



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
Direzione Centrale per la Formazione  
Area III - Pianificazione e Controllo

Alle Direzioni Regionali e Interregionali sede di Nucleo Elicotteri:  
PIEMONTE, LOMBARDIA, VENETO, EMILIA ROMAGNA,  
LIGURIA, TOSCANA, ABRUZZO, LAZIO, CAMPANIA,  
PUGLIA, SICILIA, SARDEGNA.

p.c. Alla DCEST  
Ufficio Soccorso Aereo

p.c. ai Comandi Provinciali sede di Nucleo Elicotteri:  
TORINO, VARESE, VENEZIA, BOLOGNA, GENOVA  
AREZZO, PESCARA, ROMA, SALERNO, BARI,  
CATANIA, SASSARI

Oggetto : Procedura di selezione per aspiranti Piloti Istruttori di Elicottero VVF linea AB 412 e/o  
linea A 109E

Al fine di sopperire alle esigenze formative dei piloti di elicottero del C.N.VV.F. si rende necessaria l'individuazione di nuovi istruttori di volo VVF.

A tale scopo con Decreto del Capo Dipartimento n° 76 del 11.06.2013 sono stati individuati i seguenti requisiti obbligatori per la selezione di ammissione al corso per Aspirante Pilota Istruttore:

- essere in possesso della qualifica di pilota operativo VV.F. per il tipo di aeromobile per cui si concorre ai fini dell'abilitazione di pilota istruttore;
- aver effettuato almeno 1000 ( mille ) ore volo su elicotteri del C.N.VV.F.;
- aver effettuato almeno 350 ( trecentocinquanta) ore volo da pilota operativo sulla linea per la quale si concorre all'abilitazione di istruttore;

Sono considerati motivi di esclusione dalla selezione:

- la mancanza di uno dei requisiti obbligatori richiesti;
- l'espulsione o la dimissione da analoghi precedenti corsi;
- aver riportato sanzioni disciplinari superiori alla censura scritta dopo la data di acquisizione della specializzazione di pilota di elicottero VV.F..

Per accedere al corso per Istruttore Pilota di elicottero del C.N.VV.F. sarà effettuata una selezione tramite le seguenti prove riguardanti materie aeronautiche:

- a) test a risposta multipla ;
- b) elaborato scritto ;
- c) colloquio .

I candidati che avranno riportato un punteggio uguale o superiore a 8/10 in ognuna delle precedenti prove, verranno ammessi alla successiva prova di volo.

E' consentita la partecipazione alla selezione per pilota istruttore per la linea di Volo AB412 e/o la linea A109E fermo restando che le prove teoriche saranno uniche.

Il superamento della prova di volo darà diritto alla partecipazione al Corso per Aspiranti Piloti Istruttori.

Il personale pilota di elicottero interessato alla selezione ed in possesso dei requisiti sopra descritti può presentare domanda di partecipazione tramite la Direzione Regionale competente. Le domande dovranno essere redatte secondo l'allegato modello.

Il termine ultimo per la presentazione delle domande di ammissione è fissato al 30esimo giorno dalla data della presente.

Gli uffici di appartenenza preposti dovranno verificare la corretta compilazione delle domande e accertare la veridicità di quanto dichiarato dal candidato.

Entro i 5 giorni successivi al termine di scadenza, gli uffici competenti dovranno inviare le domande ricevute (in unica soluzione e corredata dall'elenco alfabetico dei nominativi) alla Direzione Centrale per la Formazione - Area Pianificazione e Controllo all'indirizzo [for.pianificazione@cert.vigilfuoco.it](mailto:for.pianificazione@cert.vigilfuoco.it).

Confidando nella massima collaborazione da parte di ogni Ufficio si rimane in attesa di cortese riscontro alla presente, anche se negativo, entro la scadenza sopraindicata.

GA/MF/ac



Il Capo del Corpo Nazionale  
dei Vigili del fuoco  
(Giomi)





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
Direzione Centrale per la Formazione  
Area III - Pianificazione e Controllo

## Allegato 1

### DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA DI SELEZIONE PER ASPIRANTI PILOTI ISTRUTTORI DI ELICOTTERI VVF

Il sottoscritto

QUALIFICA	COGNOME	NOME	
COMANDO DI APPARTENENZA		BREVETTO ELICOTTERI CONSEGUITO IN DATA .....	
DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA	Provincia di Residenza	
Linee su cui si concorre		Ore di Volo effettuate (tot)*	
Ore di volo da pilota operativo su A109E*		Ore di volo da pilota operativo su AB412*	

\* Indicare il numero in lettere.

Inoltre dichiara:

- di non essere stato espulso o dimesso da analoghi precedenti corsi
- di non aver riportato sanzioni disciplinari superiori alla censura scritta dopo la data di acquisizione della specializzazione

Il sottoscritto dichiara sotto la propria responsabilità che quanto sopra riportato è rispondente a verità ed è consapevole che nel caso di falsità in atti o dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni di cui al DPR 445/2000.

Data compilazione \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Data presentazione della domanda \_\_\_\_\_

Visto e Timbro per convalida dei dati dichiarati attinenti l'Ufficio.

Visto del Dirigente \_\_\_\_\_