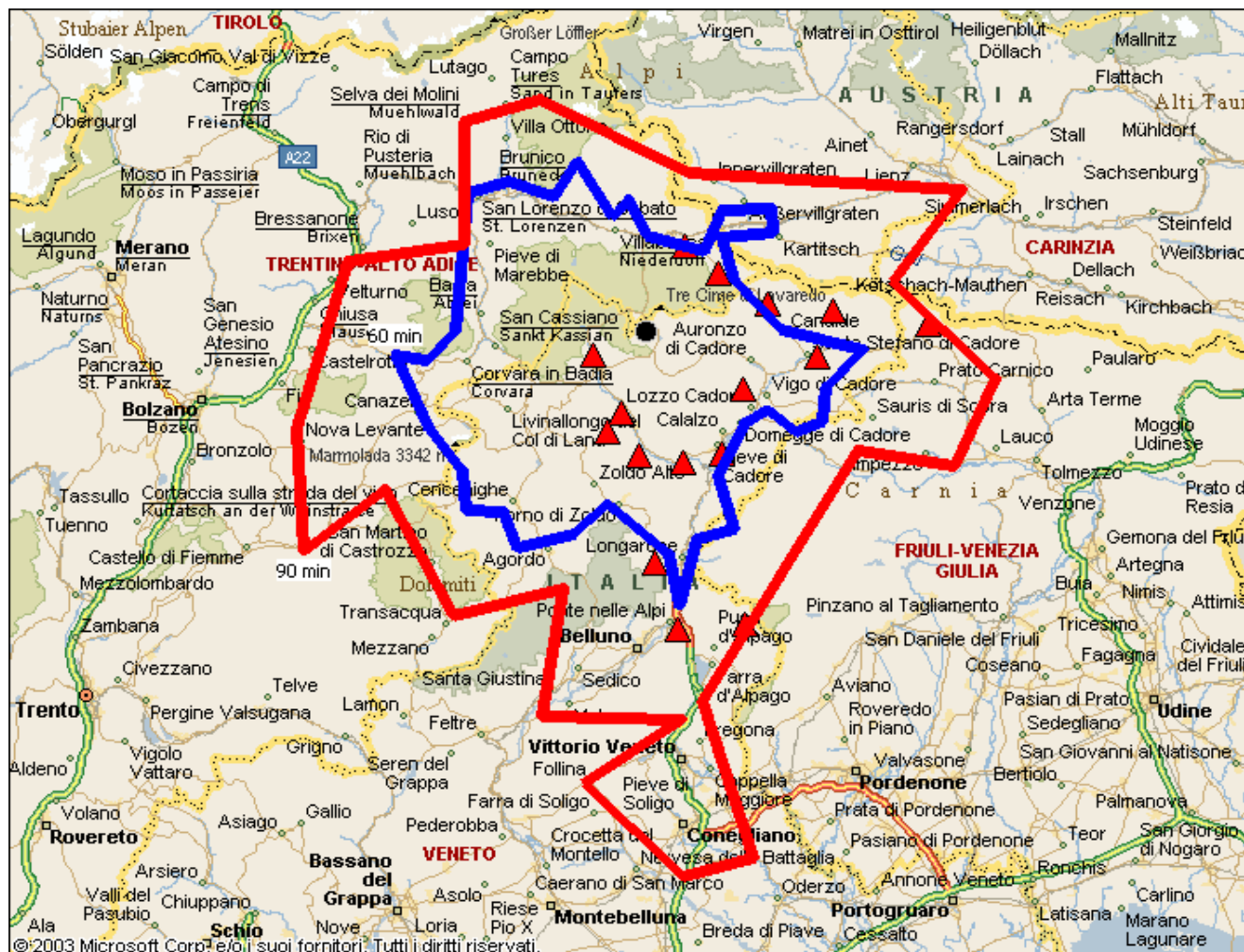
La maggior parte del personale che opera presso il distaccamento di Corleone, proviene dal Comune di Alcamo (TP), localizzato a circa 60 minuti dalla sede di Corleone. Si tratta pertanto di personale che pur assegnato fuori provincia si trova a lavorare più vicino alla propria residenza rispetto alle unità provenienti da Palermo.

RESIDENZA	CS	VP
CORLEONE	0	0
PALERMO	2	0
ALCAMO (TP)	5	20
SAN GIUSEPPE JATO	1	1
PARTINICO	0	1
CASTELLAMERE DEL GOLFO (TP)	0	1
MARINEO	0	1
PALAZZO ADRIANO	0	1

 comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI CORTINA D'AMPEZZO (BL) - (PERMANENTE D1)

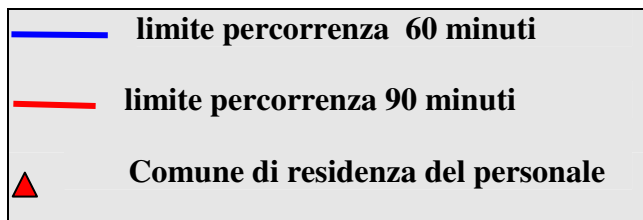
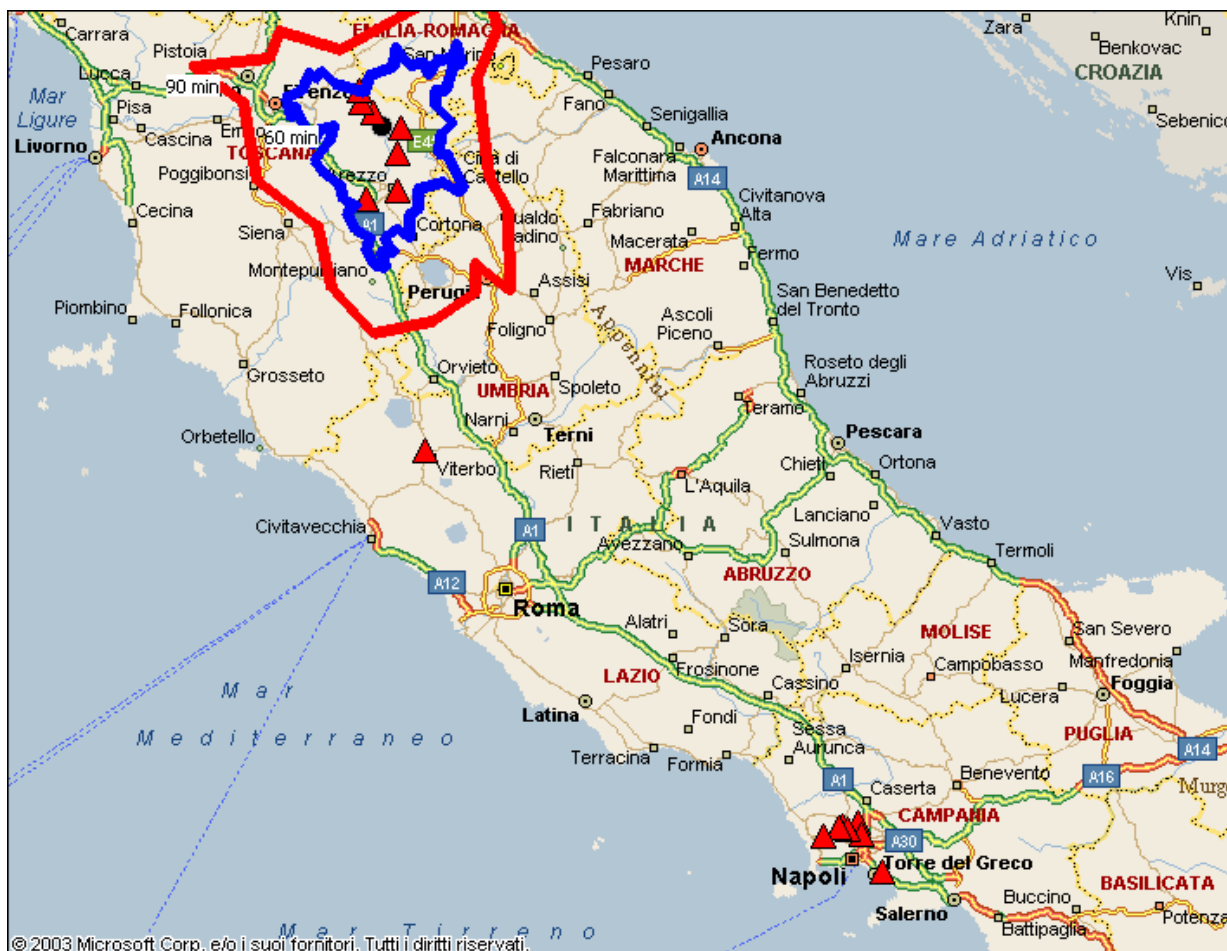


