



Bari, li 16 agosto 2017  
Prot. n.: 081617/1

**AL CAPO DIPARTIMENTO VIGILI DEL FUOCO  
SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE  
PREF. FRATTASI**

**AL CAPO DEL CORPO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO  
ING. GIOMI**

**AL CAPO UFFICIO RELAZIONI SINDACALI  
DOTT.SSA BUCCERI**

**ALLE SEGRETERIE E COORDINAMENTI NAZIONALI  
CISL, UIL, CGIL VIGILI DEL FUOCO**

**E P.C.**

**AL DIRETTORE REGIONALE VIGILI DEL FUOCO PUGLIA  
ING. SPANO'**

**Oggetto: Mancato rispetto degli accordi sottoscritti nel corso della procedura di conciliazione del 26 luglio 2017 e scarsa propensione al rispetto della correttezza nelle relazioni sindacali; richiesta di intervento.**

Egregi,

Le scriventi organizzazioni sindacali già da tempo si trovano a doversi confrontare con il modo di agire del Direttore regionale della Puglia, scarsamente propenso ad instaurare un corretto sistema di relazioni sindacali che sia improntato all'assoluta trasparenza delle parti e si poggi su un piano di confronto costruttivo.

Di quanto appena esposto è palese dimostrazione (l'ultima in ordine cronologico) la nota 0014967 dell'11-08-2017, in cui non è stato rispettato quanto previsto dall'accordo di conciliazione. E direttive emanate dal direttore regionale, che si è ben guardato dall'inviare anche solo per conoscenza alle Organizzazioni sindacali, hanno determinato storture e situazioni di disparità, superate solo ed esclusivamente grazie all'impegno di alcuni Comandanti. Il Direttore regionale ha infatti autonomamente ed arbitrariamente imposto un solo automezzo per i comandi di Foggia, Brindisi, Lecce e Taranto, mentre due navette per il Comando di Bari. In tal modo si è posta in essere un'inaccettabile disparità di trattamento tra comandi, rendendo di fatto non applicabile l'accordo per gli altri comandi della Puglia che hanno distaccamenti dislocati su versanti diametralmente opposti.



Le scriventi preannunciano, pertanto, una serie di iniziative di protesta con sit in davanti alla prefettura, ovvero ogni ulteriore utile iniziativa a tutela della dignità dei Vigili del Fuoco, in assenza di un intervento di quanti in indirizzo, finalizzato a ristabilire una necessaria correttezza nelle relazioni sindacali che possa impedire il degenerare di alcune situazioni.

Certi di un riscontro, si porgono distinti saluti.

