

## Relazione incontro Tavolo Tecnico per la Formazione del 07.11.2017

Lavoratrici e Lavoratori,  
nella giornata del 07 Novembre u.s., si è riunito il Tavolo Tecnico sulla Formazione Didattica presso la sala riunioni della DCF, per la discutere la bozza di Circolare SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto).

Presenti al Tavolo oltre le OO.SS. CGIL-CISL-UIL-CONFSAL e CONAPO assente USB, il Direttore Centrale della Formazione, il Dirigente della Pianificazione e Controllo con i suoi collaboratori ed un rappresentante della Direzione Centrale per l'Emergenza e i Servizi Tecnici.

Il Direttore, aprendo la seduta ha illustrato per linee generali le finalità della bozza di Circolare in oggetto, ribadendo che la stessa è stato frutto e conseguenza dell'incontro avvenuto al Dipartimento il 3 ottobre us tra la DCEST, la DCF e le OO.SS. riguardante appunto l'impiego dei sistemi aeromobili a pilotaggio remoto(SAPR) Mini e Micro.

A premessa della discussione, la FP CGIL come tutte le OO.SS. presenti al Tavolo, ha espresso profonde perplessità sia nel metodo che nel merito, ritenendo la bozza di Circolare irricevibile in quanto, non sono chiare le finalità dello stesso SAPR visto che, a tutt'oggi, non sono state definite da parte della DCEST le Linee Operative dell'intero settore quindi, l'impossibilità di valutare a pieno i percorsi formativi e didattici e ad esso l'individuazione delle figure professionali preposte alla formazione stessa e non, come vorrebbe qualcuno, utilizzare in maniera poco chiara e trasparente figure che, se pur hanno contribuito in parte al "decollo" del settore, forse, non hanno i requisiti necessari così come riportate dalle normative ENAC o dalle stesse circolari EM14/2016 e circolare di aggiornamento alla stessa del 4 agosto 2017.

In riferimento a questo quadro di profonda confusione, dettata dalla pressoché assenza di comunicazione tra le varie Direzioni Centrali coinvolte, la FP CGIL ha chiesto il congelamento della discussione fino a quando non saranno rese in maniera chiara e dettagliata gli intendimenti dell'Amministrazione sottolineando che, per la FP CGIL l'intero sistema SAPR dovrebbe essere inserito nel settore Aeronavigante proprio per gli aspetti riportati dalla normativa si citata.

La discussione è poi proseguita sulla necessità di sbloccare alcune situazioni che da circa un anno non vedono riscontro, proprio per le ragioni di non comunicabilità all'interno dell'Amministrazione, ed è per questo che, la FP CGIL ha sottolineato la necessità che il Tavolo Tecnico debba procedere da subito, in base alle priorità legate alla SICUREZZA dei lavoratori e lavoratrici, alla individuazione e all'attuazione di quei processi formativi legati in

primis all' autoprotezione cosa che, purtroppo al momento non risulta ancora essere patrimonio all'interno del CNVVF.

Certamente riveste un ruolo importante in questo quadro, anche se per impostazione diversa, il percorso SAF ormai bloccato da tempo, per una strana querelle tutta in seno all'Amministrazione, con grosse ricadute di operatività e sicurezza del personale.

Abbiamo altresì sottolineato l'importanza, proprio in virtù di un approccio metodologico diverso da quello attuale, discutere del piano didattico/formativo per i Vigili del Fuoco in ingresso (in quanto dall' 83° corso AVF a detta della DCF, dovrebbe essere svolto in 6 mesi +3 mesi) che veda al centro dell'impianto, aspetti lavorativi indirizzati ad una miglior prestazione legata ad un approccio della sicurezza non secondaria ma primaria a partire dall'uso di nuove tecnologie e materiali rispetto ad obsoleti e superate attrezzature ormai in alcuni casi, retaggio di epoche passate e fuori luogo con i tempi.

Riguardo poi le Circolari esistenti in particolare SFA, DOS e USAR, la FP CGIL ha chiesto che la Direzione Centrale della Formazione si faccia carico di verificare attraverso un attento controllo le Direzioni Regionali e i Comandi, che non sempre applicano quanto scritto nelle stesse ed inoltre, di chiarire alle stesse Direzioni, come possano sanare il transitorio, visto la mancanza di quei corsi basici necessari al personale che fa richiesta di poter partecipare ai percorsi specifici di settore.

In ultimo tra le priorità abbiamo ribadito l'urgenza di identificare i Formatori e i Formatori Esperti con l'Albo di settore, questo si rende necessario per non creare delle disparità sul territorio.

Il Direttore di concerto con il suo staff, ha dato positivamente riscontro alle richieste avanzate dalla FP CGIL e dal Tavolo tutto, accantonando per il momento la circolare all'OdG, chiedendo alla Direzione Centrale dell'Emergenza, che proponga prima la Circolare sulle Linee Operative, per poi discutere su quella sulla Formazione.

Riguardo le richieste sulle priorità, lo stesso Direttore ha ritenuto opportuno che sia fatta chiarezza prima su quella SAF, inoltre ha ribadito come nei prossimi giorni è sua intenzione convocare tutti i Direttori Regionali per dettare le linee guida, riguardo il transitorio e l'applicazione delle Circolari esistenti.

Come al solito vi terremo informati sugli sviluppi delle materie e delle questioni affrontate.

La Delegazione Trattante  
**Nevi - Taglio**