Il personale in servizio presso il Distaccamento di Cortina D'Ampezzo proviene prevalentemente dalla Provincia di Belluno da comuni localizzati mediamente a 60 minuti dal Distaccamento

RESIDENZA	CS	VP
Sesto Pusteria (BZ)	1	0
Vodo di Cadore	1	0
Longarone	1	1
San Vito di Cadore	0	3
San Candido (BZ)	0	1
Pieve di Cadore	0	0
Cortina	0	1
Valle di Cadore	0	2
Santo Stefano di C.	0	2
San Pietro di Cadore	0	1
Comelico Superiore	0	1
Forni Avoltri (UD)	0	1
Lozzo di Cadore	0	1
Padova	0	1
Ponte nelle Alpi	0	1
Orgosolo (NU)	0	1
Chies d'Alpago	0	1
Borca di Cadore	0	1

comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI BIBBIENA (AR) - (PERMANENTE D1)

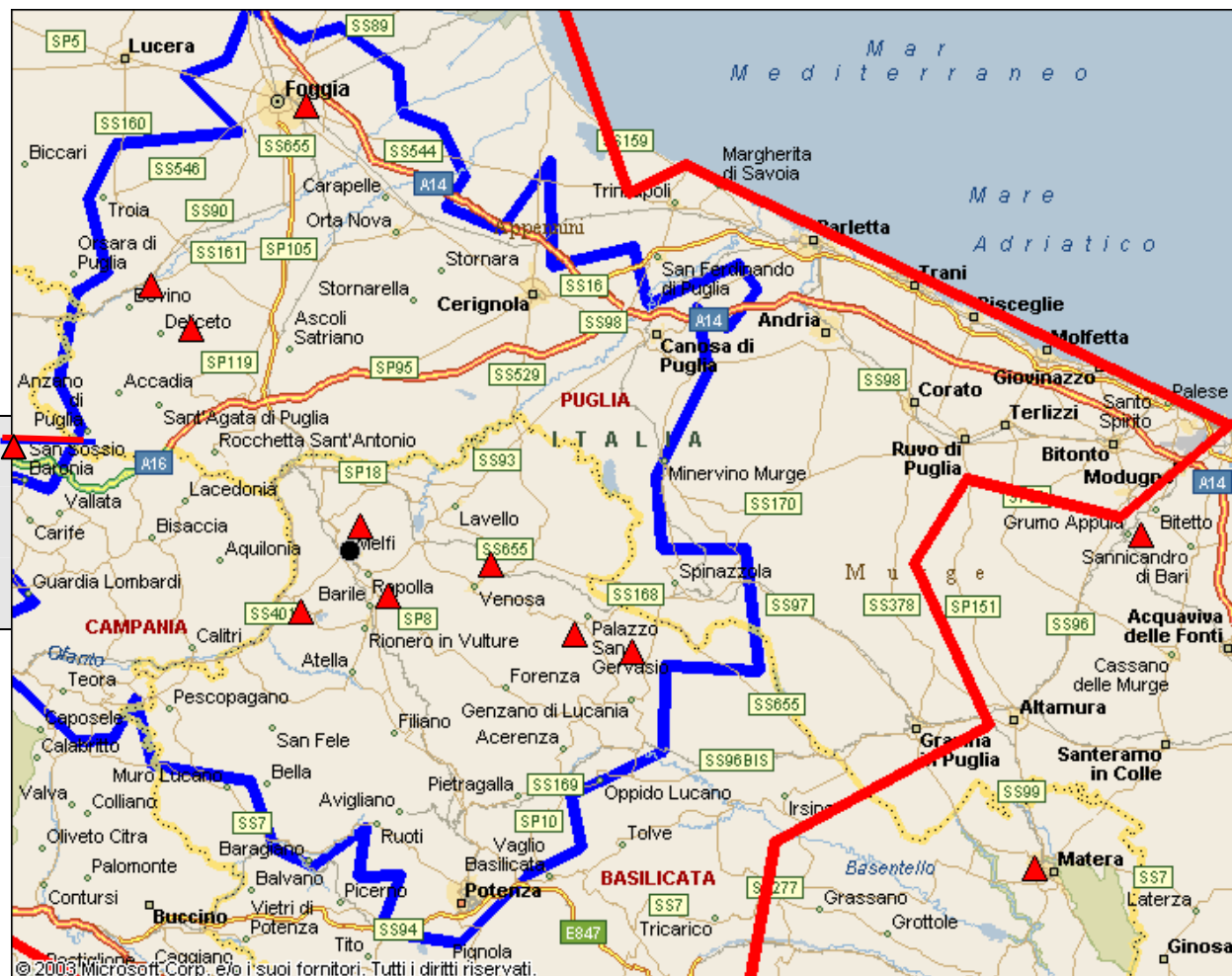


Il 68% del personale in servizio presso il Distaccamento di Bibbiena proviene dalla Provincia di Arezzo, il restante personale proviene dalla Campania ed una unità da Viterbo.

RESIDENZA	CS	VP
AREZZO	3	1
AVERSA (CE)	0	1
CARDITO (NA)	0	1
CESA	0	1
CHIUSI DELLA VERNA	0	1
CIVITELLA IN VAL DI CHIANA	1	1
GIUGLIANO IN CAMPANIA (NA)	0	1
LUSCIANO (CE)	0	1
ORTA DI ATELLA (CE)	0	1
POPPI	0	1
PRATOVECCHIO	0	6
STIA	0	1
SUBBIANO	0	1
TORRE DEL GRECO (NA)	0	1
VITERBO (VT)	0	2

comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI MELFI (PZ) - (PERMANENTE D1)



Il personale in servizio presso il Distaccamento Vigili del Fuoco di Melfi proviene prevalentemente da fuori Regione; il 67% del personale assegnato alla sede proviene da comuni localizzati in un'area con tempo di viaggio compreso nei 60 min..