**Il Segretario Generale**  
**Fns-Cisl Puglia**  
**Crescenzo Lumieri**

**Il Segretario Regionale**  
**Uil Pa Vigili del Fuoco Puglia**  
**Valentino Prezzemolo**

**Il Coordinatore Regionale**  
**FP Cgil Vigili del Fuoco Puglia**  
**Sandro Anelli**



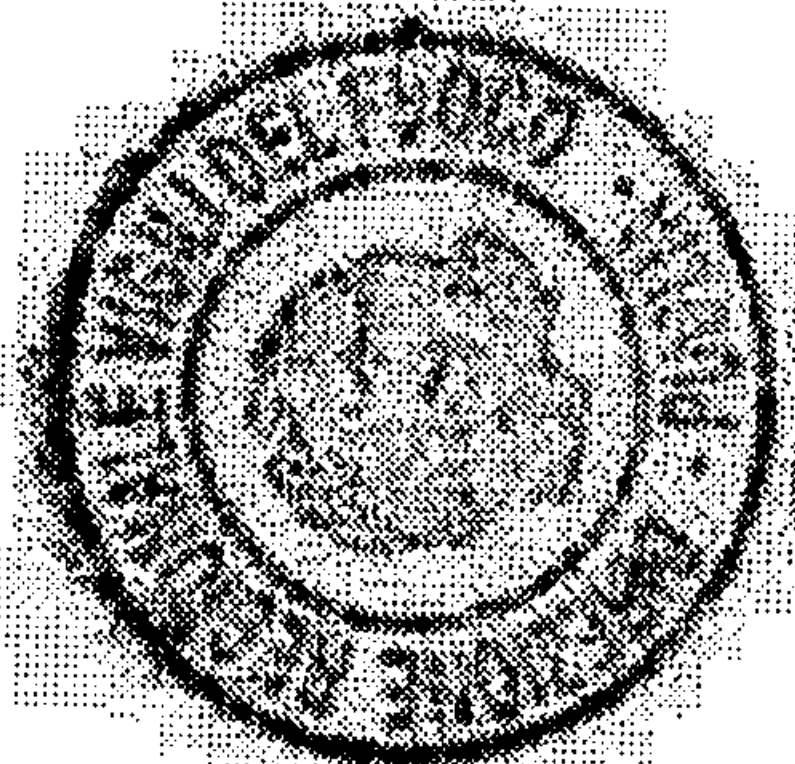
*Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE REGIONALE VIGILI DEL FUOCO DELLA PUGLIA

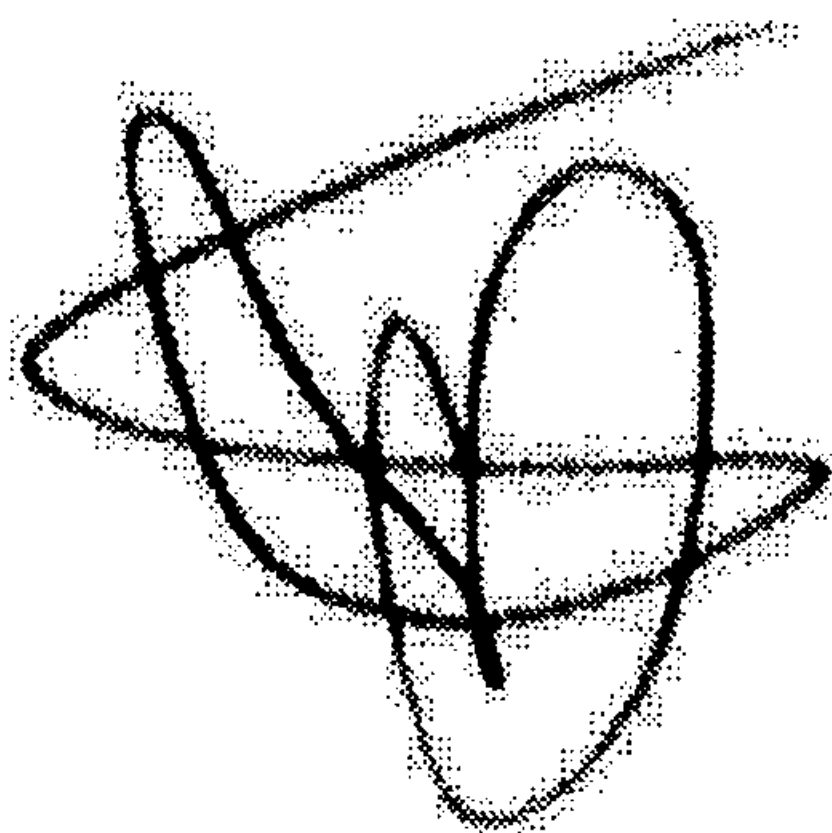
Alla OO.SS. Regionali VV.F. CGIL Puglia - CISL - UIL

**OGGETTO:** OO.SS. Regionali VV.F. CISL- UIL -Proclamazione stato di agitazione - Comunicato sindacale del 28/06/2017. O.S. Regionale VV.F. CGIL Puglia- Proclamazione stato di agitazione - Comunicato sindacale del 05.07.2017. Trasmissione Verbale di riunione del 26/07/2017.

Si trasmette copia del verbale di riunione del 26.07.2017.



