



Bari, 15 settembre 2017

Protocollo 107/17

Al Direttore Regionale della PUGLIA
Dott. Ing. Salvatore SPANO'
BARI
dir.puglia@vigilfuoco.it

e,p.c. Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Bruno FRATTASI
ROMA

“ ” Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del
Fuoco
Dott. Ing. Gioacchino GIOMI
ROMA
capocorponazionale@vigilfuoco.it

“ ” Al Capo Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI
ROMA
silvana.lanza@vigilfuoco.it

Alle Segreterie Nazionali
CGIL CISL E UIL
ROMA

LORO INDIRIZZ MAIL

Oggetto: Rif, nota DIR-PUG prot.n.16227 del 07.09.2017 – Nota di risposta OO.SS. Regionali PUGLIA

Egregio, Direttore

Con riferimento alla nota DIR-PUG prot.n. 16227 del 07.09.2017 pervenuta alle scriventi OO.SS. per conoscenza, le stesse non possono esimersi dal puntualizzare e chiarire alcuni aspetti, in considerazione della “pretestuosità” lamentata dal Direttore regionale della Puglia, rispetto ai contenuti di cui alla nota delle OO.SS. CISL-UIL e CGIL prot.n. 81617/1 de 16.08.2017.

Senza entrare nel merito della cronologia dei fatti esposti nella nota, desta stupore invece quanto replicato al p.6) della stessa. Il concetto ripreso dal Direttore Regionale risulta, ad avviso delle scriventi, in contrasto con le disposizioni impartite ai vari Comandi della Puglia che ha, in ossequio a quanto stabilito durante la seduta paritetica di raffreddamento svolta il giorno 26.07.2017, disposto in maniera *rigida* l'uso

di una sola “navetta” nei Comandi di BR-TA-LE e FG mentre di due per il Comando di BA (da impiegare anche per le esigenze dell’aera della provincia della BAT) (v. allegato DIR-PUG n.14197 del 27.7.2017).

Nella nota di riscontro DIR-PUG n.16227 del 07.09.2017 allegata) invece, si evince che i Comandi avrebbero potuto affrontare le necessità dell’approntamento dei presidi AIB di competenza con elasticità *“.....invitava i Comandi a concordare ogni possibile soluzione per risolvere le problematiche manifestatasi.....”* andando incontro alle esigenze del personale cosa che, nei fatti, non è stato possibile attuare proprio a causa delle rigidità delle disposizioni di cui alla nota DIR-PUG prot. 14967 del 11.08.2017.

Da una attenta lettura dei fatti in esame, quindi, si evince come le intenzioni delle parti (Amministrazione e Sindacato) non fossero in sintonia tra loro lasciando che ciascuno interpretasse l’uso della “navetta” secondo i propri desiderata e non invece agire per risolvere ed essere efficaci verso i problemi ai lavoratori.

Quindi nessuna “pretestuosità” da parte delle OO.SS. che rigetta con serenità l’accusa ricevuta ribadendo al contempo che probabilmente un approccio più costruttivo nell’interesse del servizio e del personale potrà evitare in futuro simili incresciose circostanze.

Con immutata stima, si porgono cordiali saluti

Le OO.SS. Regionali dei Vigili del Fuoco della PUGLIA

Fp CGIL VVF
ANELLI Sandro

FNS CISL
LUMIERI Crescenzo

UILPA
PREZZEMOLO Valentino