RESIDENZA	CS	VP
BINETTO (BA)	1	0
BOVINO (FG)	0	2
DELICETO (FG)	1	5
FOGGIA	0	1
MATERA	6	3
BANZI	0	3
BARILE	0	2
MELFI	1 CR	0
PALAZZO SAN GERVASIO	0	1
RIONERO IN VULTURE	0	1

comuni fuori provincia

- limite percorrenza 60 minuti
- limite percorrenza 90 minuti
- Comune di residenza del personale

DISTACCAMENTO DI LAURIA (PZ) - (PERMANENTE D1)



© 2003 Microsoft Corp. e/o i suoi fornitori. Tutti i diritti riservati.

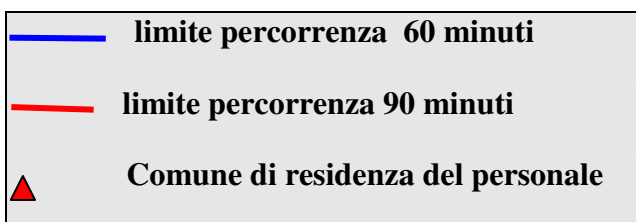
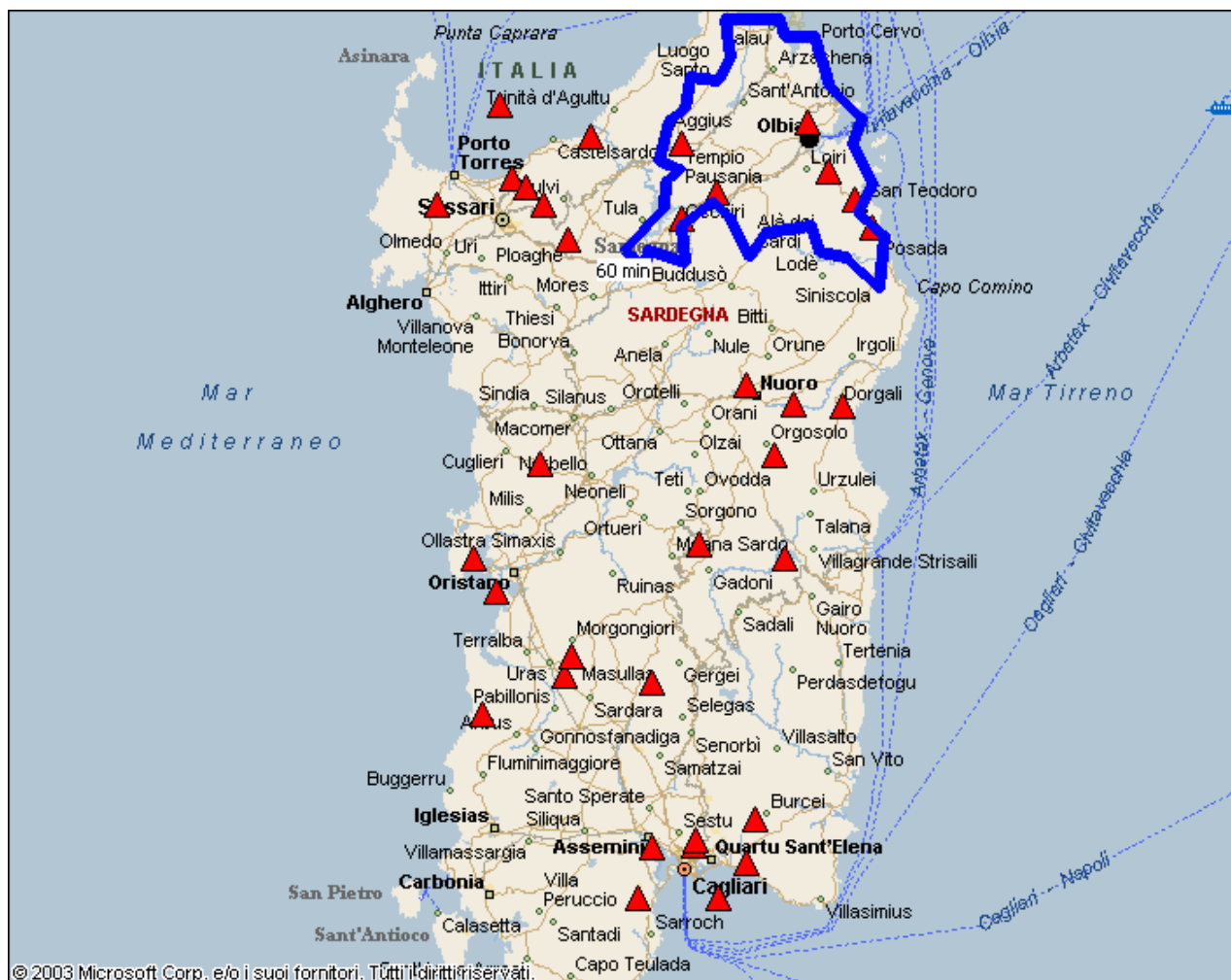
- limite percorrenza 60 minuti
- limite percorrenza 90 minuti
- ▲ Comune di residenza del personale

Il personale il servizio presso il Distaccamento di Lauria è in prevalenza residente presso la stessa località (71%).

RESIDENZA	CS	VP
CASTROVILLARI (CS)	1	0
FRANCAVILLA IN SINNI	0	1
GAGLIANO DEL CAPO (LE)	1	
LAURIA	6	14
LECCE	1	0
MATERA	0	3
ORSOMARSO (CS)	1	0
POLICORO (MT)	0	1
POMARICO (MT)	1	0
SAN CESARIO DI LECCE (LE)	1	0
SCANZANO JONICO (MT)	0	1
TRECCHINA	0	1

comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO AEROPORTUALE DI OLBIA (OT)