Il Direttore Regionale  
(Spanò)



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**Direzione Regionale per la Puglia**

## Verbale

L'anno duemiladiciassette, il giorno 26 del mese di luglio, alle ore 10.30, a seguito di convocazione fatta dal Direttore Regionale della Basilicata dott. ing. Roberto Lupica, nella sua qualita di Presidente della Commissione Paritetica Locale con nota prot. n. 6119 del 18 luglio 2017, si è riunita presso la sede della Direzione Regionale VV.F. per la Puglia, in Bari, al Viale Japigia, n. 240, la Commissione Paritetica Locale, composta dai signori:

Per l'Amministrazione:

Roberto Lupica

Direttore Regionale VV.F. per la Basilicata

Salvatore Spanò

Direttore Regionale VV.F. per la Puglia

Per le Organizzazioni

Sindacali:

Crescenzo Lumieri  
Nicola Abatescianni  
Leonardo De Marco

Segreteria Regionale FNS CISL  
Segreteria Regionale FNS CISL VV.F.  
Segreteria Regionale FNS CISL

Valentino Prezzemolo  
Rocco Mortato  
Nicola Cecere

Segreteria Regionale UIL PA VV.F.  
Segreteria Regionale UIL PA VV.F.  
Segreteria Regionale UIL PA VV.F.

Sandro Anelli  
Tobia Morelli

Segreteria Regionale FP CGIL  
Segreteria Regionale FP CGIL

In qualità di segretario, partecipa il FACD Michele Cafagna della Direzione Regionale VV.F. Puglia.

**Oggetto dell'incontro:** Procedura di conciliazione relativa allo stato di agitazione proclamato dalle OO.SS. Provinciali FNS CISL VV.F., UIL PA VV.F con la nota del 28 giugno 2017 e dalla O.S. FP CGIL con la nota del 5 luglio 2017 su delega del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (rispettivamente con note dipvfv. STAFFCNVVF prot. 14810 e 14811 del 17 luglio 2017).

La Commissione Paritetica Locale è presieduta dal Direttore Regionale VV.F. della Basilicata dott. Ing. Roberto Lupica in virtù della delega del Capo del CNVVF ricevuta con le note citate in oggetto.

L'odierno tentativo di raffreddamento e conciliazione scaturisce dallo stato di agitazione proclamato dalle OO.SS. Regionali FNS CISL VV.F., UIL PA VV.F. e FP CGIL con i comunicati indicati in oggetto, le cui motivazioni si intendono qui trascritte.

Su richiesta della O.S. FP CGIL e d'accordo con le OO.SS. FNS CISL e UIL PA l'odierna riunione si svolge congiuntamente tra le dette Organizzazioni sindacali.

Il Presidente della Commissione Paritetica Locale introduce il lavoro, illustrando i contenuti dei documenti sindacali. Invita quindi le OO.SS. a intervenire sui punti dello stato di agitazione.

FNS CISL lamenta il contenuto della convenzione AIB sottoscritta tra la Regione Puglia e la Direzione Regionale VV.F., facendo riferimento a quanto detto nella nota n. 71/17 del 15 giugno 2017 e sottolineando in particolare l'aspetto relativo all'utilizzo dei mezzi privati e pubblici per il trasporto dei DPI. La CISL dà lettura di una nota (unitamente agli allegati ivi citati), che viene allegata al presente verbale.

UIL PA evidenzia la difficoltà e soprattutto la pericolosità del trasporto dei DPI sui mezzi privati e pubblici. Cita a tal proposito uno studio sulla pericolosità per la salute che dimostra l'alta incidenza nei vigili del fuoco dei tumori connessi con il trasporto e la custodia dei DPI contaminati. Anche l'invio dei DPI alle lavanderie non sarebbe una soluzione, perché implicherebbe quadruplicare la dotazione visto l'impiego immediatamente successivo. Inoltre non tutti i DPI possono essere trattati dalla lavanderia (elmetti e cinturoni).

