



Coordinamenti Provinciali Vigili del Fuoco Bari

**Al Comando Provinciale VV.F.
BARI**
Ing. Vincenzo CIANI

Bari, 19 Giugno '17

Oggetto: Campagna AIB 2017 e trasporto DPI.

Egregio Comandante,

ancora una volta ci ritroviamo ad affrontare un argomento che sembrava oramai risolto e superato ovverosia quello dell'utilizzo del mezzo VF per raggiungere i presidi AIB.

Scriviamo sapendo che quanto da Lei temporaneamente emanato in merito all'organizzazione del servizio AIB, segue linee di indirizzo superiori, impartite dalla Direzione Regionale Puglia contestate ampiamente dalle nostre relative OO.SS. Regionali, ma questo non la esime tuttavia, così come per il Datore di Lavoro, dalla responsabilità di Dirigente coinvolto nella tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro come previsto dal D.lgs. 81/2008.

Infatti, nell'allegato 4 punto 1.12.5 e 2.2.1. del DLgs. 81/08, in caso di lavori polverosi, con sviluppo di fumi, vapori insudicianti e comunque riconducibili a quello dei VVF, è fatto obbligo garantire la separazione degli indumenti da lavoro inquinati da quelli civili e impedire la diffusione delle polveri nell'ambiente di lavoro e per tanto in ambienti diversi come private abitazioni, ambienti pubblici e autovetture; questi obblighi di carattere Giuridico superiore ad atti amministrativi interni.

Si ricorda in merito, che le squadre AIB impegnate nella Campagna contro il rischio di incendi boschivi, in ogni caso devono intervenire ed essere impiegate anche nell'ordinario servizio di soccorso, nei quali ricadono incidenti stradali, cosa già avvenuta in questi primi giorni; sempre in linea con quanto stabilito nel DLgs. 81/2008, in termini di rischio residuo alla pari degli operatori sanitari, le divise devono essere trattate con particolare attenzione.

Questo in riferimento all'inutilizzabilità di autovetture VF quali vettori verso i presidi AIB, nonostante il personale sia regolarmente Comandato a prestare servizio presso sedi diverse da quella abituale, che vede costretto il lavoratore a dover utilizzare mezzi pubblici o autovetture private, sia per trasporto dei propri indumenti da lavoro (indossati o no) che dei DPI in dotazione (maggiormente inquinanti).

A maggior ragione, la stessa Amministrazione Centrale ha previsto una "particolare attenzione" (Frattasi n. 16982 del 28.12.16) nella valutazione dell'utilizzo del mezzo VF e dell'economicità nella gestione, privilegiando comunque l'agevole trasporto dei DPI.

Quanto precedentemente evidenziato sull'inopportuno utilizzo dei mezzi privati, riguarda anche gli interventi di estinzione incendi sterpaglie che coinvolgono zone utilizzate impropriamente come piccole discariche abusive, con la probabile presenza di amianto; al riguardo vista la più ampia probabilità con la quale quanto detto sta avvenendo in questo particolare periodo, si chiede con l'occasione di rimarcare attraverso O.d.S le procedure da attivare in occasione di questi eventi, facendone particolare indirizzo ai Funzionari di guardia e Capi turno.

Per quanto sopra si chiede alla S.V., come obbligo Dirigenziale e morale nei confronti delle famiglie del personale VF, di voler adottare provvedimenti immediati che consentano l'uso dell'autovettura VF, in mancanza di provvedimenti correttivi, queste OO.SS. si vedranno costrette a denunciare il tutto al Servizio Ispettivo del lavoro della Direzione Regionale di Bari, Settore Pubblico.

Distinti Saluti.

p. FPCGIL Vigili del Fuoco

Tobia MORELLI

FNS CISL

Nicola ABATESCIANNI

UIL PA

Giuseppe BAGNATO