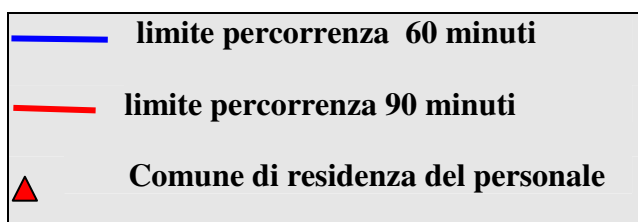
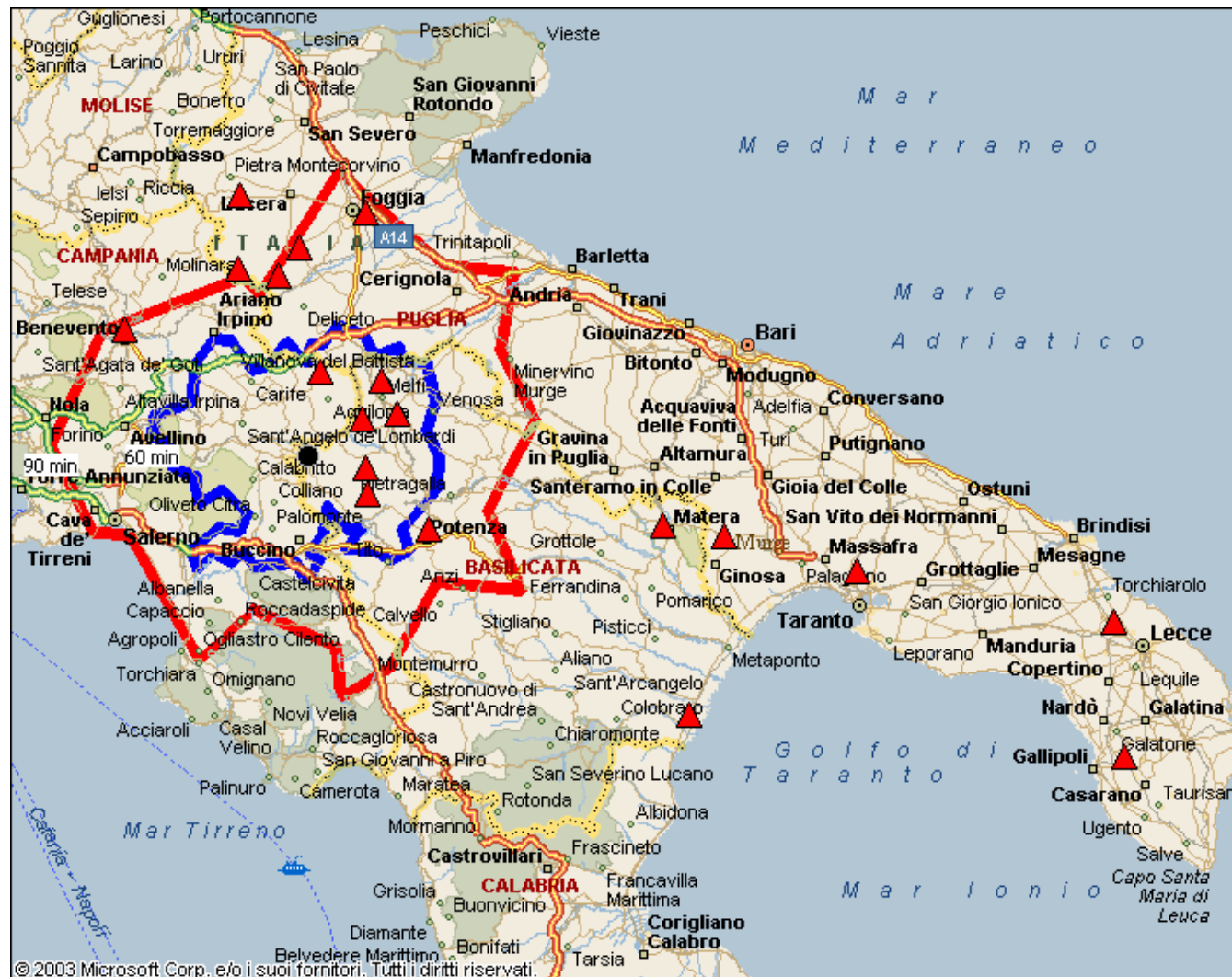


Il personale in servizio presso il Distaccamento aeroportuale, proviene da diverse località della Sardegna.

RESIDENZA	CS	VP
ARBUS (VS)	0	1
ARZANA (OG)	0	2
ASSEMINI (CA)	0	1
BELVI (NU)	0	1
BERCHIDDA	0	1
BUDONI	0	1
CABRAS-SOLANAS (OR)	0	1
CAGLIARI	0	5
CAPOTERRA (CA)	0	1
DORGALI (NU)	0	1
LOIRI PORTO S. PAOLO	1	3
MASULLAS (OR)	0	1
MOGORO (OR)	0	1
MONSERRATO (CA)	0	1
NUORO	2	5
OLBIA	7	5
OLIENA (NU)	1	1
ORGOSOLO (NU)	0	2
ORISTANO	0	1
OSCHIRI	1	3
OSILO (SS)	0	1
PLOAGHE (SS)	1	1
PORTO TORRES (SS)	0	1
QUARTO S.ELENA (CA)	0	1
SAN TEODORO	0	1
SANTU LUSSURGIU (OR)	0	1
SASSARI	1	4
SELARGIUS (CA)	0	1
SENNORI (SS)	0	1
SINNAI (CA)	0	1
SORSO (SS)	0	1
TEMPIO PAUSANIA	0	3
VALLEDORIA (SS)	0	1
VILLANOVAFRANCA (VS)	0	1

 comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI PESCOPAGANO (PZ) (PERMANENTE D1)