FP CGIL sottolinea anch'essa le difficoltà, i disagi e le criticità connessi al trasporto dei DPI sui mezzi privati e pubblici. Si evidenzia oltre a un eventuale danno di immagine, il potenziale danno alla salute dei lavoratori. Chiede di conoscere i motivi ostativi alla concessione del mezzo di servizio per il trasporto dei DPI

Il Direttore Regionale VV.F. della Puglia illustra preliminarmente la situazione attuale delle squadre operative e dei DOS impegnati nella campagna AIB. Circa l'uso del mezzo di servizio il Direttore richiama le note che la Direzione Regionale ha inviato alle OO.SS., nelle quali si fa riferimento alle disposizioni generali sulla razionalizzazione e riduzione dell'uso dei mezzi di servizio (in particolare il dpcm 3 agosto 2011 e la circolare n. 1970 del 3 febbraio 2015 del Capo del CNVVF). Rivendica gli importanti risultati ottenuti con la Convenzione AIB 2017. Va ricordato che siamo in presenza di una convenzione di due milioni di euro, somma impiegata soprattutto per pagare il personale. Si tratta di un grosso risultato che la Direzione Regionale rivendica con soddisfazione. Il Direttore chiarisce i flussi finanziari delle somme in convenzione.

FP CGIL ringrazia la Direzione per l'impegno profuso e per i risultati ottenuti con la convenzione AIB 2017. La CGIL puntualizza che il tema del trasporto dei DPI comporta l'applicazione del dlgs n. 81/2008.

*ANN*

*[Signature]*

*M (UIL)*

*[Signature]*

*CISL FNS CISL*

FNS CISL rammenta che nel 2016, grazie alla protesta delle OO.SS., si sono ottenuti risultati economici a fronte dei tagli che erano stati prospettati. La CISL chiede comunque uno sforzo per cercare una soluzione alla problematica dell'uso delle autovetture di servizio.

UILPA evidenzia che la stipula della convenzione con risorse adeguate è merito delle organizzazioni sindacali che hanno fatto pressione sulla Regione Puglia. Pertanto, la Uil avrebbe auspicato la stessa collaborazione nella tutela del personale. La UIL ha portato parte dei DPI in dotazione per evidenziare peso e ingombro che non ne consentono il trasporto sui mezzi pubblici. Si evidenzia che, anche se per assurdo si volesse insistere nell'uso dei mezzi privati, il CCNLI stipulato il 24 maggio 2000 all'art. 16 prevede una assicurazione per i danni non coperti dalla RCA, che comunque avrebbero un costo di gran lunga superiore a quello dell'impiego dell'autovetture di servizio.

Il Direttore Regionale rammenta che la bozza di convenzione è stata inviata alle OO.SS. il 20 marzo 2017 e in data 23 maggio 2017 si è tenuta la riunione con le OO.SS.

Il Presidente della Commissione Paritetica ing. Lupica sottolinea che la Regione Puglia viene presa a modello per la convenzione stipulata. Il Presidente precisa che siamo in regime convenzionale. Questo è un punto di partenza importante da tenere in debita considerazione in questo contesto. L'Amministrazione ha emanato una bozza di convenzione per evitare che ci siano troppe disparità. Naturalmente poi occorre fare i conti con le risorse messe a disposizione da ciascuna regione. L'indicazione ricevuta è che non si può uscire dal budget previsto in convenzione. Ciò nonostante in questa sede occorre cercare una soluzione alle problematiche sollevate, verificandone la fattibilità con le risorse a disposizione. In quest'ottica propone di analizzare la possibilità di utilizzare delle navette per il trasporto collettivo del personale che si reca in servizio presso i presidi AIB. Quello che è stato realizzato quest'anno costituirà comunque la base per migliorare il servizio del prossimo anno. Il presidente della Commissione Paritetica chiede quindi alle OO.SS. di esprimere un parere circa la proposta di una navetta per Comando

Le OO.SS. concordano con la proposta di mediazione avanzata dal presidente della Commissione Paritetica auspicando per il prossimo anno che la convenzione sia discussa con congruo anticipo per consentire alle parti di poter esercitare una migliore tutela degli interessi dei lavoratori e del servizio, alla luce delle esperienze che si maturano.

