



Rieti 19 giugno 2017

Al Coordinatore Nazionale CGIL VVF

Al Coordinatore Regionale CGIL VVF

Oggetto: PROBLEMATICHE RELATIVE AL REPARTO VOLO DI RIETI (EX CFS)

In seguito al trasferimento di competenze e risorse dal ex Corpo Forestale dello Stato al C.N.VV.F., è stato istituito il Reparto Volo di Rieti, all'interno dell'Aeroporto Ciuffelli di Rieti.

Allo stato attuale il Reparto Volo suddetto è ospitato temporaneamente, in esito alla nota prot. 19584 del 28.12.2016, in una parte della base assegnata al 16° Nucleo Elicotteri Carabinieri.

Sembrerebbe che esistano accordi tra Arma dei Carabinieri e C.N.VV.F., per la realizzazione di una porta su una porzione di un hangar destinato ad ospitare i velivoli VV.F. e che tale apertura dovrebbe essere realizzata dalla stessa Arma dei Carabinieri.

Ad oggi non si sa ancora se nella base assegnata al 16° Nucleo Elicotteri Carabinieri, sia effettivamente prevista l'allocazione funzionale di ben definiti spazi riservati all'attività del Reparto Volo VV.F., sia per quanto attiene l'uso degli Hangar, sia per gli aspetti logistici, sia per gli aspetti operativi e di formazione.

Nei mesi scorsi attraverso il Servizio Aereo VV.F., l'Aeroporto Ciuffelli di Rieti, è stato scelto come base per l'attività di standardizzazione degli equipaggi VV.F.-CFS e in tale occasione è stata valutata positivamente la potenzialità della base del Reparto Volo di Rieti, in termini di fruibilità dello spazio aereo dell'Aeroporto per operazioni di manutenzione, formazione degli equipaggi e degli aero-soccorritori, nonché di base operativa di soccorso per l'Italia centrale con riferimento alla catena montuosa appenninica.

Altresì nel sedime aeroportuale, opera una ditta privata che dotata di simulatori di volo e di apparecchiature specifiche per la funzione DOS, già svolge servizi di formazione per le componenti aeree delle altre forze del soccorso pubblico e che potrebbe essere coinvolta nell'attivazione di specifiche richieste di mantenimento formativo per la componente aerea e DOS del C.N.VV.F., con indubbi risparmi di spesa.

Allo stato attuale dopo oltre sei mesi dall'istituzione del Reparto Volo di Rieti, ancora non si ha notizia di avvio di lavori propedeutici alla realizzazione della porta dell'Hangar suddetta e degli ulteriori lavori necessari per avviare pienamente le attività VV.F. nell'ambito della porzione di base del 16° N.E.C. che dovrebbe essere concessa in uso al C.N.VV.F.

Cio' stante lo scrivente coordinamento si è attivato per verificare se nel sedime aeroportuale di Rieti esistano strutture idonee all'uso per le attività del Reparto Volo di Rieti.

E' stato verificato che nella parte civile dell'Aeroporto, l'ENAC ha realizzato un nuovo edificio con struttura in legno lamellare suddiviso in due Hangar e relativi uffici e servizi, dotato di tutti gli impianti tecnologici e attualmente utilizzato, in minima parte per il ricovero dei beni culturali provenienti dalle zone terremotate.

Tale edificio, sarebbe una soluzione ottimale e definitiva per ospitare il Reparto Volo di Rieti, essendo dotato di annessa entrata carrabile e di spazi esterni per la realizzazione di piazzola e rampa di accesso alla pista di volo.

L'unico limite funzionale richiesto sarebbe l'adeguamento delle porte autoportanti degli Hangar, cosa peraltro necessaria da realizzare per l'uso dell'Hangar della base del 16° N.E.C.. che per effetto della particolare struttura in C.A. richiederebbe opere di demolizione edilizia e forse la verifica di adeguatezza strutturale dell'intero edificio in uso ai Carabinieri.

Cio' stante, lo scrivente Coordinamento Provinciale CGIL VV.F. ritiene che sia necessario pervenire in breve tempo ad un soluzione della problematica inerente gli aspetti logistici della base del Reparto Volo di Rieti, in quanto la potenzialità offerta dall'Aeroporto Ciuffelli di Rieti, essendo di fatto privo dei vincoli e delle limitazioni funzionali imposte dall'attività di volo degli aeroporti internazionali (ad esempio come Ciampino), ed essendo lo stesso ubicato nel centro dell'Italia, puo' costituire per il C.N.VV.F. un punto strategico per le attività di manutenzione, formazione, mantenimento della capacità operativa del personale di volo e dei DOS, SAF e droni, oltre che importante punto di soccorso per l'Italia Centrale in particolare per le aeree interne.

In tale contesto riteniamo auspicabile un accordo con ENAC per l'acquisizione degli spazi sopra indicati che potrebbero essere la soluzione piu' veloce per la risoluzione delle problematiche succitate.

Altro aspetto che deve essere risolto con urgenza è che non sono state ancora definite dalla Direzione Regionale VV.F. Lazio, le questioni organizzative inerenti al Reparto Volo di Rieti, in particolare non sono stati definiti gli incarichi organizzativi del personale, in analogia a quanto avviene per gli altri reparti volo VV.F., quali, la figura del Capo Nucleo, il Responsabile Operativo, il Responsabile della Manutenzione ecc.

E' evidente che della situazione descritta, sarebbe opportuno che venisse informato il Dipartimento VV.F. e in particolare il Direttore Centrale dell'Emergenza, al fine di avere riscontro sulle potenzialità e per l'attivazione delle soluzioni piu' adeguate alle esigenze del C.N.VV.F.

In tal senso Vi chiediamo di intervenire in sede nazionale e regionale per la soluzione delle problematiche evidenziate.

Il Coordinatore Provinciale CGIL VVF
Stefano Cesi