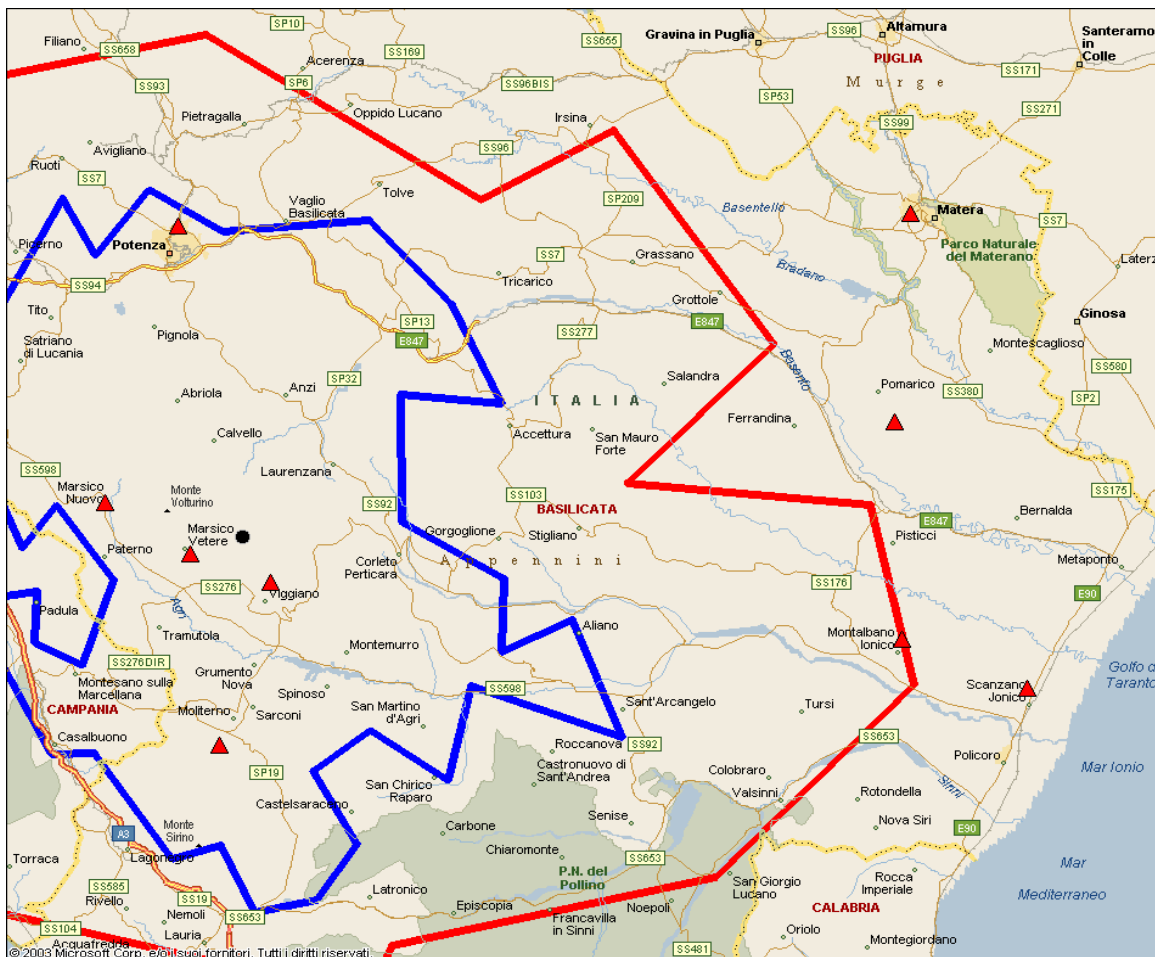


Il 37 % del personale che è assegnato al Distaccamento di Pescopagano proviene da località ubicate a più di 90 minuti dalla sede di Lavoro.

RESIDENZA	CS	VP
LACEDONIA (AV)	1	0
BENEVENTO	1	0
ORSARA DI PUGLIA (FG)	1	0
TREPUZZI (LE)	1	0
TUGLIE (LE)	1	0
BARILE	1	0
LATERZA (TA)	1	0
STATTE (TA)	1	0
FAETO (FG)	0	1
FOGGIA	0	2
TROIA (FG)	0	2
VOLTURINO (FG)	0	1
MATERA	0	4
POLICORO (MT)	0	1
BELLA	0	1
MELFI	0	1
POTENZA	0	1
RIONERO IN VULTURE	0	1
SAN FELE	0	1

comuni fuori provincia

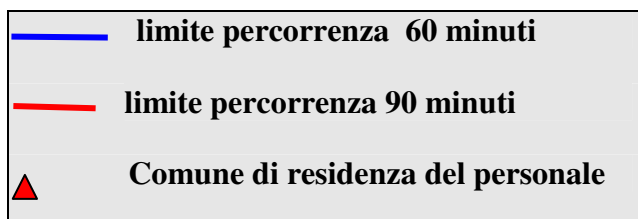
DISTACCAMENTO DI VILLA D'AGRI (PZ) – (PERMANENTE D1)



Il 60% del personale assegnato al distaccamento proviene da località fuori provincia e raggiungibili con un tempo maggiore di 90 min. Il restante 30 % è residente in territori localizzati entro i 60 minuti.

RESIDENZA	CS	VP
MATERA	6	7
MINTALBANO JONICO (MT)	1	1
POMARICO (MT)	1	0
BRIENZA	0	1
SCANZANO JONICO (MT)	0	2
MARSICO NUOVO	0	1
MARSICOVETERE	0	1
MOLITERNO	0	1
POTENZA	0	2
VIGGIANO	0	1

 **comuni fuori provincia**



DISTACCAMENTO DI NICOSIA (EN) – (PERMANENTE D1)



Il 64% del personale in servizio presso il distaccamento di Nicosia proviene da Comuni localizzati ad una distanza maggiore di 90 min. dalla sede, con una prevalenza di residenti presso il comune di Alcamo (TP). Il restante personale è residente presso comuni a distanza raggiungibile con tempi di viaggio contenuti nei 60 min.

RESIDENZA	CS	VP
NICOSIA	3	2
TRAPANI	0	2
VILLAROSA	0	1
ALCAMO	0	10
CATENANUOVA	2	0
GANGI (PA)	0	1
PETRALIA (PA)	0	1
PALERMO	0	1
CASTELDACCIA (PA)	0	2
MONREALE (PA)	0	1
GERACI SICULO (PA)	0	1
ALTAVILLA MILICIA (PA)	0	1

comuni fuori provincia

- limite percorrenza 60 minuti
- limite percorrenza 90 minuti
- ▲ Comune di residenza del personale

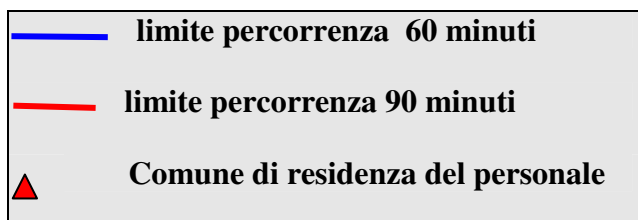
DISTACCAMENTO DI PATTI (ME) - (PERMANENTE D1)



Il 72 % del personale in servizio presso il Distaccamento è residente nella Provincia di Messina e può raggiungere la sede di servizio entro i 60 min.

RESIDENZA	CS	VP
CAPRI LEONE	0	1
MESSINA	4	10
ALCAMO (TP)	0	1
OLIVERI	0	1
TRAPANI	0	1
PACECO (TP)	0	1
MARSALA (TP)	0	1
PALERMO	0	3
LETOJANNI (CT)	1	0
SPADAFORA	0	1
PATTI	0	0

 comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI S. AGATA DI MILITELLO (ME) – (PERMANENTE D1)

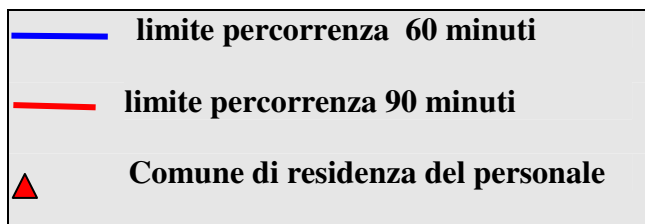


Il 63 % del personale proviene da comuni localizzati fuori provincia con tempi di percorrenza per raggiungere il Distaccamento superiori ai 90 minuti.

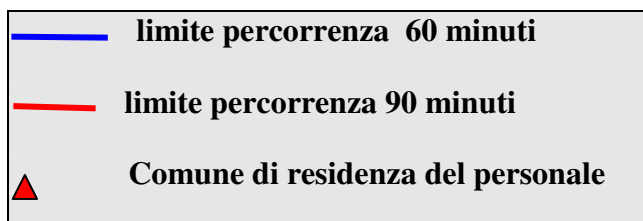
Il restante personale risiede nella Provincia di Messina.

RESIDENZA	CS	VP
MESSINA	4	3
CASTELBUONO (PA)	0	1
ERICE (TP)	1	1
CASTELVETRANO (TP)	0	1
PALERMO	0	3
MEZZOJUSO (PA)	0	1
VILLABATE (PA)	0	1
MONTELEPRE (PA)	1	0
MARSALA (TP)	0	1
ALCAMO (TP)	0	2
VENETICO	0	1
CEFALU' (PA)	0	1

 comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI SORRENTO (NA) – (PERMANENTE D1)



Il Personale è prevalentemente residente nella Provincia, il tempo di viaggio è compreso nei 60 min.