Il Direttore Regionale aderisce alla proposta del Presidente della Commissione Paritetica, specificando che l'Amministrazione metterà a disposizione del personale AIB e DOS un servizio navetta per ogni provincia, la cui guida è affidata al medesimo personale AIB. Precisa che tale servizio viene previsto per agevolare la formazione della squadra AIB, compresi i DOS, restando a carico dell'Amministrazione soltanto la spesa relativa all'utilizzo del mezzo di servizio, con esclusione di qualsiasi ulteriore spesa accessoria per il personale.

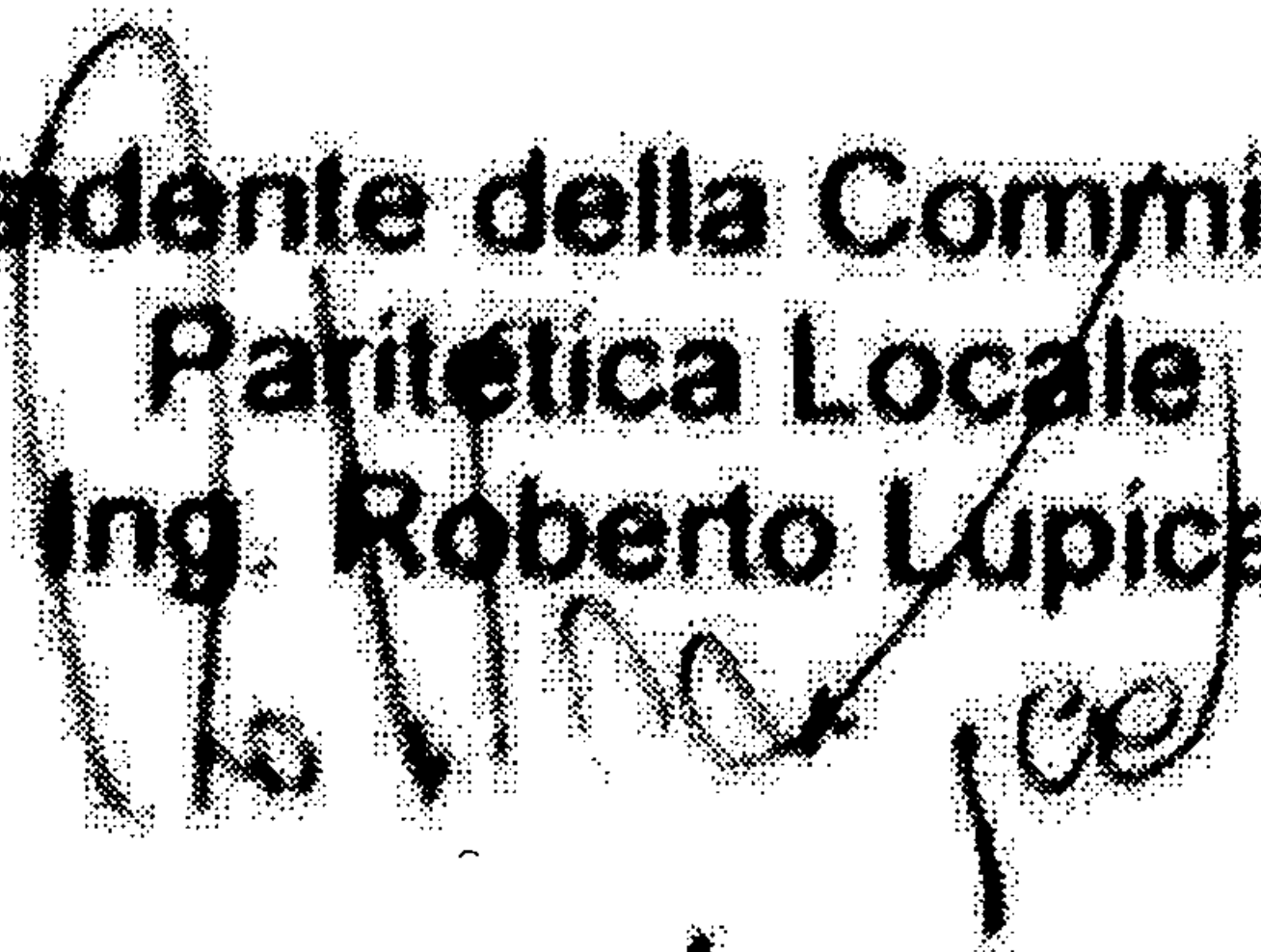
Sul punto le parti conciliano.

