



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE VIGILI DEL FUOCO DELLA PUGLIA

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio I – Gabinetto del Capo Dipartimento
ROMA

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio del Capo del Corpo
ROMA

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio III - Relazioni Sindacali
ROMA

e, per conoscenza

Alle OO.SS. Regionali FNS CISL FP CGIL UIL PA

OGGETTO: Rif. nota 81617/1 del 16 agosto 2017 delle OO.SS. Regionali FNS CISL FP CGIL UIL PA.

In riferimento alla nota 81617/1 del 16 agosto 2017 delle OO.SS. Regionale FNS CISL FP CGIL UIL PA, si rappresenta e si osserva quanto segue.

Il 26 luglio u.s. si è riunita la Commissione Paritetica Locale, presieduta dall'ing. Roberto Lupica, per il raffreddamento e la conciliazione dello stato di agitazione proclamato dalle OO.SS. Regionali FNS CISL FP CGIL UIL PA, avente a oggetto, tra l'altro, l'uso dei mezzi di servizio nella campagna AIB 2017, che tuttora è in corso di svolgimento.

In quella sede, il Presidente della Commissione Paritetica Locale, al fine di cercare una soluzione condivisa e compatibile sia con le risorse economiche indicate nella convenzione AIB sottoscritta con la Regione Puglia, sia con il vigente quadro normativo in materia di razionalizzazione dell'uso dei mezzi di servizio, proponeva di utilizzare, per ognuno dei cinque Comandi Provinciali VV.F., un automezzo di servizio con funzione di navetta per il trasporto collettivo del personale presso i presidi AIB. Si precisava che scopo del servizio era quello di agevolare la formazione della squadra AIB, comprensiva

dei DOS, e che a carico dell'Amministrazione era posta soltanto la spesa per il mero uso del mezzo, con esclusione di qualsiasi spesa accessoria per il personale connessa con tale uso.

Lo scrivente, in via migliorativa, proponeva di istituire il servizio navetta per ciascuna delle sei province pugliesi, invece che per ciascuno dei cinque Comandi. In questi termini dunque le parti concordavano e conciliavano sottoscrivendo il relativo verbale (allegato 1).

Conseguentemente, lo scrivente, dava subito - il giorno dopo la sottoscrizione dell'accordo - puntuale esecuzione all'accordo raggiunto, inviando ai Comandi Provinciali la nota n. 14197 del 27 luglio 2017 (allegato 2).

Con la nota n. 80317/1 del 3 agosto 2017, le stesse OO.SS. Regionali segnalavano allo scrivente alcune criticità nell'attuazione concreta, sul territorio, del servizio di navetta scaturito dall'accordo (allegato 3). Lo scrivente, quindi, con la nota n. 14967 dell'11 agosto 2017 (allegato 4) esplicitava alle OO.SS. il proprio convincimento che in ciascuna provincia si potesse realizzare una modulazione del servizio più attenta alle peculiarità locali e alle esigenze del personale; nello stesso tempo, invitava i Comandi a concordare ogni possibile soluzione per risolvere le problematiche manifestatesi.

Alla luce dei fatti e degli atti riportati, dunque, non può non destare perplessità la nota n.81617/1 del 16 agosto 2017 delle OO.SS. Regionali FNS CISL FP CGIL UIL PA, il cui contenuto appare del tutto pretestuoso e privo di fondamento.

Il Direttore Regionale
(Spanò)