RESIDENZA	CS	VP
NAPOLI	5	4
CASERTA	0	1
CAIVANO	1	1
AFRAGOLA	0	2
POLLENA TROCCHIA	0	2
ORTA DI ATELLA (CE)	0	1
NOLA	0	1
SAN GIORGIO A CREMANO	0	1
PORTICI	1	
TORRE DEL GRECO	0	1
GIUGLIANO	0	1
QUALIANO	0	1
MELITO DI NAPOLI	0	1
SANT'ANASTASIA	0	1

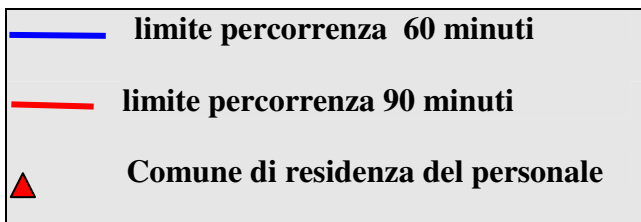
 comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI SALA CONSILINA (SA) – (PERMANENTE D1)



Il 52% del personale è residente nella Provincia e raggiunge la sede di servizio con tempi contenuti nei 60 min.

RESIDENZA	Tutte le qualifiche
SAN RUFO (SA)	1
SALERNO	4
POLLA (SA)	1
FRATTAMAGGIORE (NA)	1
VILLA DI BRIANO (CE)	1
PALOMONTE (SA)	1
PONTECAGNANO FAIANO (SA)	1
SALA CONSILINA (SA)	1
SASSANO	1
SAN NICOLA (LE)	1
TEGGIANO (SA)	2
POTENZA	2
Melito di Napoli (NA)	1
AVELLINO	1
CORLETO MONFORTE (SA)	1
TARANTO	2
MANDURIA (TA)	1



comuni fuori provincia


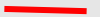

DISTACCAMENTO DI SANTA MARINA POLICASTRO (SA) – (PERMANENTE D1)



Il 96 % del personale è residente in località dalle quali il tempo di percorrenza per raggiungere la sede di servizio è maggiore di 90 min. Il 66% del personale in servizio è residente nella Provincia di Salerno.

RESIDENZA	Tutte le qualifiche
SALERNO	11
NAPOLI	2
PONTECAGNANO	1
FAIANO	1
BRINDISI	1
MATERA	3
POTENZA	1
SCAFATI	1
CAPACCIO	1
EBOLI	1
CAVA DEI TIRRENI	1
RIVELLO (PZ)	1

 comuni fuori provincia

 limite percorrenza 60 minuti
 limite percorrenza 90 minuti
 Comune di residenza del personale

DISTACCAMENTO DI MAIORI (SA) - (PERMANENTE D1)

Il 58% del personale è residente nella Provincia di Salerno e comunque il 95% del personale risiede entro i 60 minuti dalla sede. Il 50% entro un tempo di 30 - 40 min.



RESIDENZA	Tutte le qualifiche
MAIORI	9
TRAMONTI (SA)	3
Torre del Greco (NA)	1
SCALA (SA)	1
OTTAVIANO (NA)	1
Portici (NA)	1
Afragola (NA)	1
Napoli	1
CASORIA (NA)	1
San Giorgio a Cremano (NA)	1
CASALNUOVO DI NAPOLI (NA)	1
BOSCOREALE (NA)	1
CAMIGLIANO (CE)	1
SALERNO	1

comuni fuori provincia

—	limite percorrenza 60 minuti
—	limite percorrenza 90 minuti
▲	Comune di residenza del personale

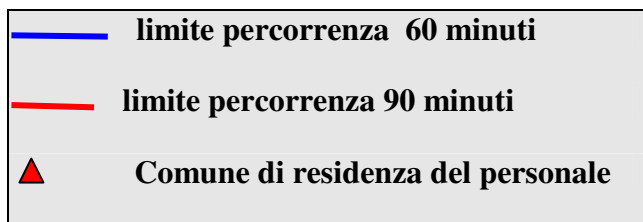
DISTACCAMENTO DI VALLO DELLA LUCANIA (SA) – (PERMANENTE D1)



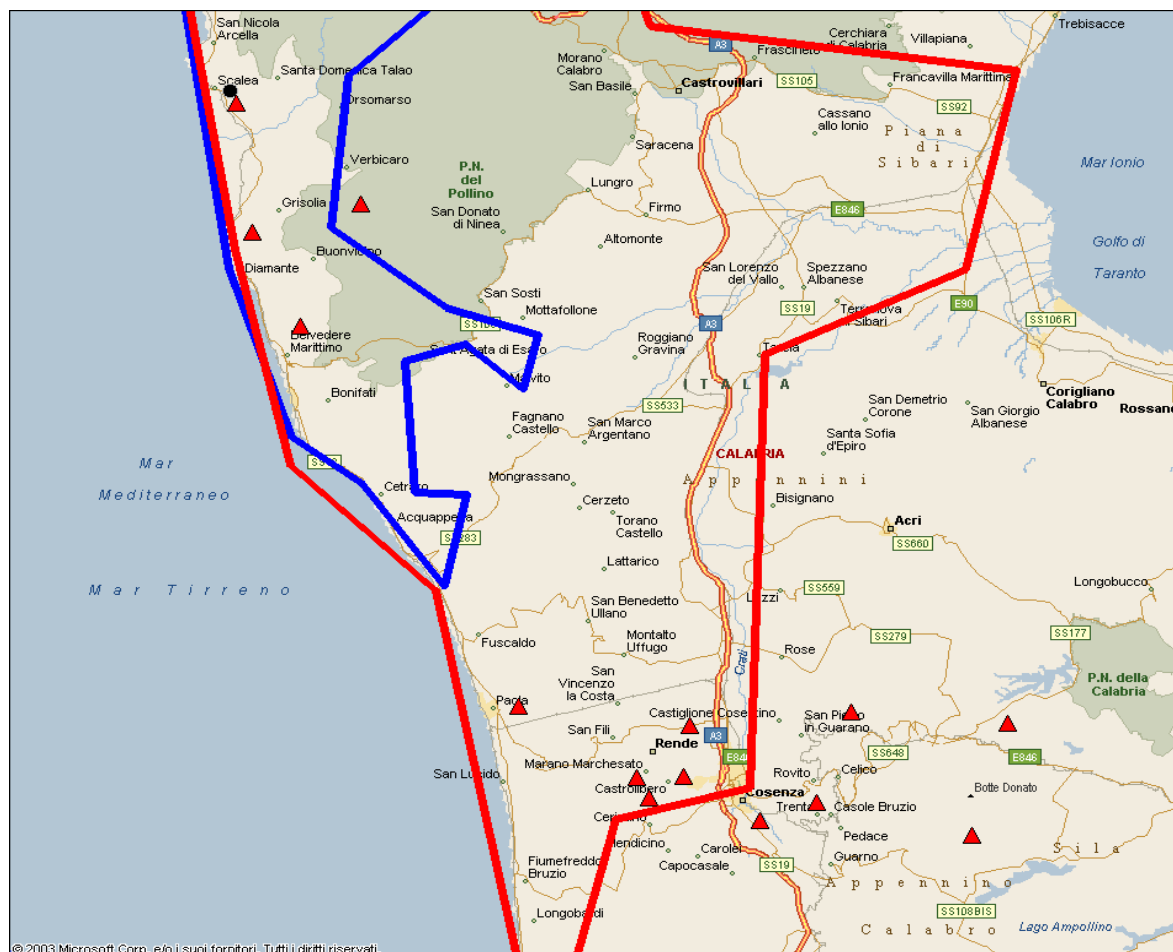
Il 25% del personale è residente entro un'area che ha un tempo di percorrenza di circa 60 min.; il restante personale proviene da comuni localizzati entro un tempo uguale o maggiore ai 90 min.