Letto, confermato e sottoscritto alle ore 12.45.

Per l'Amministrazione

Per le Organizzazioni Sindacali

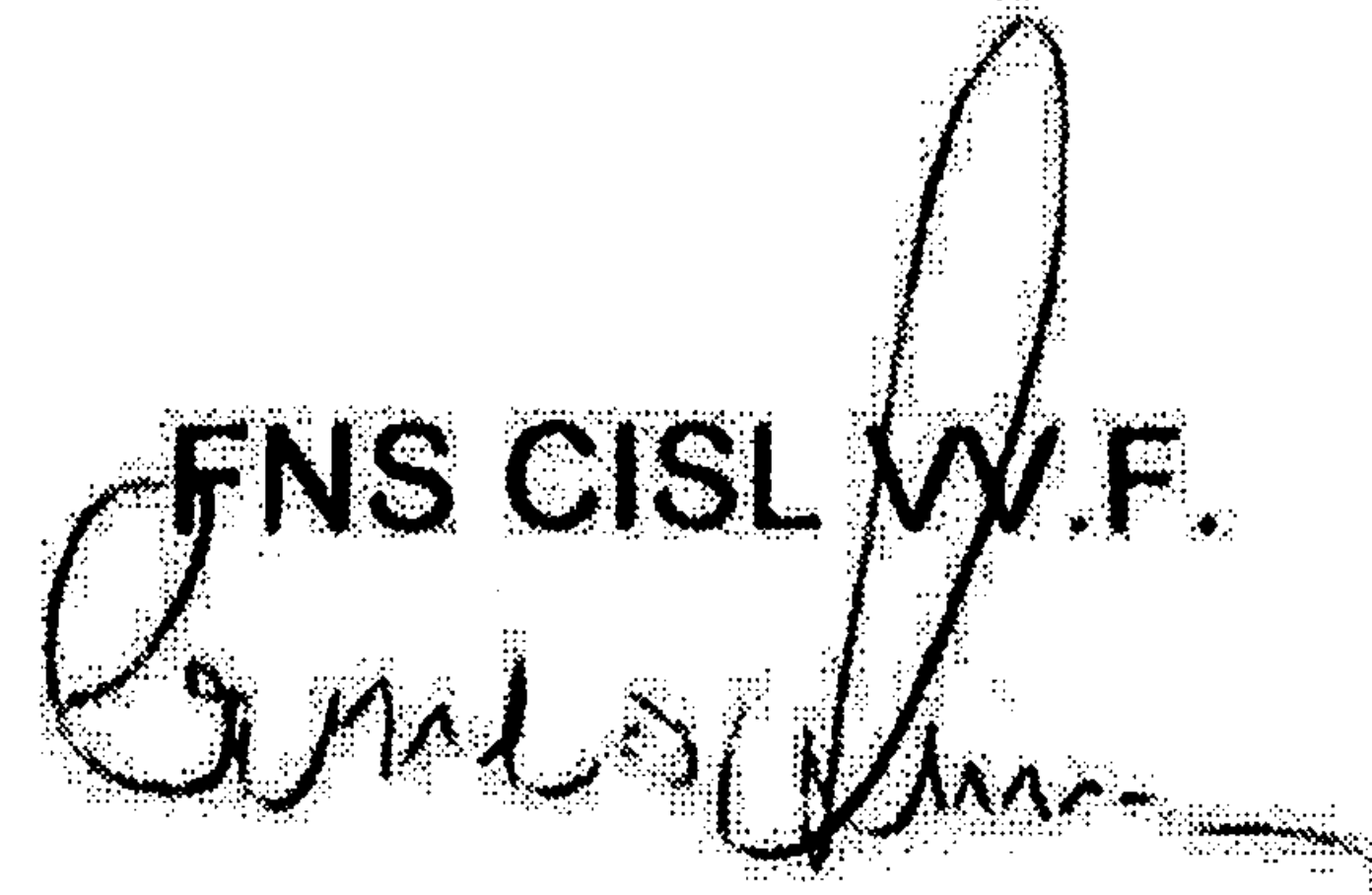
Il Presidente della Commissione  
Paritetica Locale  
Ing. Roberto Lupica