RESIDENZA	Personale
GIFFONE SEI CASALI (SA)	1
VALLO DELLA LUCANIA	3
SAN GIORGIO DEL SANNIO (BN)	1
CASTELNUOVO CILENTO (SA)	1
SALERNO	8
PELEZZANO (SA)	1
SAN CIPRIANO PIACENTINO (SA)	1
CAIVANO (NA)	1
BARONISSI (SA)	1
MONTEORICE (SA)	2
AFRAGOLA (NA)	1
NAPOLI	2
BELLIZZI (SA)	1

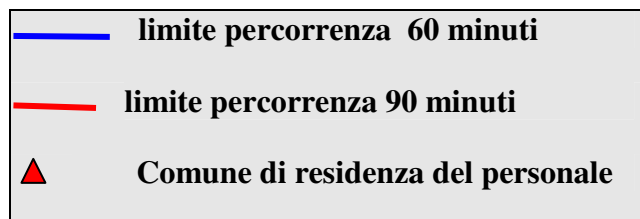
comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI SCALEA (CS) – (PERMANENTE D1)



© 2003 Microsoft Corp. e/o i suoi fornitori. Tutti i diritti riservati.



Il 100% del personale è residente nella Provincia di Cosenza . Il 32% del personale è residente in un'area localizzata entro 30 - 60 min.

Il 48 % del personale è residente in un'area localizzata a poco più di 90 min. dalla sede di lavoro.

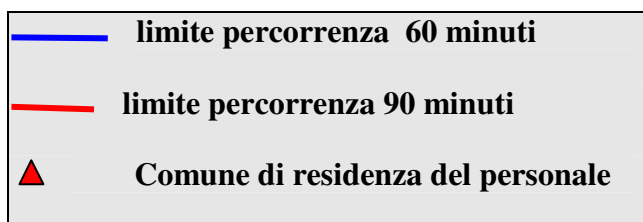
RESIDENZA	CS	VP
GRISOLIA	0	1
MARANO PRINCIPATO	1	0
BELVEDERE MARITTIMO	0	1
SCALEA	0	5
MARANO MARCHESATO	0	1
CASTROLIBERO	0	1
SAN PETRO IN GUARANO	0	1
PEDACE	0	1
PAOLA	1	0
CASOLE BRUZIO	0	1
COSENZA	4	3
DIAMANTE	0	1
RENDE	1	1
SPEZZANO DELLA SILA	0	1

DISTACCAMENTO DI PIOMBINO (LI) – (PERMANENTE D1)

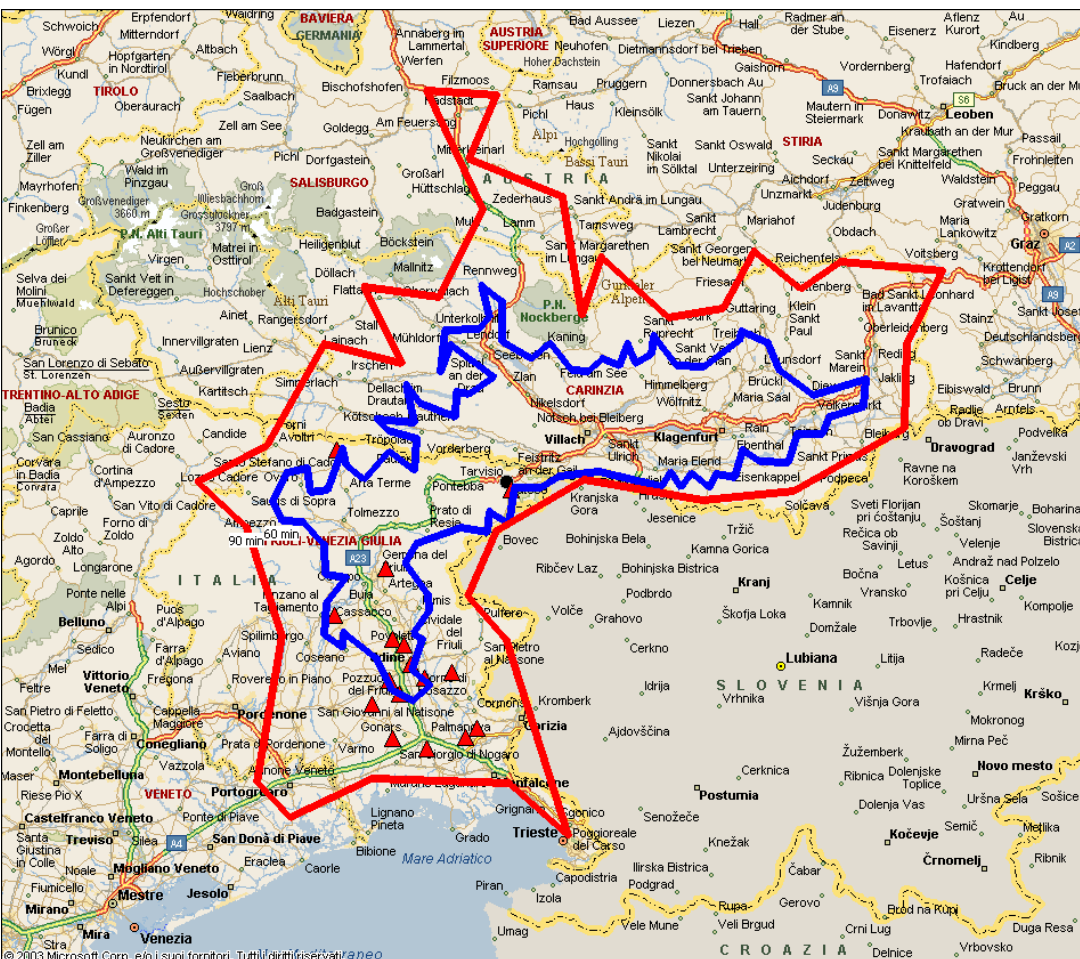
Il 50% del personale è residente nello stesso comune del Distaccamento, il 100% proviene dalla provincia con tempi di raggiungimento della sede contenuti entro i 90 min.