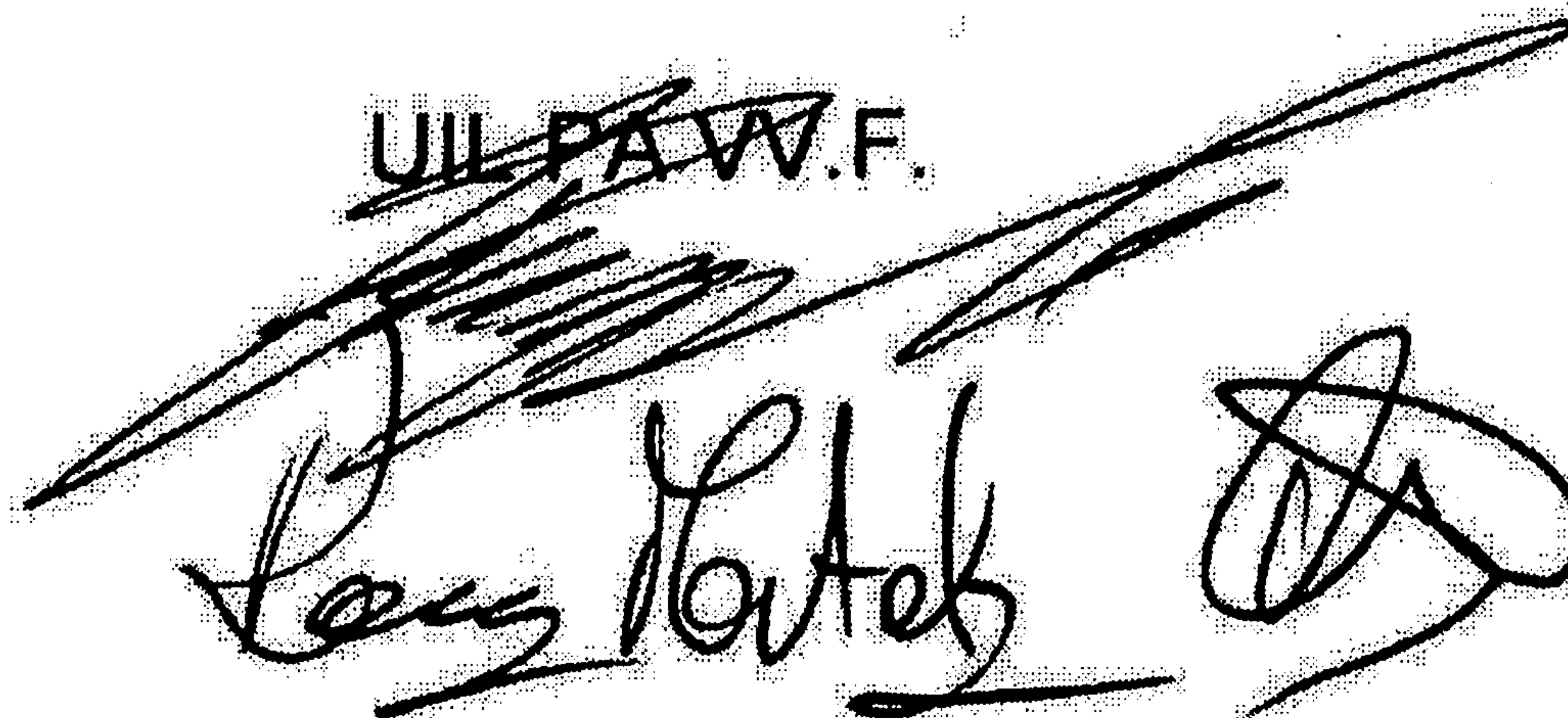
Il Direttore Regionale V.F. per la Puglia  
Ing. Salvatore Spanò



FNS CISL V.F.