RESIDENZA	CS	VP
LIVORNO	3	4
PIOMBINO	1	11
S.VINCENZO	0	1
CAMPIGLIA MARITTIMA	1	2
SUVERETO	1	0



DISTACCAMENTO DI TARVISIO (UD) – (PERMANENTE D1)



- limite percorrenza 60 minuti
- limite percorrenza 90 minuti
- ▲ Comune di residenza del personale

Il personale in servizio presso il distaccamento proviene prevalentemente dalla provincia di Udine e comunque da località situate in tempi di guida compresi entro i 90 min.

RESIDENZA	CS	VP
TARVISIO	1	5
ROMANS D'ISONZO (GO)	1	0
CAMPOFORMIDO	1	1
POZZUOLO DEL FRIULI	1	0
LESTIZZA	1	0
MARIANO DEL FRIULI (GO)	1	0
CASTIONS DI STRADA	1	0
PRADAMANO	1	0
UDINE	0	3
PREMARIACCO	0	1
PAGNACCO	0	1
RAGOGNA	0	1
GEMONA	0	1
BAGNARIA ARSA	0	1
TAVAGNACCO	0	1
PALUZZA	0	1

comuni fuori provincia




DISTACCAMENTO DI VISSO (MC) – (MISTO)



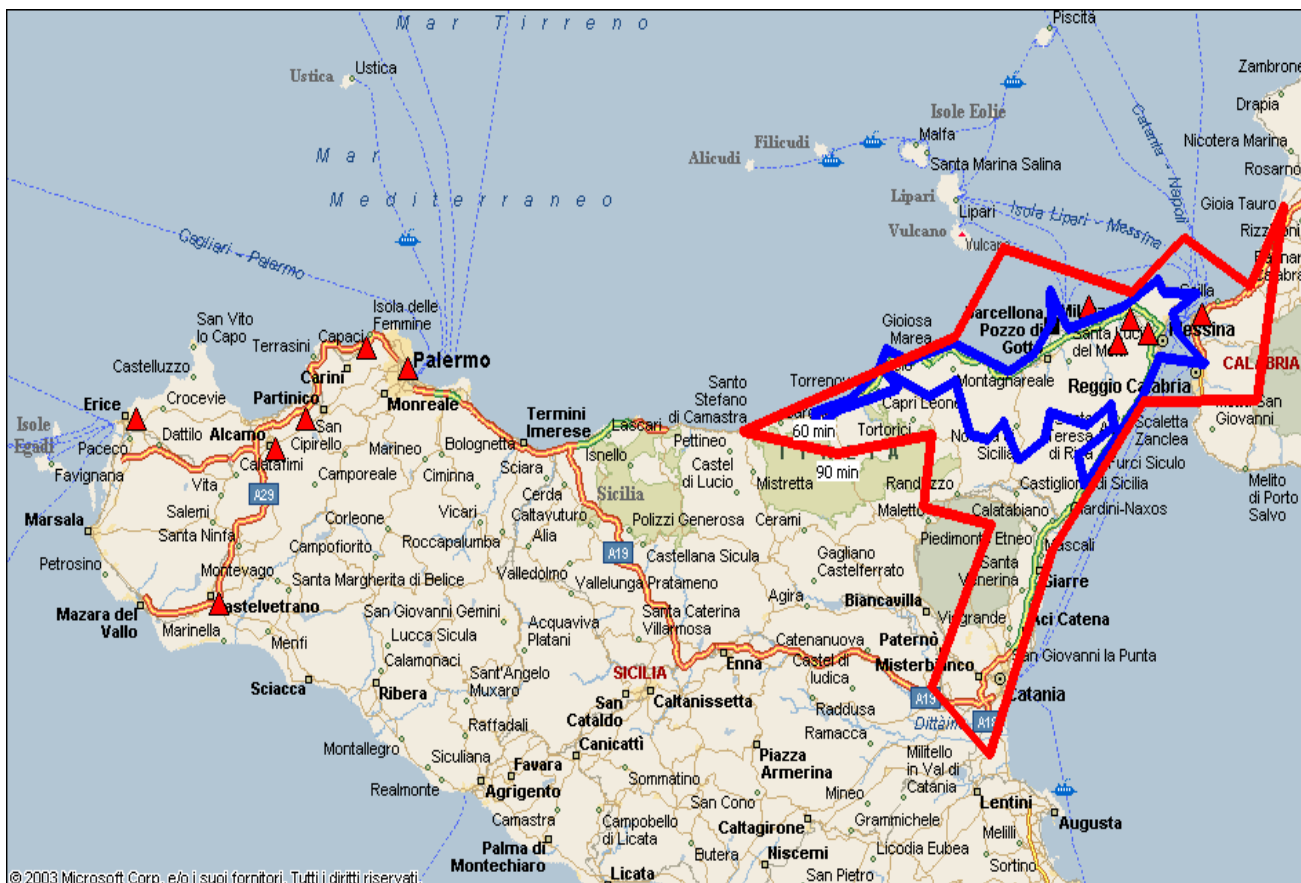
Il 62% del personale proviene da località fuori dalla Provincia di Macerata

RESIDENZA	CS	VP
PERUGIA	2	0
PESCARA	1	0
CALDAROLA (MC)	1	0
CASTEL SANT'ANGELO SUL NERA (MC)	0	1
CORRIDONIA (MC)	0	1
MUCCIA (MC)	0	1
CIVITANOVA MARCHE (MC)	0	1
SARNANO (MC)	0	1
ASCOLI PICENO	0	5
BARI	0	1
TERAMO	0	1

 comuni fuori provincia

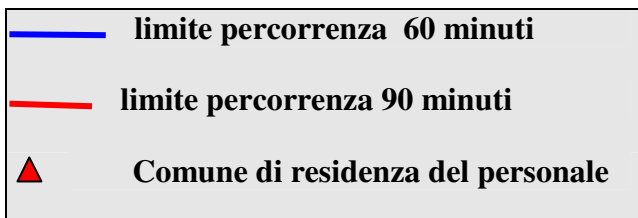
	limite percorrenza 60 minuti
	limite percorrenza 90 minuti
	Comune di residenza del personale

DISTACCAMENTO DI MILAZZO PORTO (ME) - (PERMANENTE P1)



Il 67% del personale assegnato al Distaccamento proviene da località della provincia, con tempi di viaggio contenuti nei 60 minuti.

RESIDENZA	CS	VP
MESSINA	1	9
CASTELVETRANO (TP)	0	1
ERICE (TP)	1	0
VILLA SAN GIOVANNI (RC)	0	1
ALCAMO (TP)	1	1
PALERMO	0	1
ROMETTA	0	1
VILAFRANCA TIRRENA	0	1
CAPACI (PA)	0	1
PARTINICO (PA)	0	1
MILAZZO	0	1



comuni fuori provincia

Comando VV.F. di ROMA

Distaccamento di Fiumicino Aeroporto

organico totale	180	residenti in provincia di Roma	103			orario 12-24/12-48	
		non residenti in provincia di Roma	77	residenti in province limitrofe	28	anzianità media 2001	orario 24/72
				Residenti in province distanti	49	anzianità media 2004	orario misto su 18 gg