UIL PA V.F.



FP CGIL



**Oggetto:** Nota a verbale del 26/07/2017

In merito alla convenzione sulla campagna AIB 2017 si rappresenta che durante l'incontro informativo tenutosi il giorno 23 Maggio 2017, nulla si è lasciato trapelare sull'intenzione di inibire l'utilizzo dei mezzi vvf per il raggiungimento delle sedi previste dall'organizzazione AIB (sedi di servizio diverse da quella ordinaria di servizio). D'altro canto così come si evince dal verbale, il tutto era una bozza che non si discostava di molto da quella 2016 se non solo per un aumento dei fondi stanziati dalla Regione (dichiarazioni rilasciate dal Dir. Regionale).

Un aumento economico che a primo impatto e con un conteggio rapido durante la discussione, sembrava adeguato, anzi tale da soddisfare abbondantemente le esigenze economiche dovute all'introduzione di nuove figure nell'AIB 2017 e che per tanto, l'aver dichiarato che nulla fosse sostanzialmente cambiato dall'anno precedente, ha indotto le OO SS. a non approfondire la questione inerente l'utilizzo degli automezzi vvf, forti anche di quanto nel 2016, il Direttore Regionale emanava attraverso la nota Prot. 10007 del 25.06.2016 con la quale demandava ai Dirigenti delle strutture la gestione degli automezzi e relativa concessione agli spostamenti per una migliore gestione del servizio.

Di contro, nella campagna AIB 2017, veniva comunicato ai Comandi di non poter concedere l'uso delle autovetture vvf per raggiungimento dei presidi, contro qualsiasi previsione a privilegiare l'agevole trasporto di attrezzature e DPI in dotazione; ad oggi tuttavia di tale comunicazione ai Comandi Provinciali non se ne ha contezza.

Infatti, l'unica nota risulta essere la prot. 10073 del 25 Maggio 2017, nella quale venivano rese note le dislocazioni e periodi ma nessun riferimento all'inibizione all'uso degli automezzi vvf per il raggiungimento dei presidi; l'unica certezza di tale scelta, arriva successivamente e per le vie brevi, in occasione di un incontro sui criteri interni AIB della Direzione Regionale Puglia, con le segreterie Provinciali Cisl FNS, CGIL e UIL.

Attualmente ancora nessuna ragione si è trovata a giustificare tale scelta adottata dalla Direzione Puglia, diversamente da quanto fatto da altri Direzione che ad estremo e quanto più giusto arizzo, hanno inserito all'interno delle convenzioni le voci specifiche per il costo delle vetture per raggiungere i presidi applicando le tabelle ACI, considerando anche i costi attinenti al compenso per ore di guida.

Come si evince dal verbale dell'incontro AIB 2017, sulla scorta di quanto evidenziato per una informativa incompleta, il Direttore Regionale, nell'occasione invitava le OO.SS. ad avere un atteggiamento più collaborativo, ma era evidente sin da subito della superficialità con la quale l'argomento AIB sarebbe stato trattato.

Per quanto detto, si richiede di ripristinare l'uso della vettura con la copertura delle spese attraverso i risparmi di gestione o successivamente, attraverso il consuntivo.

Sarà volontà da parte nostra adottare ogni forma di protesta anche pubblica nel caso nessuna adeguata risposta sia data, con la volontà di indurre i nostri associati a ritirare la propria disponibilità alla partecipazione della Campagna AIB 2017 come estrema contrarietà sia ad un atteggiamento irrispettoso delle parti sociali che alle scelte gestionali del Dirigente Regionale.